



Pensemos en el mañana, actuemos hoy:
El futuro de la movilidad climática

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los desafíos que plantea la gestión de la migración a nivel operativo; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración, y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Publicado por: Organización Internacional para las Migraciones
17 route des Morillons
Apartado de correos 17
1211 Ginebra 19
Suiza
Tel.: +41 22 717 9111
Fax: +41 22 798 6150
Correo electrónico: hq@iom.int
Sitio web: www.iom.int

Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.

Foto de la portada: Debido a los efectos del cambio climático en las perspectivas de supervivencia en Guinea, algunos guineanos han recurrido a la migración irregular con la esperanza de encontrar mejores oportunidades económicas en el extranjero. La OIM está trabajando con las comunidades afectadas en todo el país para encontrar el modo de mitigar los efectos del cambio climático en sus vidas y sus medios de subsistencia, y facilitar su adaptación. © OIM 2022/ Muse MOHAMMED

Cita obligatoria: Organización Internacional para las Migraciones (OIM), 2024. *Pensemos en el mañana, actuemos hoy: El futuro de la movilidad climática*. OIM, Ginebra.

ISBN 978-92-9268-798-4 (PDF)

© OIM 2024



Reservados todos los derechos. La presente publicación está disponible en virtud de la [licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 IGO \(CC BY-NC-ND 3.0 IGO\)](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode).*

Si desea más información, consulte [los derechos de autor y las condiciones de utilización](#).

La presente publicación no podrá ser utilizada, publicada o redistribuida con fines comerciales o para la obtención de beneficios económicos, ni de manera que los propicie, con la excepción de los fines educativos, por ejemplo, para su inclusión en libros de texto.

Autorizaciones: Las solicitudes para la utilización comercial u otros derechos y autorizaciones deberán enviarse a publications@iom.int.

* <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>



**Pensemos en el mañana, actuemos hoy:
El futuro de la movilidad climática**

Las lluvias torrenciales de enero de 2017 provocaron graves inundaciones en distintas comunidades y zonas metropolitanas del Perú y varios lugares quedaron devastados por los corrimientos de tierra y el desprendimiento de rocas. © OIM 2017



ÍNDICE

Resumen	1
Parte 1: Reflexiones sobre el futuro de la movilidad climática	3
Un momento crucial para la movilidad climática	3
Soluciones orientadas al futuro y fundamentadas	5
El cambio climático y la movilidad humana: principales datos y cifras.	5
Los datos y la dificultad para elaborar modelos sobre el futuro	6
Una mirada más allá de los números.	7
Movilidad climática: soluciones para el futuro	9
Soluciones integrales para la movilidad climática	9
Enfoques transversales.	9
Factores decisivos.	10
Parte 2: Soluciones para la movilidad climática en la práctica	14
El foco en la acción	14
1. Soluciones para facilitar el movimiento de personas.	14
2. Soluciones para las personas en movimiento.	15
3. Soluciones para facilitar que las personas no tengan que migrar	16
Actuemos ahora por el futuro que queremos	18
Referencias	20

Maurice perdió su hogar en las islas Ábaco en Bahamas cuando el huracán Dorian tocó tierra en agosto de 2019. La tormenta se llevó la mayor parte de sus pertenencias, pero pudo rescatar algunos objetos a los que tiene especial cariño, como el trofeo de atletismo de su hijo. © OIM 2019/ Muse MOHAMMED



RESUMEN

La respuesta mundial al cambio climático y a la movilidad humana se halla en un momento crucial. En 2023, el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) observó que en los próximos años es "más probable que improbable" que la temperatura media global supere 1,5 °C con respecto a los niveles preindustriales. Dicha circunstancia sumada a otros retos que el mundo tiene actualmente ante sí ejercerá una presión sin precedentes sobre Estados, comunidades e individuos de todo el mundo. En años y decenios venideros, la movilidad humana estará inextricablemente vinculada con todas las dimensiones de la crisis climática.

La multiplicidad de acuerdos y marcos internacionales existentes demuestra que urge abordar el cambio climático y la movilidad humana de manera conjunta, pero también hace falta un cambio radical en el alcance de la acción y el ritmo de la transformación.

La acción mundial sobre el cambio climático y la movilidad humana debe ser proactiva y ha de estar orientada al futuro: debe prepararnos para los cambios que vendrán y adelantarse a ellos, e identificar de antemano a los grupos y comunidades que se verán más afectados y que están expuestos a un mayor riesgo y seguramente tengan que desplazarse, o que no podrán hacerlo, en un horizonte a corto y a largo plazo. Esa información debe llegar a los responsables de la formulación de políticas, los profesionales y los donantes para permitirles fundamentar, respectivamente, sus políticas, acciones e inversiones. Además, es preciso acelerar el proceso en su conjunto para poner a prueba nuevas medidas y ampliar aquellas que resulten eficaces rápidamente con el fin de aumentar el abanico de opciones de los individuos, los hogares y las comunidades afectados por el cambio climático, incluidos los más vulnerables. El tiempo apremia.

La OIM está para ayudar y tiene el firme compromiso de colaborar con diversos asociados para ofrecer respuestas fructíferas e innovadoras. En el presente documento se proponen distintas medidas que es posible introducir hoy, tanto para abordar la movilidad climática actual como para prepararnos de cara a los futuros efectos del cambio climático en el movimiento de personas y adelantarnos a ellos. Ya tenemos a nuestro alcance múltiples posibilidades para actuar hoy con el fin de prepararnos para mañana.

Las medidas propuestas se articulan en torno a tres ejes que permiten abordar la movilidad climática en su integridad. En primer lugar están las *soluciones para facilitar el movimiento de personas*, cuya finalidad es promover la migración como una adaptación al cambio climático y asegurar que quienes deseen desplazarse puedan hacerlo de manera segura, ordenada y regular, aumentando al mismo tiempo la incidencia positiva de su movilidad tanto para sí mismos, como para sus familias y sus comunidades de origen y destino. Para ello es necesario integrar políticas de movilidad más estratégicas y humanas en los planes regionales y nacionales de adaptación. En segundo lugar se encuentran las *soluciones para las personas en movimiento*, que aseguran que quienes se han desplazado cuenten con el apoyo y la asistencia necesarios, entre otras cosas mediante completos programas humanitarios. Por último, las *soluciones para que las personas no tengan que migrar* ofrecen alternativas a las personas para que puedan permanecer en sus zonas de origen de manera digna y reducen los desplazamientos forzados. Estas tres vías de acción se hallan vinculadas entre sí; por ejemplo, los efectos positivos de la migración pueden ser un poderoso factor para posibilitar la adaptación *in situ* y reducir los desplazamientos forzados.

Ahora bien, para obtener resultados no solo hace falta una mayor capacidad técnica, sino que también es necesario disponer de recursos sostenibles. Los arreglos de financiación para el clima existentes rara vez contemplan las cuestiones relacionadas con la movilidad. Los inversores, incluidos los del sector privado, deben apoyar soluciones innovadoras y orientadas al futuro que generen cambios allí donde sea más necesario. La movilidad humana debe integrarse en todos los aspectos de la financiación para el clima. En estos momentos,

los Estados están barajando las modalidades para crear un nuevo fondo de pérdidas y daños, lo que representa una oportunidad histórica para integrar la movilidad climática en dicho mecanismo desde el principio y lograr así el necesario impulso para las medidas en materia de movilidad climática en los países especialmente vulnerables a los efectos adversos del cambio climático.

Las asociaciones y la cooperación mundial deben continuar e involucrar a distintos sectores y partes interesadas, con inclusión de los migrantes y las comunidades locales más vulnerables al cambio climático. Es imperativo que la comunidad internacional aúne fuerzas con el fin de aprovechar el potencial de la migración para lograr una respuesta eficaz y un desarrollo resiliente frente al clima antes de que el tiempo se agote.

Como preparación para los casos de migración forzosa durante el crudo invierno en Mongolia, la OIM organizó un ejercicio de simulación para operaciones de emergencia en las provincias de Bulgan and Sukhbaatar (aimags) con el organismo nacional de gestión de emergencias. © OIM 2018





PARTE 1: REFLEXIONES SOBRE EL FUTURO DE LA MOVILIDAD CLIMÁTICA

UN MOMENTO CRUCIAL PARA LA MOVILIDAD CLIMÁTICA

La respuesta mundial al cambio climático y a la movilidad humana se halla en un momento crucial. El Secretario General de las Naciones Unidas ha formulado la siguiente advertencia: “Nos estamos precipitando hacia el desastre con los ojos bien abiertos”¹. En París, en 2015, 196 partes en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático acordaron realizar esfuerzos para “limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5°C con respecto a los niveles preindustriales para evitar cambios irreversibles en el planeta”. Sin embargo, en 2023, el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) ha observado en su Sexto Informe de Evaluación que en los próximos años es “más probable que improbable” que la temperatura media global supere 1,5 °C con respecto a los niveles preindustriales². Sobrepasar esa temperatura traerá consigo unos efectos del cambio climático mucho peores, como sequías, olas de calor y lluvias más frecuentes e intensas³. Sumado a otros desafíos mundiales que van desde los conflictos hasta la recesión económica, pasando por la inseguridad alimentaria y los persistentes efectos de la pandemia de COVID-19, el cambio climático está ejerciendo una presión sin precedentes sobre Estados, comunidades e individuos de todo el mundo.

