



MARIE MCAULIFFE  
LUISA FELINE FREIER  
RONALD SKELDON  
JENNA BLOWER

Las opiniones expresadas en las publicaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, juicio alguno por parte de la OIM sobre la condición jurídica de ningún país, territorio, ciudad o zona citados, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la gestión de la migración; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración; y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

---

Publicado por: Organización Internacional para las Migraciones  
17 route des Morillons  
C.P. 17  
1211 Ginebra 19  
Suiza  
Tel.: +41 22 717 9111  
Fax: +41 22 798 6150  
Correo electrónico: [hq@iom.int](mailto:hq@iom.int)  
Sitio web: [www.iom.int](http://www.iom.int)

Foto de la portada: Jamila trabaja como enfermera en un centro de la OIM en Cox's Bazar que ha sido convertido en un centro de aislamiento para casos sospechosos de la COVID-19. Junto con un equipo de médicos, enfermeras y parteras, forma parte del personal de primera línea en la respuesta a la pandemia en el campamento. © OIM 2020/Nate Webb

Cita obligatoria: McAuliffe, M., L.F. Freier, R. Skeldon y J. Blower, 2021. El gran perturbador: Impacto mundial de la COVID-19 en la migración, la movilidad y los migrantes. En: *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2022* (M. McAuliffe y A. Triandafyllidou, eds.). Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Ginebra.

---

ISBN 978-92-9268-225-5 (PDF)

© IOM 2021



Reservados todos los derechos. La presente publicación está disponible en virtud de la [licencia Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 IGO](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode) (CC BY-NC-ND 3.0 IGO)\*.

Si desea más información, consulte los [derechos de autor y las condiciones de utilización](#).

La presente publicación no podrá ser utilizada, publicada o redistribuida con fines comerciales o para la obtención de beneficios económicos, ni de manera que los propicie, con la excepción de los fines educativos, por ejemplo, para su inclusión en libros de texto.

Autorizaciones: Las solicitudes para la utilización comercial u otros derechos y autorizaciones deberán enviarse a [publications@iom.int](mailto:publications@iom.int).

\* <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>

# 5 EL GRAN PERTURBADOR: IMPACTO MUNDIAL DE LA COVID-19 EN LA MIGRACIÓN, LA MOVILIDAD Y LOS MIGRANTES<sup>1</sup>

## Introducción

El año 2020 pasará a la historia como el “año de la COVID-19”, cuando apareció un nuevo coronavirus que se propagó por todo el mundo, en una serie de oleadas que en 2021 habían cambiado la vida de casi todos los habitantes del planeta. Entraron en el habla común nuevas palabras y expresiones que solo un año antes significaban otra cosa o apenas se conocían: “zoom”, “confinamiento”, “distanciamiento social”, “equipo de protección personal”, “mascarilla” o “rastreo de contactos”. Otras dos expresiones, “cierre de fronteras” y “cuarentena”, tuvieron una repercusión particular en la migración.

Durante el primer año de la pandemia, se impusieron más de 108.000 restricciones de viajes internacionales entre países, territorios o zonas, además de la restricción progresiva de los movimientos dentro de los países<sup>2</sup>. El sector mundial de los viajes quedó diezmado. La carrera inicial por aplicar restricciones repercutió de manera notable e inmediata en los viajes aéreos en todo el mundo. A título de ejemplo, a principios de mayo de 2020 el número de vuelos internacionales había disminuido en alrededor de un 80% a nivel mundial<sup>3</sup>. En consecuencia, el turismo —uno de los sectores de mayor envergadura del mundo— también se hundió en 2020, con pérdidas del orden de 2 billones de dólares EE.UU., equivalentes al 2% del PIB mundial<sup>4</sup>. Además, la COVID-19 puso freno a la migración internacional; según las estimaciones de las Naciones Unidas, a mediados de 2020 la pandemia había reducido el crecimiento de la población de migrantes internacionales en unos 2 millones de personas, es decir, en un 27% respecto del aumento previsto<sup>5</sup>.

Si bien la pandemia de COVID-19 es ante todo una crisis sanitaria, también ha sido una crisis económica, con empresas obligadas a cerrar y trabajadores despedidos o suspendidos del empleo. En 2020, las economías entraron en recesión, experimentando una caída global del 5,2%, la depresión económica más profunda desde el final de la Segunda Guerra Mundial<sup>6</sup>. En la fase inicial de la pandemia, las prioridades cambiaron: los trabajadores mal remunerados (y en muchos casos indocumentados) pasaron a ser proveedores de “servicios esenciales”, encargándose de las cosechas agrícolas, el procesamiento, envasado y suministro de alimentos, la atención en los supermercados y el cuidado de las personas vulnerables en las instituciones de acogimiento residencial. Los médicos y el personal de enfermería se convirtieron en héroes, y muchos otros profesionales comenzaron a trabajar desde casa, transformando la naturaleza del trabajo.