La movilidad humana se halla profundamente vinculada con las principales dimensiones de la política, la acción y la implementación de iniciativas en materia de cambio climático y adaptación⁴. En 2022 hubo unos 32 millones de desplazamientos internos por desastres en todo el mundo⁵ y se calcula que los efectos directos del cambio climático, exacerbados por los impactos secundarios, como una menor productividad agrícola, provocarán la migración interna de entre 44 y 216 millones de personas para 2050, en función del escenario de emisiones⁶. Para muchos, la decisión de desplazarse puede constituir una estrategia de adaptación positiva. Según el Informe de Síntesis correspondiente al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático, de 2023, las intervenciones normativas pueden eliminar las barreras y ampliar las alternativas para una migración segura, ordenada y regular que permita la adaptación al cambio climático de las personas vulnerables. Otros, en cambio, se desplazan porque no tienen alternativa. Abandonar una zona de desastre puede ser decisivo para su supervivencia. Y para muchos más, especialmente para quienes pertenecen a grupos vulnerables y socialmente marginados, la migración ni siquiera será una opción, ya que requiere oportunidades y recursos económicos y de otro tipo de los que sencillamente carecen.

¹ Naciones Unidas (2023).

² IPCC (2023).

³ Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (s.f.).

⁴ Los vínculos existentes entre ambos fenómenos se han reconocido a nivel internacional en reiteradas ocasiones. Entre otras cosas, la cuestión se ha mencionado de manera explícita en el contexto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (por ejemplo, en el Marco de Adaptación de Cancún, el Acuerdo de París de 2015, el Pacto de Glasgow de 2021 y la labor en curso del Equipo de Tareas sobre los Desplazamientos con arreglo al Mecanismo Internacional de Varsovia para las Pérdidas y los Daños relacionados con las Repercusiones del Cambio Climático), el Marco de Sendái para la Reducción del Riesgo de Desastres y los principales procesos políticos mundiales sobre migración (el Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular y la Declaración sobre los Progresos del Foro de Examen de la Migración Internacional de 2022). En los últimos años, el nexo entre el cambio climático y la movilidad humana también ha ido cobrando mayor importancia en las Conferencias de las Partes que se celebran anualmente. En 2022, el nexo entre la movilidad humana y el cambio climático salió a colación en varias ocasiones en las negociaciones oficiales, los eventos presidenciales y ministeriales de alto nivel y los eventos paralelos. Al final del 27º periodo de sesiones de la Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CP 27), varias de las [decisiones](#) aprobadas incluían diversos aspectos de la movilidad humana.

⁵ IDMC (2023).

⁶ Banco Mundial (2021).

La multiplicidad de acuerdos y marcos internacionales existentes demuestra que urge abordar el cambio climático y la movilidad humana de manera conjunta. Se han establecido vínculos entre el cambio climático y la movilidad humana en el contexto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), por ejemplo en el Acuerdo de París, y en el Marco de Sendái para la Reducción del Riesgo de Desastres. Los principales marcos sobre la migración, como el Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular, también reconocen y abordan la migración por motivos climáticos. Sin embargo, pese a los avances logrados gracias a esos acuerdos internacionales y aunque abundan los buenos ejemplos de políticas y programas introducidos en distintas partes del mundo para abordar conjuntamente el cambio climático y la movilidad humana, hasta ahora el alcance de la acción y el ritmo de la transformación han sido insuficientes. Urge un cambio radical: debe haber una mayor determinación para actuar sin demora. Una mayor defensa de la acción con argumentos objetivos y la participación inclusiva de los distintos grupos y comunidades afectados puede servir para lograr el impulso necesario.

La acción mundial sobre el nexo entre el cambio climático y la movilidad humana necesita una nueva perspectiva. Debe ser proactiva y estar orientada al futuro. En los últimos decenios, cada vez se ha considerado más urgente desarrollar la capacidad de previsión, preparación y respuesta ante los desafíos que nos reserva el futuro. El informe del Secretario General de las Naciones Unidas titulado *Nuestra Agenda Común* es una llamada de atención para que reforcemos la gobernanza mundial en beneficio de las generaciones futuras. En 2024, la Cumbre del

Futuro de las Naciones Unidas tratará de “forjar un nuevo consenso mundial sobre cómo prepararnos para un futuro plagado de riesgos, pero también de oportunidades”⁷. Junto al 28º periodo de sesiones de la Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CP 28), que tendrá lugar en noviembre y diciembre de 2023, estos hitos pueden servir para catalizar el ejercicio de una mayor previsión con el fin de impulsar la acción en materia de movilidad climática.

En el presente documento defendemos la necesidad de adoptar un enfoque orientado al futuro en lo tocante a la movilidad climática. Explicamos por qué la movilidad climática es importante ahora y lo será aún más en el futuro, y proponemos varias medidas para organizar una respuesta integral que permita salvar vidas y proteger los derechos humanos y la dignidad de las personas, así como aprovechar el potencial de la migración para contribuir al desarrollo. Dichas medidas deberían sentar sus bases en una defensa de la acción basada en argumentos objetivos y en el establecimiento de asociaciones de base amplia. Uno de sus elementos principales también debería ser lograr la participación de los individuos y las comunidades especialmente vulnerables a los efectos del cambio climático y brindarles ayuda. Movilizar a los inversores, incluidos los del sector privado, será vital para hacer posibles soluciones innovadoras y orientadas al futuro que generen cambios allí donde sea más necesario. El documento concluye con un apartado pensado para inspirar la acción, en el que figuran varios ejemplos prácticos de soluciones eficaces que reflejan la experiencia de la OIM en la colaboración con los Gobiernos, otros organismos del sistema de las Naciones Unidas y asociados a nivel mundial, regional, nacional y local.

La movilidad humana en la CP 28 y más allá

EL 28º periodo de sesiones de la Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CP 28) que tendrá lugar en noviembre y diciembre de 2023 presenta una gran oportunidad para que las partes en dicha Convención avancen hacia la integración de la movilidad humana en los esfuerzos mundiales para abordar los efectos del cambio climático. A tal fin, los resultados de la CP 28 deben:

1. Reconocer que la movilidad humana es un elemento crucial de los esfuerzos de adaptación al cambio climático por dos motivos:
 - Las medidas de prevención, preparación, reducción del riesgo y desarrollo sostenible constituyen esfuerzos de adaptación fundamentales que ofrecen a las personas la posibilidad de permanecer en sus zonas de origen de manera digna y segura;

⁷ Naciones Unidas (s.f.).

- Una migración bien gestionada que incluya vías de migración puede representar una estrategia de adaptación positiva frente a unos efectos climáticos devastadores, ya que permite tomar decisiones fundamentadas sobre la movilidad en condiciones de seguridad.
2. Integrar las consideraciones de la movilidad humana en el nuevo fondo de pérdidas y daños para abordar los desplazamientos y reducir los efectos negativos en la población.

El objetivo de los Emiratos Árabes Unidos para su presidencia de la CP 28 es elaborar un plan de acción claro para "poner al mundo en el buen camino". La movilidad humana debería ocupar un lugar central en dicho plan y en las soluciones que se pongan sobre la mesa. Ello incluye la operacionalización de los nuevos mecanismos de financiación aprobados en la CP 27 para ayudar a los más vulnerables a abordar las pérdidas y los daños relacionados con el cambio climático.

Los diálogos técnicos celebrados en el marco del primer balance mundial del cumplimiento del Acuerdo de París revelaron que hay multitud de soluciones realizables y sugerencias creativas listas para ser aplicadas⁸. En la CP 28, los participantes deberán pensar en el futuro y preguntarse qué aspecto debería tener el planeta cuando se celebre el segundo balance mundial dentro de cinco años, y qué más es necesario hacer en materia de movilidad climática para lograr el cambio deseado.

Más allá de la CP 28, para mantener el impulso y promover soluciones, el nexo entre la movilidad humana y el cambio climático debería debatirse en otros importantes foros normativos que tendrán lugar próximamente: la Cumbre sobre los ODS y la aplicación de la Agenda 2030, la nueva ronda de exámenes regionales sobre el Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular, la Agenda de Acción del Secretario General de las Naciones Unidas sobre los Desplazamientos Internos y el examen relativo al Marco de Sendái para la Reducción del Riesgo de Desastres.

SOLUCIONES ORIENTADAS AL FUTURO Y FUNDAMENTADAS

En muchos lugares del mundo, los efectos del cambio climático serán notables. Las proyecciones sobre cuándo y dónde las personas se verán expuestas a peligros relacionados con el clima, como el aumento del nivel del mar, las inundaciones o el estrés térmico, son cada vez más precisas y describen un panorama alarmante.

Se sabe cuál es la trayectoria general de la movilidad humana; las personas ya se están desplazando en contextos de cambio climático y la mayor parte de esa movilidad relacionada con el clima está teniendo lugar dentro del país⁹. Los desplazamientos a gran escala de las zonas rurales a las zonas urbanas están dando lugar a un rápido crecimiento de las ciudades de todo el mundo que a menudo viene impulsado por los efectos negativos del cambio climático en los medios de subsistencia rurales. Asimismo, a lo largo del decenio pasado, en todo el mundo se registraron unos 200 millones de desplazamientos internos

provocados por desastres meteorológicos¹⁰. En el siguiente apartado hemos incluido algunas cifras que ilustran diferentes aspectos del nexo entre el clima y la movilidad.

El cambio climático y la movilidad humana: principales datos y cifras¹¹

- A lo largo del pasado decenio, las inundaciones, las tormentas, los incendios forestales y otros desastres meteorológicos causaron un promedio de 21,9 millones de desplazamientos anuales en todo el mundo.
- En 2022, los desplazamientos por inundaciones, tormentas, fuegos forestales y otros desastres meteorológicos se elevaron a 31,8 millones, es decir que casi fueron dos veces superiores a los desplazamientos por conflictos y violencia.
- Para 2030, se calcula que cerca del 50% de la población mundial vivirá en zonas costeras

⁸ El 8 de septiembre de 2023 se publicó una versión preliminar del informe de síntesis del diálogo técnico del primer balance mundial. Véase Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (2023) para tener acceso a un [resumen](#) y el siguiente enlace para consultar el [documento completo](#).

⁹ IPCC (2022).

¹⁰ IDMC (2023).

¹¹ Los datos y cifras aquí citados proceden de IDMC (2023), IPCC (2022) y OIM (2022c).

expuestas a inundaciones, tormentas y tsunamis. En muchas regiones, aumentará la frecuencia y la magnitud de esos fenómenos, lo que generará una mayor probabilidad de que se produzcan desplazamientos.

- En función de las futuras trayectorias de reducción de emisiones y la evolución demográfica, el aumento del nivel del mar habrá obligado a desplazarse a decenas o a cientos de millones de personas en 2100.
- En 2050, más de 1.000 millones de personas correrán el riesgo de experimentar peligros específicamente costeros provocados por el cambio climático. En África, entre 186 y 245 millones de personas se hallarán expuestas al aumento del nivel del mar en 2060 como resultado de las elevadas tasas de urbanización costera y los efectos del cambio climático.
- En 2100, entre el 50% y el 75% de la población humana podría experimentar periodos con unas condiciones de temperatura y humedad potencialmente mortales.
- A nivel mundial, con un calentamiento del planeta de 1,5°C, la probabilidad de que se produzcan sequías agrícolas extremas aumentará al menos un 100% en amplias zonas del norte de Sudamérica, el Mediterráneo, China occidental y en zonas de gran latitud de América del Norte y Eurasia.
- Un calentamiento de 2°C hará que la población mundial expuesta a la sequía agrícola aumente en un 370%.
- Con un calentamiento de menos de 2°C, el 37% de la población mundial experimentará periódicamente temporadas de mucho calor y más de 350 millones de personas se hallarán expuestas a temperaturas incompatibles con la vida en 2050¹².

Los datos y la dificultad para elaborar modelos sobre el futuro

Si bien se han producido grandes avances en nuestra comprensión de los efectos biofísicos que el calentamiento global tendrá en el planeta en los próximos decenios, existe una gran incertidumbre sobre cómo reaccionarán los patrones de movilidad humana a esas alteraciones. La mayoría de los modelos estadísticos indican que determinados factores

relacionados con el clima afectan a la migración, pero no existe un consenso sobre la importancia de dichos efectos, y en algunos casos, ni siquiera sobre si los efectos son positivos o negativos.

Según las previsiones, el cambio climático aumentará la frecuencia y la magnitud de los peligros meteorológicos. Si no se adoptan medidas de adaptación eficaces, ello podría dar lugar a un mayor número de desplazamientos en muchas partes del mundo. A diferencia de lo que sucede con la exposición a los peligros provocados por el cambio climático, las proyecciones relativas a la movilidad humana están menos desarrolladas y todavía no han generado un consenso. Por ejemplo, el modelo Groundswell vaticina que el calentamiento global aumentará la migración interna en África, pero el Modelo Africano sobre Movilidad Climática prevé lo contrario. Los cambios de evolución lenta que afectan a la movilidad humana de manera gradual están íntimamente vinculados con otros procesos de transformación demográfica, económica y social.

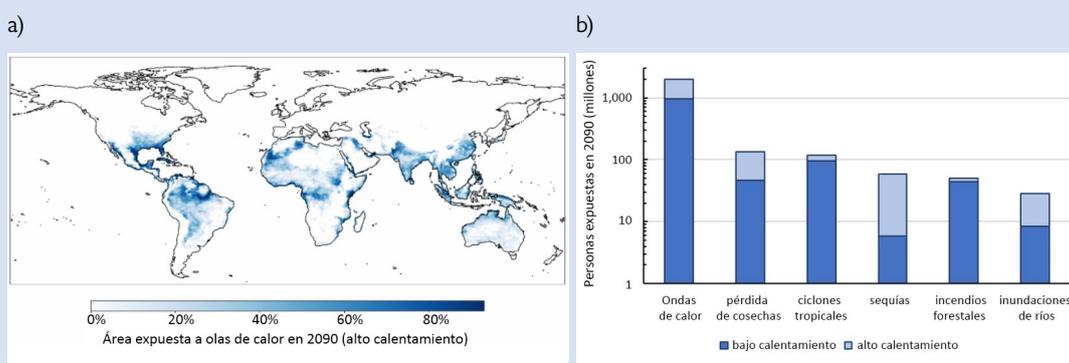
La utilización de técnicas estadísticas avanzadas y datos de mayor calidad sobre la movilidad puede contribuir a lograr un consenso, pero para comprender plenamente las repercusiones del cambio climático y la movilidad humana ahora y en el futuro es necesaria una nueva perspectiva consistente en analizar los procesos y las dinámicas específicas de cada contexto concreto. La OIM está haciendo lo posible por subsanar el déficit de información en ese sentido dando una amplia cobertura sobre el terreno a los fenómenos ambientales repentinos y a los efectos en la movilidad de las comunidades afectadas. A finales de 2022, 31 de los 95 países con operaciones activas de la Matriz de Seguimiento de los Desplazamientos de la OIM recababan datos sobre los desplazamientos internos debidos a peligros naturales, y 30 países utilizaban los datos de dicha Matriz con fines de documentación y elaboración de programas sobre el medio ambiente y el cambio climático.

En cualquier caso, resulta evidente que son necesarios nuevos enfoques para adquirir una comprensión más pormenorizada de los efectos del cambio climático y su relación con la migración y los desplazamientos. La OIM ha emprendido una labor de modelización de datos para lograr una visión granular que permita llevar a cabo acciones fundamentadas, lo cual se explica con mayor detalle a continuación.

¹² ONU-Hábitat (s.f.).

Relación de riesgos y vulnerabilidades: análisis de los puntos críticos

El Instituto Mundial de Datos de la OIM ha combinado proyecciones mundiales de los peligros motivados por el cambio climático relacionados con la movilidad [1] y las densidades de población [2] para identificar las zonas y las poblaciones que corren mayor riesgo. Los datos revelan un fuerte impacto del calentamiento global en el número de personas afectadas; por ejemplo, en un escenario de calentamiento alto frente a un escenario de calentamiento bajo, la exposición humana a olas de calor de aquí a 2090 se duplica con creces (de aproximadamente 1.000 millones de personas a 2.000 millones de personas) y hace que la exposición a la sequía prácticamente se multiplique por diez (de aproximadamente 6 millones a unos 60 millones de personas). El [Portal de datos sobre migración de la OIM](#) ofrece un tablero interactivo que permite explorar los futuros puntos críticos a nivel mundial y la evolución de la exposición humana a los efectos del cambio climático a lo largo del tiempo en diferentes escenarios climáticos y socioeconómicos.



Proyección de la exposición humana a peligros motivados por el cambio climático relacionados con la movilidad. **a)** Proyección de la superficie terrestre expuesta a olas de calor en 2090 en un escenario de calentamiento alto (RCP6.0). **b)** Proyección del número de personas expuestas a diferentes peligros motivados por el cambio climático relacionados con la movilidad en un escenario de calentamiento bajo (RCP2.6) y en un escenario de calentamiento alto (RCP6.0).

Una mirada más allá de los números

Es posible hacer más para reflexionar de manera sistemática sobre los factores de cambio que reconfigurarán la movilidad humana y sobre las medidas que los Gobiernos y la comunidad internacional en general deberían adoptar para prepararse. En los últimos decenios, el número de métodos y datos utilizados para fundamentar el análisis, la formulación de políticas y la elaboración de programas orientados al futuro ha aumentado de forma considerable. Algunos enfoques consisten en evaluar procesos a pequeña escala para realizar proyecciones a corto plazo¹³. Otros realizan un análisis de mayor amplitud a lo largo de periodos de tiempo más largos para así poder ilustrar todas

las oportunidades, los desafíos y las respuestas que nos deparará el futuro, y facilitan la reflexión sobre el desarrollo de sistemas de gobernanza resilientes¹⁴. Todos ellos se sustentan en un conocimiento de las tendencias pasadas, los factores actuales de cambio y las oportunidades y los desafíos que pueden surgir en el futuro.

Cualquier interpretación del futuro y de lo que este traerá consigo no pasa de imperfecta. Contar con mejores datos puede resultar útil, pero no es una panacea. Conviene usar una amplia variedad de datos para aportar una comprensión plena e integral de la movilidad humana a la futura respuesta climática, a sabiendas de que el futuro no es completamente

¹³ Por ejemplo, los sistemas de alerta temprana para la seguridad alimentaria detectan los cambios en los indicadores de la producción, disponibilidad y accesibilidad de los alimentos de modo que los responsables tengan el tiempo necesario para poder definir planes y respuestas ante posibles crisis humanitarias. Dichos sistemas están basados en proyecciones sobre la evolución de la seguridad alimentaria que a su vez se basan en las tendencias observadas a través de datos recogidos sistemáticamente a lo largo de meses y años. Véanse igualmente la [Red de Sistemas de Alerta Temprana contra la Hambruna](#) y los [puntos críticos del hambre de la FAO y el PMA](#).

¹⁴ Por ejemplo, en el marco del Programa Mundial sobre Movilidad Humana en el Contexto del Cambio Climático de la Agencia Alemana de Cooperación Internacional se ha procedido a formular posibles escenarios de la migración propiciada por fenómenos climáticos en la región de la Organización de Estados del Caribe Oriental para el año 2025 para luego clasificarlos según su plausibilidad y se han analizado las formas de prepararse. La conclusión es que la coordinación política para crear y ampliar las capacidades era una condición previa fundamental para mejorar la resiliencia regional a los riesgos climáticos.

previsible. Para visualizar el futuro también es necesario incluir distintos puntos de vista, prestando especial atención a las experiencias y aspiraciones de los migrantes y los grupos más vulnerables a los efectos del cambio climático. Todo análisis debe adaptarse a los contextos y las comunidades de origen y destino de los migrantes a nivel local, teniendo en cuenta asimismo la relación entre la dimensión local y el plano regional y mundial. Las ciudades y los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) están en primera línea en lo relativo al nexo entre el cambio climático y la movilidad humana y deberían estar en el punto de mira para esas evaluaciones de manera fundamental.