---

1 Marie McAuliffe, Jefa de la División de Investigaciones y Publicaciones sobre Migración, OIM; Luisa Feline Freier, Profesora del Departamento de Ciencias Sociales y Políticas de la Universidad del Pacífico; Ronald Skeldon, Profesor Emérito del Departamento de Geografía de la Universidad de Sussex; Jenna Blower, Consultora de Investigaciones de la División de Investigaciones y Publicaciones sobre Migración, OIM.

2 OIM, 2021a (a 8 de marzo de 2021).

3 Santos, 2020.

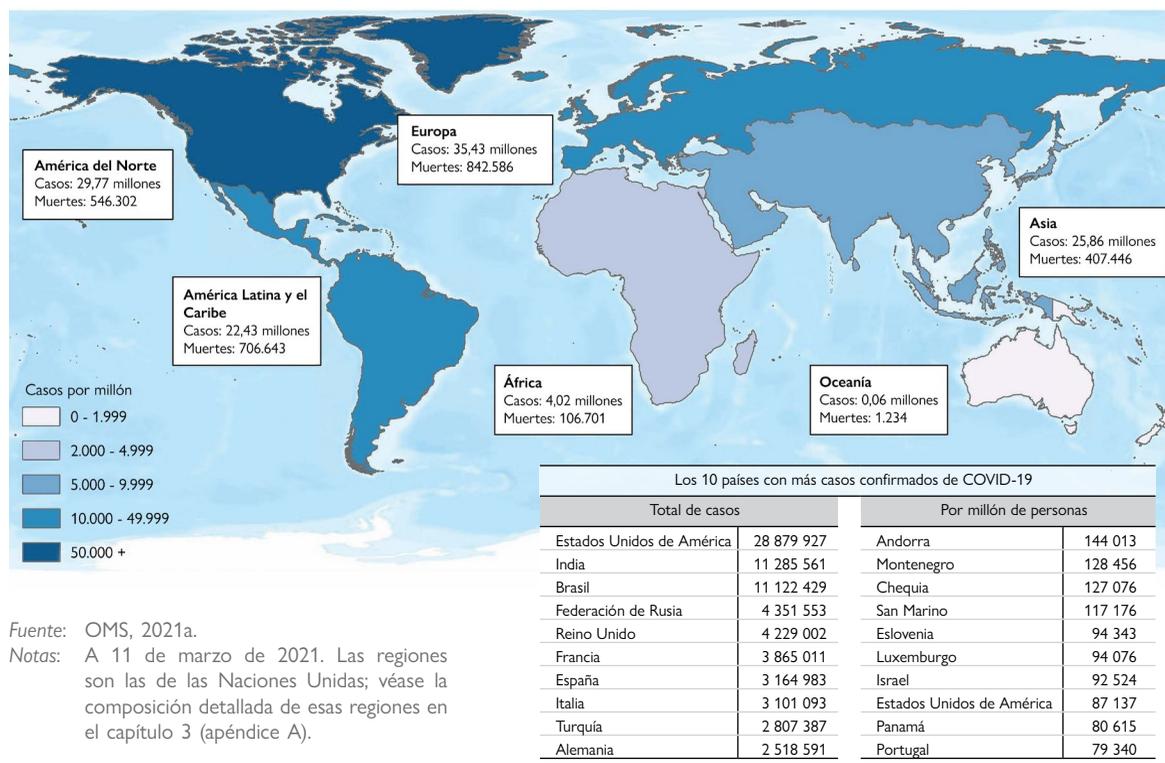
4 OMT, 2021.