También es importante contar con suficiente información para llevar a cabo un análisis más pormenorizado a nivel comunitario con el fin de

alcanzar una comprensión específica de los efectos en los distintos grupos. Ello es necesario para identificar a los más vulnerables y brindarles asistencia con carácter prioritario. Por ejemplo, las mujeres, las niñas y los jóvenes a menudo están especialmente expuestos a los efectos del cambio climático, ya que suelen hallarse desfavorecidos en términos de propiedad de la tierra, ingresos sostenibles y capacidad de acceder a oportunidades que podrían aumentar su resiliencia¹⁵. Al mismo tiempo, la movilización de estos colectivos permite promover eficazmente la acción climática, la reducción del riesgo de desastres y el fomento de la resiliencia, ya que pueden actuar como poderosos agentes de cambio en sus comunidades. Empoderarlos para que puedan participar plenamente en los procesos de toma de decisiones resulta crucial¹⁶.

La urbanización en el contexto del cambio climático

En todo el mundo, el número de personas que viven en ciudades nunca ha sido tan elevado. En los años cincuenta, cerca de una tercera parte de la población mundial vivía en zonas urbanas. Según las previsiones, en 2050 esa proporción rondará los dos tercios¹⁷. La mayor parte del crecimiento tendrá lugar en los países del Sur Global. Entre 1975 y 2020, la población urbana en los países de bajos ingresos se cuadruplicó hasta situarse prácticamente en 300 millones de personas; en 2070 se prevé que rebase los 700 millones, una cifra muy superior al resto del mundo¹⁸. La migración de zonas rurales a zonas urbanas, combinada con los efectos del cambio climático, ha sido uno de los principales factores determinantes de dicho crecimiento.

La urbanización obstaculiza los esfuerzos para abordar el cambio climático. Las zonas urbanas son responsables de la mayoría de las emisiones de carbono del mundo¹⁹. Se prevé que la huella de carbono mundial de los terrenos urbanos genere un aumento de la temperatura diurna y nocturna del aire en verano de entre 0,5 °C y 0,7 °C en general, y de hasta 3 °C en algunos lugares²⁰. Las ciudades se verán especialmente afectadas por el incremento de los fenómenos meteorológicos extremos. Por ejemplo, las personas que se instalen en asentamientos informales o de bajo costo tendrán más probabilidades de quedar expuestas a peligros ambientales como el agua de mala calidad o los riesgos derivados de los corrimientos de tierras y las inundaciones²¹.

Sin embargo, para muchos, trasladarse a una ciudad en el país de origen o de residencia brindará oportunidades vitales y será menos costoso que marcharse a otro país. Las ciudades han sido descritas como “motores del crecimiento económico y catalizadores de la inclusión y la innovación”²². Con una planificación y una gestión adecuadas, la urbanización puede impulsar el desarrollo. Por ello, las ciudades deben hallarse en primera línea en lo que atañe a las acciones relacionadas con la movilidad humana y el cambio climático.

¹⁵ Traore Chazalnoel y otros (2020).

¹⁶ Con ese telón de fondo, en 2022, el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF), la OIM, la Universidad de Georgetown y la Universidad de las Naciones Unidas publicaron los principios rectores para los niños en situación de desplazamiento en el contexto del cambio climático para exponer cómo los Estados pueden proteger y empoderar a esos niños en el contexto del cambio climático. Véase UNICEF y otros (2022).

¹⁷ ONU-Hábitat (2022).

¹⁸ ONU-Hábitat (2022), pág. xviii.

¹⁹ ONU-Hábitat (2022), pág. xxii.

²⁰ Huang y otros (2019).

²¹ Adger y otros (2020).

²² ONU-Hábitat (2016).

MOVILIDAD CLIMÁTICA: SOLUCIONES PARA EL FUTURO

¿Qué se puede hacer para garantizar que la migración bien gestionada forme parte integral de las soluciones para afrontar la emergencia climática? Existen múltiples opciones a disposición de los Estados, los individuos y las comunidades para abordar la movilidad humana en el contexto del cambio climático, así como varios ejemplos prácticos. Sin embargo, la comunidad internacional debe actuar con mayor rapidez para poner a prueba, reproducir y desplegar a mayor escala medidas eficaces que contribuyan a aumentar el abanico de opciones de que disponen los individuos, los hogares y las comunidades afectadas por el cambio climático, incluidas las más vulnerables. La OIM está decidida a seguir apoyando esos esfuerzos a través de la colaboración con diversos asociados para ofrecer respuestas eficaces e innovadoras a la migración²³.

Soluciones integrales para la movilidad climática

De cara al futuro, los esfuerzos encaminados a propiciar cambios transformadores para las sociedades, las personas en movimiento y sus comunidades en todo el mundo deberían articularse en torno a los tres ejes que figuran a continuación²⁴:

1. **Soluciones para facilitar el movimiento de personas:** una migración bien gestionada, que incluya vías de migración regular y laboral, puede representar una estrategia de adaptación positiva frente a los devastadores efectos del cambio climático en las zonas más vulnerables.
2. **Soluciones para las personas en movimiento:** es posible reducir y frenar las pérdidas y los daños²⁵ relacionados con los desplazamientos por desastres mediante acciones de previsión y preparación de cara a un aumento de la magnitud, el alcance y la frecuencia de los desastres, y la inclusión de los riesgos climáticos en las respuestas humanitarias y en soluciones duraderas para poner fin a los desplazamientos.
3. **Soluciones para que las personas no tengan que migrar:** la promoción de medidas de

desarrollo sostenible, el fomento de la resiliencia comunitaria y la prevención y reducción del riesgo de desastres pueden contribuir a la adaptación de las personas a los efectos del cambio climático y ofrecerles la posibilidad de permanecer en sus zonas de origen de manera digna y segura.

Hemos incluido varias medidas concretas para poner en práctica estas soluciones en el cuadro titulado *El aprovechamiento de la migración en aras de un futuro mejor: hacia una acción eficaz en relación con la movilidad climática*. No se trata de una enumeración exhaustiva, sino de un conjunto de opciones con el que se pretende alentar a los Gobiernos y a la comunidad internacional en general a que emprendan medidas hoy para preparar y prevenir la futura movilidad climática. Es preciso llevar a cabo un ejercicio de contextualización para identificar las medidas propuestas más eficaces y, en el momento de la implementación, será necesario adaptarlas a la situación y las necesidades específicas de los distintos grupos y comunidades.

Existen varios requisitos transversales para poder poner en práctica estas soluciones de manera eficaz y a escala. Dichos requisitos guardan relación con el diseño y la implementación de las soluciones, así como con los factores que deben existir para que ello sea posible.

Enfoques transversales

Las medidas propuestas para abordar la movilidad y el cambio climático deberían sustentarse en tres enfoques.

En primer lugar, los tres tipos de soluciones propuestas deben sentar sus bases en un **análisis orientado al futuro** de datos de calidad para fundamentar la toma de decisiones. Los mecanismos de alerta temprana que combinan datos contextuales y de tendencias procedentes de diversas fuentes pueden contribuir a acelerar las intervenciones de respuesta a los desastres. Los escenarios sobre las transformaciones que pueden darse en el futuro a largo plazo permiten que los

²³ Una actividad que se halla respaldada por casi tres decenios de experiencia trabajando en temas de cambio climático, degradación ambiental, desastres y movilidad humana a nivel de políticas, investigación y actividades operacionales, y que abarca desde la primera publicación sobre la cuestión en 1992 hasta la creación de la División de Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático en 2015 y la puesta a punto de la Estrategia Institucional sobre Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático 2021-2030.

²⁴ Gracias a su experiencia y en colaboración con múltiples partes interesadas, la OIM ha identificado estas tres esferas de acción, que se describen en la *Estrategia Institucional sobre Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático 2021-2030*. El objetivo de la Estrategia consiste en orientar el trabajo conjunto llevado a cabo con toda una serie de actores, entre los que figuran la Red de las Naciones Unidas sobre la Migración y el Equipo de Tareas sobre los Desplazamientos con arreglo al Mecanismo Internacional de Varsovia, y abordar las necesidades, los desafíos y las oportunidades observadas sobre el terreno.

²⁵ Por "pérdidas y daños" cabe entender las consecuencias del cambio climático que van más allá de la capacidad de mitigación o adaptación de las comunidades y los individuos. Qi y otros (2023). International Institute for Sustainable Development. Véase igualmente Thomas (2022).

Gobiernos entiendan las posibles consecuencias del cambio climático y los ayudan a reflexionar sobre sus opciones de actuación. Esta información debe vincularse con la toma de decisiones y la ejecución de las soluciones sobre el terreno.

Las **asociaciones de base amplia** son el segundo requisito para el éxito de las soluciones propuestas. En su diseño y operacionalización han de intervenir tanto el sector público como el privado, así como especialistas en diversos temas del ámbito de la migración y el clima, los sectores de la acción humanitaria, el desarrollo y la paz, y distintos niveles, desde el plano local hasta el mundial.

La participación directa de las comunidades afectadas también resulta esencial y debería garantizar la inclusión de grupos diversos, en particular de los más vulnerables. Ello es necesario para que se cumpla el tercero de los requisitos aplicables a todas las soluciones relacionadas con la movilidad climática: **contar con planteamientos específicos adaptados a las necesidades y las aspiraciones de los grupos y las comunidades más vulnerables**. Para lograr que nadie se quede atrás es preciso prestar especial atención a los grupos que tienen una capacidad de adaptación limitada y disponen de menos opciones para moverse de manera segura. Entre ellos figuran las mujeres, los jóvenes, los niños, las personas de edad, las personas con discapacidad y los grupos marginados.

Factores decisivos

Las múltiples opciones disponibles están claras: es hora de pasar a la acción. Sin embargo, para ello es necesario contar con recursos sostenibles tanto en términos de capacidad institucional como de financiación. Hacen falta profesionales cualificados en materia de alerta temprana, previsión y planificación estratégica y especialistas que conozcan los diferentes aspectos de la movilidad climática, así como estructuras y procesos para traducir sus competencias y conocimientos en acción. De manera más general, es preciso evaluar hasta qué punto las políticas y los sistemas de que disponen los Gobiernos les permiten afrontar no solo los problemas existentes, sino también los emergentes. En ese sentido, los

Indicadores de Gobernanza de la Migración²⁶ son una herramienta que facilita la evaluación y localización de los ámbitos susceptibles de mejora en los sistemas de gobernanza de la migración, incluidas las estructuras y los enfoques institucionales destinados a abordar el cambio climático y la movilidad humana. A ese respecto, los datos recopilados demuestran que existen notables deficiencias en los mecanismos de respuesta a situaciones de crisis y en la inclusión de la movilidad climática en la planificación estratégica y de contingencias. Por ejemplo, dos terceras partes de los países que han completado el proceso de los Indicadores de Gobernanza de la Migración carecen de una estrategia con medidas específicas para asistir a los migrantes antes, durante y después de las crisis en el país, lo cual resulta fundamental para hacer frente a los efectos del cambio climático.

Dado que es importante que en la acción intervengan múltiples interesados a diferentes niveles, las iniciativas de fomento de la capacidad no deben dirigirse únicamente a los Gobiernos, sino también a otros actores clave. Para que ello suceda y para posibilitar el diseño y la ejecución de medidas orientadas al futuro es necesaria una financiación sostenible y previsible. Así pues, es imprescindible movilizar a los inversores para poder contar con fondos que posibiliten la innovación a corto, medio y largo plazo.

La financiación para el clima es decisiva para poder ampliar las actividades encaminadas a abordar las diferentes facetas del nexo entre el clima y la movilidad. Sin embargo, los mecanismos de financiación existentes rara vez contemplan las cuestiones relacionadas con la movilidad, lo que crea lagunas en la actual estructura de financiación para el clima. Es preciso integrar en mayor medida la movilidad en las consideraciones relativas a la financiación para el clima de modo que las inversiones cumplan su finalidad. Los mecanismos de financiación existentes no solo no abordan la movilidad climática per se, sino que además tampoco suelen contemplar las repercusiones de las medidas climáticas en la movilidad, lo que en ocasiones puede tener consecuencias negativas. Por ejemplo, la inversión en infraestructuras resilientes al clima podría atraer a trabajadores migrantes a lugares en los que estos se vean expuestos al cambio climático o a

²⁶ El programa relativo a los Indicadores de Gobernanza de la Migración fue creado por la OIM en 2016. Facilita a los Gobiernos la evaluación de la idoneidad de sus políticas migratorias y les permite localizar las deficiencias y los ámbitos que cabría reforzar. Desde sus inicios, los Gobiernos nacionales y las jurisdicciones locales de más de 100 países han participado en el proceso. El sistema comprende varios indicadores relacionados con el cambio climático y la reducción del riesgo de desastres. La publicación *Migration Governance Indicators Data and the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration: A Baseline Report* (OIM, 2022c) se realizó en base a las encuestas realizadas a 84 países. Solo el 20% de esos países contaban con estrategias para hacer frente a la migración relacionada con la degradación ambiental y el cambio climático; el 43% disponían de un plan de contingencia para gestionar los movimientos de población a gran escala en tiempos de crisis, y el 33% tenían una estrategia de reducción del riesgo de desastres con disposiciones para prevenir y abordar los efectos de los desastres en los desplazamientos.

desastres²⁷. Es importante definir enfoques que tengan en cuenta la interacción entre la movilidad humana y los contextos locales, así como herramientas técnicas y financieras que sirvan para fundamentar y sustentar las inversiones de envergadura. Así será más fácil lograr inversiones útiles basadas en una mayor comprensión de los riesgos y en un cálculo de los posibles beneficios económicos²⁸. Al mismo tiempo, es necesario contar con fondos dedicados específicamente a la movilidad climática que permitan financiar las soluciones articuladas en torno a los tres ejes descritos más arriba. Ello incluye fondos para reforzar la resiliencia comunitaria y mejorar las infraestructuras con el fin de facilitar los procesos de adaptación en los lugares en que se producen desplazamientos por motivos climáticos para que las personas puedan permanecer de manera digna y segura en sus zonas de origen, y fondos destinados a financiar respuestas operativas, como los sistemas de alerta temprana.

También es necesario financiar la migración bien gestionada, por ejemplo mediante la apertura de vías

de migración regular, ya sea a través de planes de reubicación de la población en situación de riesgo o mediante la creación de oportunidades de migración laboral para que las personas puedan adaptarse a los efectos climáticos y reducir la probabilidad de que se produzcan desplazamientos en los puntos críticos desde el punto de vista climatológico.

En estos momentos, los Estados están barajando las modalidades para crear un nuevo fondo de pérdidas y daños²⁹, de manera que los países inmersos en el proceso de negociación de la aplicación del Acuerdo de París tienen una oportunidad histórica para: i) integrar las cuestiones de la movilidad climática en los arreglos de financiación de las pérdidas y los daños desde el principio y ii) asegurar que los mecanismos de financiación para el clima existentes promuevan los programas sobre movilidad.

Esta es una ocasión que no podemos perder: resulta imprescindible incluir la movilidad humana dentro de las modalidades del nuevo fondo.

Los jóvenes y la movilidad climática de las generaciones futuras

La mayor generación de jóvenes de la historia entrará en la edad adulta con la crisis climática mundial del mañana como panorama, un fenómeno que está transformando su trayectoria de futuro y las oportunidades que tendrán a su alcance. En cualquier caso, los jóvenes representan una inmensa fuente de energía, innovación e inspiración para el futuro. Son poderosos agentes de cambio cuando se trata de promover la acción climática, la reducción del riesgo de desastres y el fomento de la resiliencia. A través de iniciativas como la huelga escolar de los Viernes por el Futuro de Greta Thunberg o el Grupo Consultivo Juvenil sobre Cambio Climático del Secretario General de las Naciones Unidas, los jóvenes de todo el mundo están exigiendo que se escuchen sus opiniones y que se lleve a cabo un verdadero cambio ambiental³⁰.

En el contexto del cambio climático y ambiental, la migración puede agravar los problemas a los que se enfrentan los jóvenes, como la separación familiar y los peligros vinculados a la migración por canales irregulares. Sin embargo, la migración también puede ofrecer nuevas oportunidades laborales y formativas y puede constituir un rito de iniciación vital para la transición de la infancia a la edad adulta. **Para que los jóvenes exploten plenamente su potencial, la migración debe ser una elección**³¹. Los jóvenes deben tener mayor acceso a los debates políticos y a los órganos decisorios³² que afectarán a su futuro en los próximos decenios.

²⁷ Huang (2022).

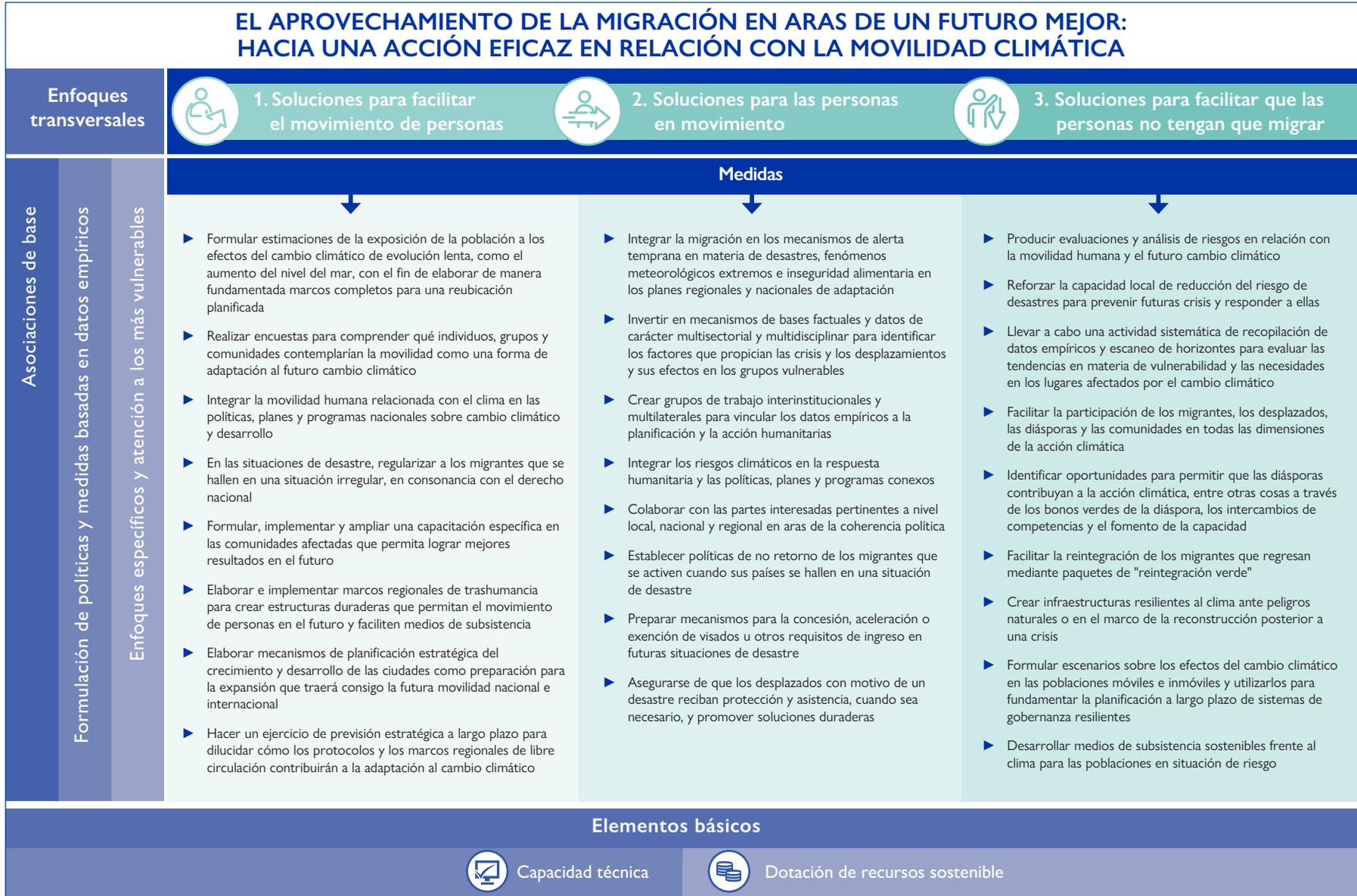
²⁸ Huang y otros (2022).