5 DAES de las Naciones Unidas, 2021a.

6 Banco Mundial, 2020a.

Al final del primer año<sup>7</sup>, en el mundo había 116,2 millones de casos de COVID-19 registrados, con 2,58 millones de defunciones<sup>8</sup>. Es mucho lo que aún se desconoce sobre esta enfermedad, pero las variaciones mundiales en su propagación e incidencia, en función de la edad, el sexo, la clase, la etnia y el país, son evidentes. En esta variación influyeron de manera importante el tipo y la eficacia de las políticas gubernamentales en distintas partes del mundo, que abarcaron desde respuestas efectivas, pasando por actitudes de complacencia, hasta la negación. Como una enfermedad nueva para la que no existían vacunas, la COVID-19 causó en 2020 un número de muertes muy superior a las defunciones previstas por la gripe en un año cualquiera, que fluctúan entre 290.000 y 650.000<sup>9</sup>. También fue más mortífera que el paludismo (o malaria), que se había cobrado unas 409.000 vidas en 2019<sup>10</sup>. Además, las estimaciones del “exceso de mortalidad” indican que el número total de defunciones mundiales atribuibles a la COVID-19 en 2020 fue de por lo menos 3 millones, es decir, 1,2 millones más que las cifras notificadas oficialmente<sup>11</sup>.

Figura 1. COVID-19: casos confirmados y muertes, por región de las Naciones Unidas, al cabo de un año



Fuente: OMS, 2021a.

Notas: A 11 de marzo de 2021. Las regiones son las de las Naciones Unidas; véase la composición detallada de esas regiones en el capítulo 3 (apéndice A).

7 La primera notificación del virus tuvo lugar el 21 de diciembre de 2019; el 30 de enero de 2020 la OMS declaró que el brote constituía una emergencia de salud pública de importancia internacional, y el 11 de marzo de 2020 lo caracterizó como una pandemia (OMS, 2020a).

8 OMS, 2021a; Johns Hopkins CRC, 2021.

9 Steenhuisen, 2017.

10 OMS, 2021b.

11 OMS, 2021c. La OMS define el “exceso de mortalidad” como “la diferencia entre el número total de defunciones durante una crisis y la cifra prevista en condiciones normales”. En el caso de la COVID-19, el exceso de mortalidad comprende tanto el número total de defunciones atribuibles directamente al virus como las consecuencias indirectas, causadas, por ejemplo, por la perturbación de los servicios de salud esenciales o de los viajes. Véase más información al respecto en OMS, 2021c.

Aunque el presente capítulo se centra en la migración y la movilidad, la pandemia ha tenido repercusiones notables en una amplia variedad de aspectos sociales, económicos y ambientales en todo el mundo, como se desprende del cuadro sinóptico del apéndice A.

En este capítulo se analizan las repercusiones de la pandemia en la migración y la movilidad, con especial referencia a la inmovilidad y las vulnerabilidades de los migrantes. Se dan ejemplos de las respuestas de los países, a través de sus políticas y en la práctica, y se examinan las consecuencias de la pandemia para la migración y los migrantes a más largo plazo. A este respecto, cabe señalar que este capítulo tiene por objeto ofrecer un panorama analítico de los principales efectos y consecuencias del primer año de la pandemia<sup>12</sup>. En vista del volumen de materiales producidos sobre la COVID-19 y de la constante publicación de nuevos resultados y hallazgos, no se intenta captar todos los aspectos ni explorar cada matiz del tema de la COVID-19 y la movilidad humana. Aunque se dan nuevas estadísticas, como los datos sobre los casos confirmados de COVID-19, las muertes por esta causa y las restricciones de los viajes, esos datos se enmarcan siempre en las estadísticas a largo plazo y otras informaciones existentes sobre la migración. Para comprender las repercusiones de la COVID-19 es necesario un análisis del cuadro global, que sitúe este fenómeno mundial trascendental en el contexto de las tendencias a largo plazo<sup>13</sup>, teniendo en cuenta en todo momento que tardaremos años en conocer las consecuencias precisas de la pandemia.

## La “migración” y la “movilidad” a través de la lente de la COVID-19

Según las estimaciones actuales, a mediados de 2020 había unos 281 millones de migrantes internacionales en el mundo<sup>14</sup>. La proyección del número de migrantes internos es más problemática, pero hace más de 10 años la cifra estimada era de 740 millones, más del triple del número de migrantes internacional de ese entonces<sup>15</sup>. Estas proyecciones de los migrantes internos e internacionales son aproximaciones; basadas en los datos sobre las poblaciones, de los que se derivan las migraciones entre grandes unidades geográficas, son de escasa utilidad para el rastreo de los movimientos humanos relacionados con la propagación y la incidencia de una enfermedad como la COVID-19.