²⁹ La decisión 2/CP.27 de la CP 27 sobre la creación de un nuevo fondo para dar respuesta a las pérdidas y los daños relacionados con los efectos adversos del cambio climático, destaca que las partes deben considerar "las carencias de ese panorama actual, y el tipo de carencia de que se trate, por ejemplo las relativas a la rapidez, la elegibilidad, la adecuación y el acceso a la financiación, sabiendo que estas pueden variar en función del reto en cuestión, como pueden ser las emergencias relacionadas con el clima, la subida del nivel del mar, los desplazamientos, la reubicación, la migración, la insuficiencia de la información y los datos sobre el clima, o la necesidad de medidas de reconstrucción y recuperación resilientes frente al clima".

³⁰ Sangster (2021).

³¹ En los últimos años, jóvenes de todo el mundo han dejado claro que la migración era uno de los principales problemas que se cernían sobre su futuro. En la CP 27 se publicó una [declaración de la juventud mundial](#) en la que se hacen múltiples referencias a la migración y se adoptó la primera declaración de la juventud africana sobre la movilidad climática. En la CP 28, las partes deberían seguir potenciando esta formidable fuerza para impulsar la definición de enfoques de la movilidad humana que incidan de manera positiva en los jóvenes de hoy y de mañana.

³² Por ejemplo, uno de los principales avances políticos que han tenido lugar recientemente en el terreno de la movilidad humana y el cambio climático, con el apoyo de la OIM, la [Declaración Ministerial de Kampala sobre Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático](#) (2022), también integra mensajes de la juventud.



El pueblo Chong Kneas es conocido como el "pueblo flotante". La principal fuente de ingresos de sus habitantes es la pesca, que en los últimos años se ha vuelto más difícil. Cada vez es más complicado capturar buen pescado como consecuencia del cambio climático. © OIM 2016/ Muse MOHAMMED





PARTE 2: SOLUCIONES PARA LA MOVILIDAD CLIMÁTICA EN LA PRÁCTICA

EL FOCO EN LA ACCIÓN

La presente sección se organiza en torno a los tres ejes de la acción sobre el cambio climático y la movilidad humana descritos con anterioridad. Hemos incluido en ella varios ejemplos prácticos para ilustrar las acciones que pueden servir para alcanzar dichos objetivos. Si bien los ejemplos reflejan intervenciones llevadas a cabo para satisfacer necesidades propias de contextos concretos, podrían inspirar a los responsables de la formulación de políticas de otros lugares que deseen localizar y reproducir buenas prácticas. Una perspectiva orientada al futuro puede contribuir a determinar dónde, cuándo, cómo y con quién es posible reproducir estas soluciones y llevarlas a cabo a mayor escala para ampliar sus efectos y acelerar la acción local a nivel mundial.

1. Soluciones para facilitar el movimiento de personas

La migración laboral como apoyo para la adaptación al cambio climático

Mejorar la capacidad de las comunidades afectadas para acceder a programas de movilidad laboral y a iniciativas de orientación previa a la partida sobre migración segura puede ofrecer una herramienta muy necesaria y mejorar los medios de subsistencia de las personas. En Haití, la migración laboral de temporada se ha asociado con una menor vulnerabilidad y una mayor resiliencia de las familias migrantes por cuanto se refiere a su adaptación a los efectos del cambio climático³³. Iniciativas como el Programa sobre Migración debida al Cambio Climático y Seguridad Humana en el Pacífico aumentan la capacidad de las partes interesadas gubernamentales y no gubernamentales para promover la movilidad laboral como respuesta adaptativa segura, regular e inclusiva. En el Pacífico será fundamental ofrecer oportunidades de migración regular alineadas con la evolución de las realidades demográficas y el mercado de trabajo mundial. La inversión en el fomento y el reconocimiento de las competencias servirá para hacer frente a futuros déficits de mano de obra de manera realista, así como para estimular el desarrollo económico.

Medidas orientadas al futuro para los pequeños Estados insulares en desarrollo

Los pequeños Estados insulares en desarrollo están sumamente expuestos al cambio climático y debido a ello afrontan graves amenazas de tipo económico, social y existencial. Los desastres repentinos, entre los que figuran los ciclones, y los fenómenos de evolución lenta, como el aumento del nivel del mar y la salinización de las tierras agrícolas, dificultan seriamente todas las dimensiones de la vida en estos Estados, incluidos los medios de subsistencia, la vivienda, la salud, la cultura, el patrimonio y la identidad.

No obstante, los pequeños Estados insulares en desarrollo también están en primera línea de la respuesta al cambio climático gracias a la adopción de soluciones innovadoras y sostenibles que van más allá de la mitigación. La movilidad ya se ha convertido en una estrategia básica de supervivencia, y en el horizonte se perfilan grandes movimientos de comunidades si no se pasa a la acción. La movilidad ofrece distintas oportunidades de adaptación al cambio climático. El reasentamiento planificado podría servir a las comunidades para empezar de nuevo en lugares más seguros sin perder sus redes sociales ni la cultura y las tradiciones que les son propias, pero constituye una solución de última instancia³⁴. Actualmente se están

³³ OIM (2017).

³⁴ Nazarova (s.f.).

llevando a cabo cientos de reubicaciones planificadas en todo el mundo³⁵; la mayoría son de corta distancia (menos de dos kilómetros) y más de la mitad afectan a poblaciones indígenas. Países como Fiji³⁶ y las Islas Salomón³⁷ ya han creado marcos de políticas que regulan las medidas de reubicación a nivel nacional. Otra posibilidad consiste en movilizar las remesas y otros fondos procedentes de la diáspora para financiar obras de infraestructura resilientes al aumento del nivel del mar. En distintas partes del Caribe y el Pacífico, los Gobiernos, los asociados para el desarrollo y las Naciones Unidas están desplegando iniciativas inéditas para afrontar los desastres y la movilidad por motivos climáticos que permitirán evitar los escenarios más pesimistas, en particular por cuanto se refiere a los grupos vulnerables³⁸. En todo caso, se logran mejores resultados si la comunidad hace suyo el proceso de toma de decisiones (si conviene o no reubicarse, cuándo y dónde).

Vías de migración regular para las personas vulnerables al clima

Resulta indispensable formular opciones normativas que faciliten a los más vulnerables el acceso a vías de migración regular para brindar protección y asistencia a los principales afectados por los efectos del cambio climático. Medidas como los visados humanitarios pueden ofrecer vías de migración segura y regular a las personas que ya están en movimiento. Por ejemplo, el Gobierno del Brasil ha creado visados humanitarios que permiten el ingreso y la permanencia de nacionales haitianos en su territorio por motivos humanitarios³⁹ y en los Estados Unidos el Estatus de Protección Temporal permite la permanencia de las personas cuyos países de origen atraviesan una situación de desastre⁴⁰. El Gobierno de Chile instituyó nuevas políticas migratorias en 2018, lo que entre otras cosas supuso la creación de nuevas

categorías de visados. Los cambios introducidos mejoraron el acceso de los migrantes originarios de zonas ambientalmente frágiles como Haití a vías de migración regular⁴¹. Con todo, esos casos son la excepción a la regla⁴². En adelante, será imprescindible analizar con mayor atención las enseñanzas extraídas de las nuevas políticas que han entrado en vigor para fundamentar la reflexión normativa del futuro.

2. Soluciones para las personas en movimiento

Mejorar la salud de los migrantes en el contexto del cambio climático

Según las previsiones, el cambio climático aumentará las muertes por malnutrición y agravará los riesgos para la salud relacionados con el clima, como una mayor propagación de enfermedades transmitidas por vectores como la malaria y el dengue y el estrés térmico. Por ejemplo, la contaminación del aire es un problema de salud apremiante en las grandes ciudades de Kirguistán y sus repercusiones se ven exacerbadas por los efectos del cambio climático⁴³. La capital, Bishkek, es el mayor centro para la migración nacional e internacional del país y se ha clasificado en más de una ocasión como una de las ciudades más contaminadas del mundo. En los asentamientos de migrantes han comenzado a adoptarse medidas para evaluar los efectos de la calidad del aire en la salud de sus residentes (diferenciando entre mujeres, hombres y niños), así como para apoyar proyectos de base comunitaria que abordan el problema de la contaminación del aire a través de iniciativas verdes.

En la Amazonía del Brasil, el cambio climático y la deforestación se han traducido en una mayor migración de los grupos indígenas. La zona a menudo funciona como lugar de tránsito para los migrantes

³⁵ Según un recuento reciente, hay 300 reubicaciones planificadas en 60 países de todo el mundo y la mitad tendrán lugar en Asia. Véase Bower y Weerasinghe (2021).

³⁶ El Gobierno de Fiji ha elaborado un documento titulado *Planned Relocation Guidelines: A framework to undertake climate change related relocation* (Ministerio de Economía de la República de Fiji, 2018).