En el contexto de la pandemia mundial, los responsables de la formulación de políticas requieren información sobre los movimientos a corta y larga distancia, y en particular sobre las interacciones locales y los movimientos de breve duración, que son precisamente los tipos de movimiento no incluidos en las estimaciones de los migrantes internacionales antes mencionadas. Por consiguiente, la atención debe centrarse en la “movilidad”, término que abarca los movimientos de corta duración, por ejemplo los viajes internacionales de negocio o de turismo, así como los traslados transfronterizos diarios de los trabajadores y otras formas de interacción a corta distancia, además de los desplazamientos y la migración por períodos más largos. La necesidad de reconsiderar la conceptualización de la “migración” y la “movilidad” ha sido reconocida por muchos expertos, como se destaca en la edición anterior del *Informe sobre las Migraciones en el Mundo*, y ha sido puesto de relieve también por el grupo de expertos sobre los marcos conceptuales en el curso de la revisión de las *Recomendaciones sobre Estadísticas de las*

---

12 Se entiende por el primer año el período que va del 11 de marzo de 2020 (cuando la OMS declaró la pandemia) al 10 de marzo de 2021.

13 McAuliffe y otros, 2020.

14 DAES de las Naciones Unidas, 2021b. Véanse las descripciones y definiciones del capítulo 2 del *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020*.

15 PNUD, 2009.

*Migraciones Internacionales* de 1998<sup>16</sup> emprendida por las Naciones Unidas. Las esferas de política relacionadas con la migración van mucho más allá de la inmigración y el asilo, y tienen que ver principalmente con la salud pública, los movimientos internos y los viajes internacionales, con repercusiones importantes en la planificación. La COVID-19 ha intensificado las tensiones entre la migración y la movilidad, al poner más en evidencia las diferentes formas de migración que la movilidad apoya y posibilita, así como el hecho de que la inmovilidad puede ser un perturbador importante en todo el “ciclo migratorio”, como se explica en la sección siguiente.

Uno de los aspectos clave de la respuesta a la COVID-19 han sido los diversos intentos de reducir, o incluso interrumpir del todo, los movimientos de personas portadoras del virus. Desde el punto de vista biológico, el virus no discrimina ni muestra preferencia alguna por uno u otro huésped humano. No le interesan la ciudadanía, la etnia, el sexo, la edad, el credo ni la situación migratoria. Quienquiera que esté en las proximidades del virus puede infectarse. Por este motivo, y al igual que en pandemias anteriores, los migrantes no han sido la primera prioridad en la respuesta a la pandemia:

Los datos y la experiencia de prácticamente todos los episodios importantes ... han demostrado que, aunque los viajes nacionales e internacionales son factores de peso en la propagación de la infección, la migración (incluidas la migración regular tradicional y las modalidades irregulares) no es un gran factor de riesgo<sup>17</sup>.

De hecho, la migración ha sido casi imposible durante la pandemia, como se verá en la sección siguiente. Pero el grado de proximidad de las personas con el virus sí se relaciona con las desigualdades sistémicas y los factores socioeconómicos, y los migrantes internacionales que se encuentran en los países de destino, especialmente los menos cualificados y peor remunerados, tienen más probabilidades de trabajar en empleos que los expongan al riesgo de contacto con el virus<sup>18</sup>. Y en esta y otras crisis anteriores, los migrantes —especialmente los de ascendencia asiática, en el caso de la COVID-19— han sido blancos injustificados pero frecuentes del racismo xenófobo, con total desprecio de los hechos y las pruebas<sup>19</sup>.

### *La COVID-19 en perspectiva*

La COVID-19 ha sido la pandemia más grave en más de un siglo, desde la pandemia gripal (la llamada “gripe española”) de 1919. En los primeros seis meses tras la detección del virus se registraron 10.185.374 casos confirmados y 503.863 defunciones<sup>20</sup>. Estas cifras exceden con mucho de las de otras pandemias recientes causadas por coronavirus, como las del síndrome respiratorio agudo grave (SRAG), de 2003, y el síndrome respiratorio de Oriente Medio (SROM), de 2012, y el número de infecciones iniciales fue muy superior al de las anteriores pandemias graves, como las de 1957 (la “gripe asiática”) y 1968 (la “gripe de Hong Kong”). Los datos sobre las pandemias anteriores de los tiempos modernos indican que una de las respuestas clave ha sido la suspensión del movimiento de personas (como vector de transmisión del virus) a nivel internacional y dentro de los países<sup>21</sup>. La aplicación de esta medida se ha vuelto mucho más problemática a medida que la globalización ha profundizado la

---

16 OIM, 2019:5; Skeldon, 2018; Comisión de Estadística de las Naciones Unidas, 2021. Véase un extracto del documento final del grupo de expertos en el apéndice A del capítulo 2 del presente informe.

17 Greenaway y Gushulak, 2017:322.

18 OIM, 2020a.

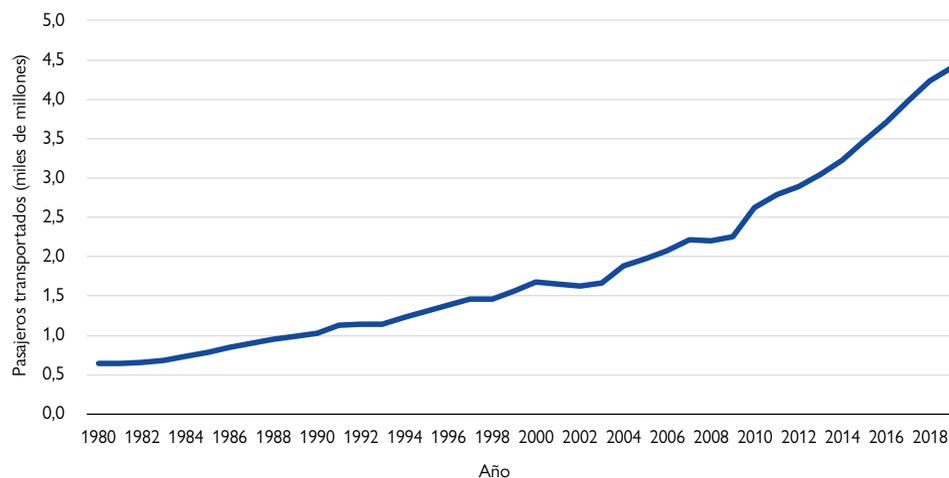
19 OIM, 2020b; Hennebry y KC, 2020; Majidi y otros, 2019.

20 OMS, 2020b.

21 Greenaway y Gushulak, 2017.

conectividad transnacional, en particular con el gran aumento de la dependencia mundial del transporte internacional en tiempos recientes (véase la figura 2)<sup>22</sup>.

Figura 2. Pasajeros del transporte aéreo, 1980 a 2018



Fuente: OACI, 2021.

Ante el aumento de los viajes aéreos internacionales y la elevación del riesgo de zoonosis por coronavirus debido a la mayor interacción del ser humano con los animales, expertos en salud pública venían advirtiendo desde hacía años de la inminencia de una pandemia “realmente grande”<sup>23</sup>. En un libro de 2014 sobre la globalización, los autores formularon advertencias sobre los grandes riesgos que acechaban a la humanidad como consecuencia de la intensificación de la globalización, entre ellos el de una pandemia mundial extrema:

Casi inevitablemente, con el aumento de las conexiones y de las personas residentes en grandes ciudades cerca de los aeropuertos, que son los superpropagadores no solo de los “bienes” de la globalización, sino también de sus “males”, el contagio se difundiría en cascada por todo el mundo<sup>24</sup>.

Pese a estas advertencias de la posibilidad de una pandemia mundial y de la necesidad apremiante de fortalecer la preparación, la etapa inicial de la pandemia puso a los gobiernos, la Organización Mundial de la Salud (OMS) y los actores no estatales en el trance de tener que improvisar bajo extrema presión una respuesta urgente a la situación<sup>25</sup>. La combinación de las altas tasas de transmisión con la gravedad de la enfermedad obligó a muchos responsables de la formulación de políticas de todo el mundo a aventurarse en un terreno desconocido. Los gobiernos aplicaron una variedad de medidas para limitar la propagación del virus: se restringieron tanto los movimientos (internacionales e internos) como las reuniones en eventos públicos, se obligó a las empresas y escuelas a cerrar, se interrumpieron los sistemas de transporte públicos y privados, y se prohibieron o limitaron

22 McAuliffe y otros, 2017.

23 Hoffower, 2020. Entre muchos otros, hicieron advertencias de este tipo Bill Gates, Vaclav Smil, Michael Osterholm y Robert G. Webster.

24 Goldin y Mariathan, 2014.

25 Goldin, 2014; Greenaway y Gushulak, 2017; McAuliffe y otros, 2020.

seriamente las actividades sociales<sup>26</sup>. Algunos países, como El Salvador, Israel y Qatar, impusieron restricciones importantes de los movimientos internacionales ya entre principios y mediados de marzo, mientras que otros lo hicieron semanas más tarde. Algunos países prohibieron la entrada de ciudadanos de determinados países (de alto riesgo) y otros, la de todos los nacionales extranjeros; otros aún cerraron completamente las fronteras, impidiendo toda partida o entrada de personas, incluidos sus propios ciudadanos<sup>27</sup>. Sin embargo, como se explica en el recuadro siguiente, estos cierres se acompañaron de una serie de excepciones, por diferentes razones.