³⁷ Para más información, véase <https://solomons.gov.sb/planned-relocation-guidelines-handed-over-to-government/>.

³⁸ <https://sdgs.un.org/events/human-mobility-partnerships-SIDS>.

³⁹ OIM (2018).

⁴⁰ Para más información, véase www.uscis.gov/es/programas-humanitarios/estatus-de-proteccion-temporal.

⁴¹ En Haití, la OIM dirige un centro de tramitación de visados que presta servicios de asistencia administrativa para ayudar a los haitianos que deseen reunirse con sus familias en Chile mediante el visado de reunificación familiar. Para más información, véase www.iom.int/news/iom-supports-new-legal-pathway-haitians-chile.

⁴² De los 84 países que llevaron a cabo la evaluación de los Indicadores de Gobernanza de la Migración entre 2016 y 2022, menos de la mitad cuentan con disposiciones específicas en sus procedimientos de inmigración para los migrantes cuyos países de origen atraviesan una crisis. Véase OIM (2022d).

⁴³ OIM (2022b).

entrantes procedentes de otros países de América Latina. Las acciones desplegadas en consonancia con el principio de “Una sola salud”⁴⁴ sirven para reforzar la resiliencia comunitaria en las localidades fronterizas, inclusive de los pueblos indígenas. Ello se logra generando nuevos datos y bases factuales, dando a conocer las medidas de prevención y las opciones de tratamiento y ofreciendo formación, equipos y materiales para identificar y abordar los riesgos para la salud relacionados con el clima. Todas estas iniciativas pueden servir para reducir las vulnerabilidades relacionadas con la salud y el clima de las personas en movimiento y fomentan la adopción de medidas inclusivas de los migrantes a nivel local.

Medidas preventivas para reducir los conflictos por los recursos naturales

La inseguridad y la variabilidad del clima han dado lugar a cambios en los movimientos estacionales de los pastores trashumantes en varias regiones del mundo, entre las que destacan África Occidental y Central. En Mali, Burkina Faso y el Níger, la creciente imprevisibilidad de los movimientos internacionales de los pastores derivada de las variaciones del clima ha generado conflictos locales frecuentes con las comunidades de agricultores sedentarios. En esta región, la Herramienta para el Seguimiento de la Trashumancia⁴⁵ de la OIM ofrece un sistema de alerta temprana que facilita la recopilación y el intercambio de datos sobre cuestiones como los conflictos por los recursos hídricos y las tierras de pastoreo. En Kenya se están llevando a cabo actividades cuyo objetivo es promover la cohesión social intercomunitaria para evitar los conflictos por los recursos⁴⁶. En el futuro, será fundamental contar con medidas a nivel nacional, así como a nivel transnacional, para prevenir y afrontar los conflictos locales motivados por la escasez de recursos en aquellas regiones en las que los efectos negativos del clima desestabilicen las relaciones entre las comunidades.

La cooperación regional como medio para impulsar la acción en materia de movilidad climática

La Declaración Ministerial de Kampala sobre Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático de

2022 representa el compromiso de varias naciones de África Oriental y del Cuerno de África para actuar juntas a nivel regional, además de a nivel nacional, con el fin de responder a los duros efectos del cambio climático en la movilidad humana, así como para aprovechar las oportunidades que esta trae consigo. La Declaración es el primer marco de acción exhaustivo encabezado por Estados Miembros para afrontar la movilidad por motivos climáticos de manera práctica y eficaz. En ella se presentan varios compromisos para reforzar la resiliencia climática a nivel comunitario, aprovechar los beneficios socioeconómicos de las remesas y el comercio y desarrollar planes urbanos integrales que incluyan a las poblaciones móviles⁴⁷. El alcance de la Declaración, que originalmente fue firmada por 15 Estados africanos en septiembre de 2023, se ha ampliado a la totalidad del continente. En estos momentos, el número de signatarios es de 32 y sigue aumentando.

En el Pacífico se está elaborando un marco regional cuya aprobación se espera que tenga lugar en la Reunión de Dirigentes del Foro de las Islas del Pacífico que se celebrará a finales de 2023. Con las miras puestas en el futuro, otras zonas como el Caribe Oriental están emprendiendo debates regionales que podrían servir para reforzar las políticas y los programas relacionados con la movilidad climática a nivel nacional y regional.

3. Soluciones para facilitar que las personas no tengan que migrar

La participación comunitaria para posibilitar la permanencia

Las autoridades nacionales y locales desempeñan un papel fundamental que consiste en diseñar y aplicar medidas de prevención y preparación frente a las crisis. Las iniciativas de gestión comunitaria del riesgo de desastres pueden utilizarse con el fin de capacitar a los actores locales para que puedan desarrollar un plan de acción en ese sentido. En países como las Islas Marshall y Papua Nueva Guinea, la planificación de la reducción del riesgo de desastres no solo conlleva una intensa participación comunitaria, sino que además se fundamenta en los conocimientos

⁴⁴ “Una sola salud” es un principio de diseño y ejecución de programas, políticas, leyes y proyectos de investigación basado en la comunicación y la colaboración de múltiples sectores con el objetivo de lograr mejores resultados de salud pública. El principio de “Una sola salud” es decisivo para abordar las amenazas para la salud en la interacción entre los seres humanos, los animales y el medio ambiente.

⁴⁵ Jusselme (2020).

⁴⁶ Para más información, véase www.iom.int/es/node/170961.

⁴⁷ OIM (2023).

y las prácticas indígenas y tradicionales existentes. En Burundi⁴⁸ y en Timor-Leste⁴⁹, la participación comunitaria ha sido decisiva para reducir los riesgos de asentamientos y viviendas relacionados con los peligros naturales. De cara al futuro, será indispensable incluir sistemáticamente las dimensiones del clima y el medio ambiente en los marcos nacionales y locales de planificación, reducción y respuesta a los desplazamientos causados por desastres con el fin de asegurar que individuos y comunidades puedan permanecer en zonas ambientalmente frágiles de manera digna y segura.

La participación de la diáspora en aras de la resiliencia y la adaptación al cambio climático

Los grupos de la diáspora pueden contribuir en gran medida a movilizar conocimientos y recursos para mitigar el cambio climático y facilitar la adaptación al mismo en los países de residencia y origen. Dichos colectivos realizan aportaciones ampliamente reconocidas en forma de remesas, inversiones directas, obras de filantropía y transferencia de competencias⁵⁰. Las diásporas llevan a cabo una importante labor de estabilización cuando las comunidades en el país de origen se ven afectadas por desastres y experimentan desplazamientos. En 2022, millones de habitantes de los distritos del noreste de Bangladesh sufrieron las inundaciones más catastróficas de su historia. Ante lo sucedido, la diáspora de Bangladesh en el Reino Unido movilizó fondos filantrópicos y los hizo llegar a las comunidades afectadas. Una nueva colaboración entre la Oficina del Alto Comisionado Británico y una ONG de Bangladesh movilizó 500.000 libras para invertir en la reparación de las infraestructuras locales y otras actividades de recuperación tras las inundaciones. Los grupos de la diáspora ayudaron a las comunidades locales a volver a poner en marcha las escuelas y los servicios de salud, lo que mejoró la protección social de las personas más vulnerables en las regiones afectadas por las inundaciones.

En el futuro convendría explorar distintas medidas innovadoras para que los miembros de la diáspora puedan contribuir a la respuesta a los efectos del cambio climático en sus países de origen. Los bonos verdes de la diáspora podrían ser una manera de movilizar fondos rápidamente para financiar proyectos de infraestructuras que aumenten la resiliencia climática de las comunidades y faciliten su adaptación. Para resolver la falta de capacidad, convendría ofrecer oportunidades a especialistas con experiencia en la acción climática y en los sectores industriales y tecnológicos conexos en sus países de residencia para que regresaran y llevaran a cabo actividades de fomento de la capacidad de los actores locales⁵¹.

La transición verde para las comunidades locales y las personas que retornan

En el Senegal⁵², la OIM ha ofrecido su apoyo a las comunidades locales y a las personas que retornan para que desarrollen competencias y actividades empresariales que contribuyan a la adaptación al cambio climático y a la transición verde. Entre otras cosas, se han impartido formaciones a los migrantes que retornan sobre distintos métodos del ámbito de la agroecología y la agrosilvicultura con miras a posibilitar una reintegración más sostenible en la comunidad. La OIM también ha apoyado a los emprendedores de tres pequeñas comunidades, incluidos migrantes que han retornado, posibles migrantes y sus familias, con el objetivo de crear empleos verdes y lograr que se apliquen enfoques agrícolas ambientalmente sostenibles. En tales situaciones, la acción local puede impulsar iniciativas comunitarias basadas en la naturaleza que permitan minimizar la migración irregular y los desplazamientos en el contexto de los desastres, la degradación ambiental y el cambio climático.

⁴⁸ OIM (2022a).

⁴⁹ OIM (2021).

⁵⁰ Para más información, véase <https://unitedkingdom.iom.int/diaspora-climate-action>.

⁵¹ Huckstep y Clemens (2023).

⁵² El proyecto Implementación de políticas globales sobre la migración por motivos ambientales y el desplazamiento por desastres en África Occidental ayudó a los Estados de la región a minimizar los desplazamientos y a facilitar la migración regular en un contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental.