### Excepciones para los trabajadores esenciales de la sociedad

A comienzos de la pandemia, muchos países prohibieron los viajes internacionales, aunque con exenciones selectivas<sup>a</sup>. Incluso en los casos de confinamiento riguroso, persistió una cierta movilidad para que no quedaran interrumpidos el suministro de bienes esenciales (alimentos, medicamentos, productos médicos) y el funcionamiento de los servicios indispensables (hospitales y centros de atención de salud, venta o entrega a domicilio de alimentos, saneamiento, servicios postales, servicios de seguridad). Trabajadores mal remunerados, muchos de ellos migrantes, estuvieron en la “primera línea” de la exposición al virus, mientras que los profesionales mejor pagados tuvieron la posibilidad de restringir su movilidad. Algunos de los trabajadores migrantes con empleos peor remunerados y más precarios, como los jornaleros agrícolas de temporada, fueron reconocidos como trabajadores esenciales para el funcionamiento de la sociedad y eximidos de las restricciones de los viajes, quedando así de manifiesto la tensión de larga data entre la función vital que algunos de ellos desempeñan en la marcha cotidiana de las sociedades y la baja condición social a la que están relegados<sup>b</sup>.

a Comisión Europea, s.f.

b OIT, 2020a.

Un análisis de las restricciones de los viajes internacionales en los 12 primeros meses de la crisis permite distinguir tres fases diferentes de (in)movilidad, como se explica resumidamente en el siguiente extracto del informe publicado por la OIM y el Migration Policy Institute en abril de 2021<sup>28</sup>.

### COVID-19 y situación de la movilidad mundial en 2020

El análisis de la publicación COVID-19 and the State of Global Mobility in 2020 divide la situación de la movilidad transfronteriza en 2020 en tres fases:

**1. Confinamientos:** de enero a mayo de 2020. En esta fase temprana, los países introdujeron una gran variedad de restricciones de los viajes y requisitos sanitarios para responder a la rápida evolución de la situación de salud pública. En los primeros tres meses del año, muchos cerraron completamente la mayoría de los puntos de entrada a su territorio o prohibieron los viajes desde las regiones afectadas. La escala de los cierres de fronteras fue algo nunca visto —incluso los países europeos del Espacio Schengen de libre circulación restablecieron temporalmente las fronteras con sus vecinos— y muchos cierres se aplicaron

26 También se impusieron medidas de salud pública, como las cuarentenas obligatorias.

27 McAuliffe, 2020.

28 Benton y otros, 2021.

con escasa planificación y coordinación. A finales de marzo, los gobiernos y las autoridades de las regiones subnacionales habían impuesto o prorrogado 43.300 medidas con respecto a los viajes, y en ningún país, territorio y zona del mundo regían menos de 70 prohibiciones de viajes. De marzo a mayo se redujeron drásticamente los movimientos de todo tipo, y las poblaciones se sumieron en los confinamientos nacionales.

**2. Reapertura escalonada:** de junio a septiembre de 2020. La fase siguiente de la respuesta a la crisis consistió en una reapertura escalonada de algunos puntos de entrada, especialmente de los aeropuertos, pero también, en menor medida, de puertos terrestres y marítimos. La prohibición de la entrada de viajeros procedentes de determinadas zonas, o que hubieran atravesado esas zonas, fue sustituida gradualmente por medidas de salud pública, como los certificados de pruebas de detección del coronavirus practicadas antes de la partida, las medidas de cuarentena o los formularios de declaración del estado de salud. En muchos lugares, los viajes aéreos fueron los primeros en reactivarse, debido a su mayor capacidad de aplicar las nuevas medidas de salud pública y a algunos arreglos, como las “burbujas de viajes”, establecidos en ciertas regiones.

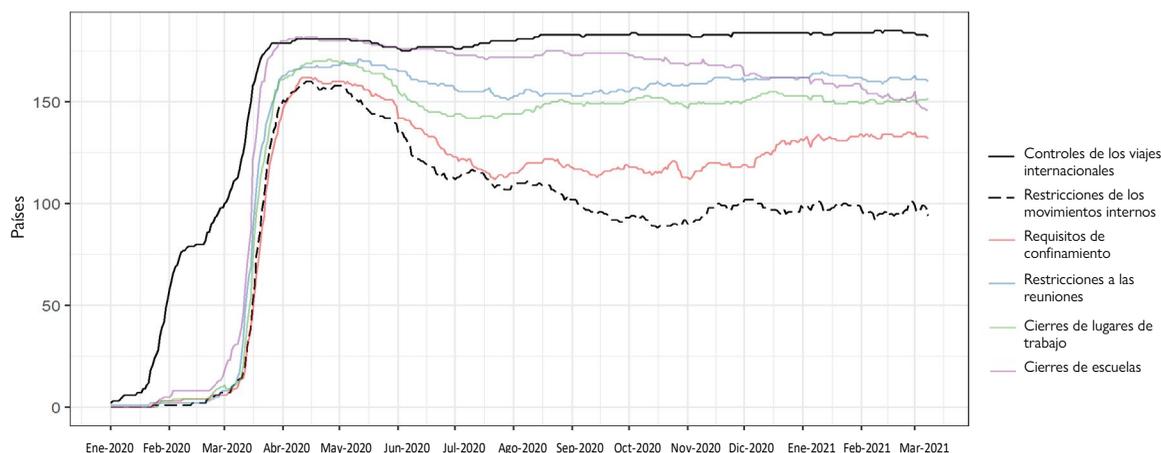
**3. Respuestas a los nuevos brotes y a las mutaciones del virus:** de octubre a diciembre de 2020. El resto del año fue una situación mixta, en que los países se esforzaron por desarrollar su capacidad de aplicar medidas de salud pública en lugar de restringir los viajes, al tiempo que combatían una segunda (y, en algunos casos, una tercera) ola de infecciones y la aparición de nuevas variantes del virus. Algunos países, como Chile, los Emiratos Árabes Unidos y México, reabrieron sus fronteras incluso a los turistas. Los certificados de buena salud pasaron a ser la medida sanitaria más común para los viajes, a medida que disminuían los requisitos de cuarentena y de cribado (tal vez porque las cuarentenas habían demostrado ser caras, y los cribados, ineficaces). En diciembre, los gobiernos aplicaron la restricción de rutas al Reino Unido y, en menor medida, a Sudáfrica, ante las variantes B.1.1.7 y B.1.351 del virus detectadas en estos países.

*Fuente:* Extracto de Benton y otros, 2021:1–2.

Las restricciones de los viajes fueron solo un tipo de medida, pero uno de los más importantes, especialmente en el caso de los viajes internacionales, en que se aplicaron con rapidez y, en buena parte, se mantuvieron en vigor durante todo el primer año. Sin embargo, un examen mundial del conjunto más amplio de respuestas adoptadas por los gobiernos para minimizar la transmisión de la COVID-19 revela la aparición de patrones diferentes después de la rápida imposición inicial de una gran variedad de medidas entre marzo y mayo de 2020. Los datos del programa *Government Response Tracker* de la Universidad de Oxford (figura 3) muestran que los controles de los viajes internacionales relacionados con la COVID-19 fueron sistemáticamente la medida más aplicada en el período comprendido entre enero de 2020 y marzo de 2021<sup>29</sup>. Otras medidas, como los cierres de escuelas y las restricciones a los movimientos internos, fueron disminuyendo gradualmente con el tiempo, mientras que las medidas fundamentales relacionadas con el cierre de lugares de trabajo, la restricción de las reuniones y los confinamientos, que habían mermado a mediados de 2020, volvieron a aumentar lentamente ante el repunte de las tasas de transmisión y las nuevas variantes detectadas.

29 La expresión “controles de los viajes internacionales” es la utilizada por Oxford; véanse las notas al pie de las figuras 3 y 4. Obsérvese también que la aprobación de las restricciones no supuso en todos los casos su aplicación efectiva. En ocasiones, la complejidad de los tipos de movimientos transfronterizos dio lugar a mensajes confusos y a una aplicación desigual de la legislación.

Figura 3. Respuestas de los gobiernos para minimizar la transmisión de la COVID-19, por número de países



Fuente: Hale y otros, 2021.

Notas: A 10 de marzo de 2021. La expresión “controles de los viajes internacionales”, utilizada por Oxford, comprende los cribados y las cuarentenas a la llegada, las prohibiciones de las llegadas y los cierres totales de fronteras. También es importante señalar que estas categorías se relacionan solo con la COVID-19 y no reflejan otras restricciones de los viajes que puedan haber estado en vigor en ese momento, como las relacionadas con los visados, las prohibiciones de entrada para determinados ciudadanos y las restricciones de la salida del país.