ACTUEMOS AHORA POR EL FUTURO QUE QUEREMOS

Los efectos del cambio climático son cada vez más intensos y coinciden con otras crisis mundiales, que van desde pandemias y conflictos hasta recesiones económicas y situaciones de inseguridad alimentaria: el mundo se halla en un momento crucial. Si en los próximos años la temperatura media global supera 1,5 °C con respecto a los niveles preindustriales⁵³, los efectos del cambio climático ejercerán una presión sin precedentes sobre Estados, sociedades e individuos de todo el mundo. El clima futuro definirá los patrones mundiales de movilidad humana y se verá definido por estos en cierta medida. Así pues, la movilidad humana debe formar parte integral de la ecuación para abordar las repercusiones del cambio climático y diseñar las oportunas respuestas, pero además el mundo debe estar mejor preparado para la movilidad climática de mañana con miras a poder adoptar medidas para orientarla. Para que ello suceda, debe tener lugar un cambio sistémico de perspectiva: hemos de volcar nuestra atención en el futuro, tanto a largo como a corto plazo.

Sobre todo, urge proponer soluciones para identificar, apoyar y proteger a las personas más vulnerables, que serán las más afectadas si hoy no emprendemos las acciones necesarias. Entre esas acciones figura acelerar las medidas de adaptación y fomentar la resiliencia de las comunidades vulnerables, además de redoblar los esfuerzos para reducir las desigualdades. La movilidad humana debe formar parte de esas respuestas en todas sus dimensiones, desde el nivel local hasta el mundial. Para empezar a lograr un cambio positivo ya, los Estados y la comunidad internacional en general deberían contemplar la posibilidad de impulsar las soluciones descritas en el presente documento en el marco de la acción climática global.

Existen unos cimientos sólidos que van desde los principales marcos internacionales en materia de desarrollo sostenible, cambio climático, reducción del riesgo de desastres y migración hasta los ejemplos prácticos de las políticas y los programas que se están adoptando en distintos contextos a nivel mundial. Hacen falta mayores asociaciones transversales

basadas en el nexo entre la acción humanitaria, la asistencia para el desarrollo y la consolidación de la paz para crear sinergias sistemáticas entre esos y otros sectores pertinentes, con el fin de obtener datos de mejor calidad, análisis avanzados, procesos de toma de decisiones fundamentados y acciones integrales, efectivas y orientadas al futuro. La OIM está decidida a seguir apoyando esos esfuerzos, en colaboración con diferentes partes interesadas, incluidos aquellos que se ven directamente afectados.

Ahora bien, una acción más acelerada y amplia en materia de cambio climático y movilidad humana no llegará a materializarse sin una financiación previsible y sostenible. Es posible lograr grandes avances si se ponen los medios para que la financiación para la adaptación al cambio climático, como el nuevo fondo de pérdidas y daños, pueda utilizarse para impulsar soluciones en materia de movilidad climática. Ello debe ir de la mano de esfuerzos para que los inversores, incluidos los del sector privado, apoyen ese tipo de medidas, haciendo valer los grandes beneficios generales que tienen una adaptación al cambio climático eficaz y una migración bien gestionada.

Seguirá siendo vital mantener la movilidad climática en un lugar preeminente de las agendas políticas y dar a conocer a la ciudadanía el precio de la inacción y los beneficios que puede traer consigo una acción urgente orientada al futuro en lo tocante al cambio climático y la migración. El proceso de la Convención Marco sobre el Cambio Climático y las reuniones anuales de la Conferencia de las Partes, como principales foros para definir el discurso internacional e impulsar la cooperación en lo que respecta a las soluciones para el cambio climático, son un espacio clave para esos esfuerzos. Los procesos normativos para abordar la migración y la movilidad también resultan esenciales: la próxima ronda de exámenes regionales sobre el Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular y la aplicación de la Agenda de Acción del Secretario General sobre los Desplazamientos Internos constituye una importante oportunidad para avanzar.

⁵³ IPCC (2022).

Hay mucho en juego para el mundo en general, lo que quiere decir que es imperativo que la próxima Cumbre sobre los ODS aborde el cambio climático y la movilidad como parte del empeño colectivo a favor del desarrollo sostenible. Orientada por los grandes procesos mundiales y por los debates que están teniendo lugar a diferentes niveles, la Cumbre del Futuro de las Naciones Unidas ofrecerá un

espacio para llevar a cabo una reflexión conjunta sobre el futuro, en particular en materia de riesgos y oportunidades. La movilidad climática es hoy una realidad y ya está determinando la vida de individuos y sociedades. Es imprescindible que la comunidad internacional haga frente común para actuar ya al respecto si quiere aprovechar las oportunidades que quedan para lograr un futuro mejor para todos.

Una representante local y dos mujeres de un pueblo costero posan donde solían estar sus cultivos y sus hogares hace unos 10 años, antes de que se quedaran sin ellos con motivo de la erosión del litoral. © OIM 2016/ Muse MOHAMMED





REFERENCIAS *

Adger, N., A-S.Crepin, C.Folke, D. Ospina, F. Stuart Chapin III, K.Segerson, K.C. Seto, J.M. Anderies, S. Barrett, E.M. Bennett, G .Daily, T. Elmqvist, J. Fischer, N. Kautsky, S.A. Levin, J.F. Shogren, J. van den Bergh, B. Walker y J. Wilen (2020). Urbanization, Migration, and Adaptation to Climate Change, *One Earth*, 3(4):396-399.

Banco Mundial (2021). *Groundswell Part 2: Acting on Internal Climate Migration*. Banco Mundial, Nueva York.

Bower, E. y S. Weerasinghe (2021). *Leaving Place, Restoring Home: Enhancing the Evidence Base on Planned Relocation Cases in the Context of Hazards, Disasters and Climate Change*, Platform on Disaster Displacement.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (2023). *Technical dialogue of the first global stocktake Synthesis report by the co-facilitators on the technical dialogue*, FCCC/SB/2023/9.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (s.f.).

Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) (2022). *Technical Summary*, Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability. Contribution of Working Group II to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge y Nueva York, págs. 37 a 118.

Huang, K., Li, X., L. Xiaoping y K.C. Seto (2019). Projecting global urban land expansion and heat island intensification through 2050. *Environmental Research Letters*, 14:114037.

Huang, L. (2022). *Why Financing Responses to Climate Migration Remains a Challenge*, Instituto de Política Migratoria.

Huang, L., R. Sohst y C. Le Coz (2022). *Financing Responses to Climate Migration The Unique Role of Multilateral Development Banks*. Instituto de Política Migratoria.

Huckstep, S. y M. Clemens (2023). *Climate Change and Migration: An Overview for Policymakers and Development Practitioners*, Center for Global Development, Washington, DC.

IPCC (2023). *Synthesis Report of the IPCC Sixth Assessment Report (AR6)*.

Jusselme, D. (2020). *Transhumance Tracking Tool - a regional perspective of mobility*, en: África Occidental, Migration in West and North Africa and across the Mediterranean. OIM, Ginebra.

Ministerio de Economía, República de Fiji (2018). *Planned Relocation Guidelines: A framework to undertake climate change related relocation*.

Naciones Unidas (2023). *Conferencia de prensa del Secretario General Antonio Guterres en la sede de las Naciones Unidas*, SG/SM/21840, 15 de junio de 2023.

Naciones Unidas (s.f.). *Nuestra Agenda Común*.

Nazarova, Y. (s.f). *Loss and Damage in the Context of Small Islands*, OIM.

* Todos los hipervínculos proporcionados estaban activos cuando se redactó este informe.

Observatorio de Desplazamiento Interno (IDMC) (2023). *Informe Global sobre Desplazamiento Interno de 2023*. IDMC, Ginebra.

Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2017). *Making mobility work for adaptation to environmental changes: Results from the MECLEP global research*. OIM, Ginebra.

OIM (2018). *Central and North America: Migration and displacement in the context of disasters and environmental Change, Migration, Environment and Climate Change Policy Brief series*. OIM, Ginebra.

OIM (2021). *IOM Disaster Risk Reduction Report 2021. Addressing Mobility Challenges in the Context Disasters and Climate Change: A Global Stocktake of IOM Activities in Disaster Risk Reduction*. OIM, Ginebra pág. 14.

OIM (2022a). *Action research report: Supporting behavioural change among at-risk inhabitants of Rumonge province, in Burundi, for climate change adaptation and disease prevention and response*. OIM, Ginebra.

OIM (2022b). *Air Pollution and Its Health Impacts on Internal Migrants in Bishkek, Kyrgyzstan - Assessment Report*. OIM, Ginebra.

OIM (2022c). *Thematic Brief: Climate Change and Future Human Mobility*.

OIM (2022d). *Migration Governance Indicators Data and the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration: A Baseline Report*.

OIM (2023). *Países africanos firman un acuerdo continental para el abordaje de la movilidad por el cambio climático*.

ONU-Hábitat (2016). *World Cities Report 2016: Urbanization and Development - Emerging Futures*.

ONU-Hábitat (2022). *World Cities Report 2022: Envisaging the Future of Cities*.

ONU-Hábitat (s.f.). *COP24: What cities are likely to experience*.

Qi, J., A. Daze y A. Hammill (2023). *Addressing loss and damage: What can we learn from countries' National Adaptation Plans? (informe de NAP Global Network)*. International Institute for Sustainable Development.

Sangster, S. (2021). *How are diaspora communities helping fight climate change?*. iDiaspora.

Thomas, A. (2022). *Pérdidas y daños: Un imperativo moral para actuar*. Acción por el Clima, Naciones Unidas.

Traore Chazalnoel, M., D. Ionesco y I.E. Duca (2020). *Children on the move: why, where, how?*, en: *Climate Mobility and Children: A Virtual Symposium*. UNICEF y OIM.

UNICEF, OIM, Universidad de Georgetown, Instituto para el Estudio de la Migración Internacional, Universidad y Centro de Investigación en Economía y Política de las Naciones Unidas (2022). *Guiding Principles for Children on the Move in the Context of Climate Change*. UNICEF.



Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
17 route des Morillons, Apartado de correos 17, 1211 Ginebra 19, Suiza
Tel.: +41 22 717 9111 • Fax: +41 22 798 6150
Correo electrónico: hq@iom.int • Sitio web: www.iom.int



Escanear para descargar el documento completo