Con el ajuste constante de las políticas sobre las medidas para reducir la transmisión del virus, los gobiernos han intentado responder a la rápida evolución de la situación epidemiológica y a la necesidad de mitigar el impacto económico adverso y reducir o contrarrestar los efectos sociales y educativos negativos, sin que las repercusiones sanitarias dejaran de ser en ningún momento la preocupación principal. La necesidad de concesiones de uno u otro tipo en los esfuerzos por equilibrar la compleja multitud de medidas y sus efectos se relaciona con consideraciones políticas y de gobernanza más generales, en que la movilidad humana es un aspecto clave:

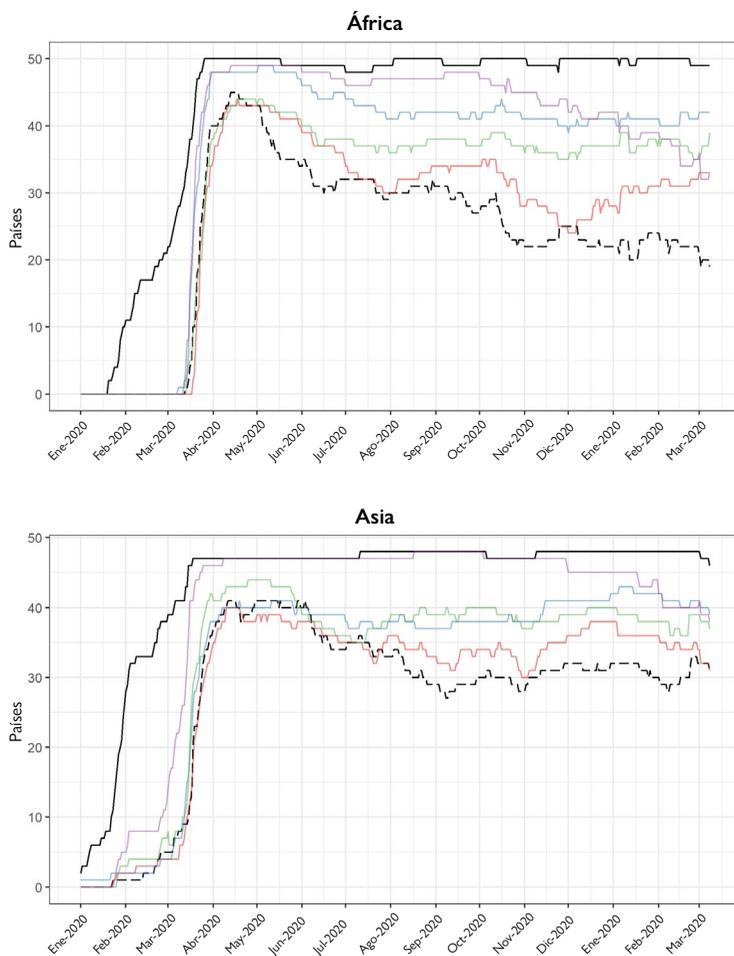
Todos los países tienen ante sí, la difícil tarea de equilibrar las repercusiones inciertas y desiguales de las medidas sanitarias y sociales en la salud, los ingresos, la libertad, la educación y otros bienes. Hay motivos para pensar que, en la adopción de esas decisiones, el grado de confianza en el gobierno y el consenso respecto de las medidas públicas necesarias tienen un peso considerable en la determinación de las políticas que son viables y en el balance de los beneficios y las cargas que acarrearán<sup>30</sup>.

Se observan señales de esta interacción en el desglose de las medidas gubernamentales por regiones (figura 4). Por ejemplo, la viabilidad y el consenso público fueron consideraciones fundamentales en algunas partes del mundo, como lo demuestran las grandes diferencias en los patrones de las distintas regiones. Asia mantuvo el nivel más alto de medidas restrictivas de todo tipo durante los 12 primeros meses de la pandemia, mientras que África fue reduciendo gradualmente todas las medidas, salvo las restricciones de los viajes internacionales. Europa presenta patrones muy diferentes de los de las demás regiones, siendo la única en que hubo una bajada temporal de las restricciones de los viajes internacionales, acompañada de grandes reducciones (y de la posterior reimposición) de las medidas de restricción de los movimientos internos y de confinamiento. Ante la llegada de las vacaciones

30 Norheim y otros, 2020.

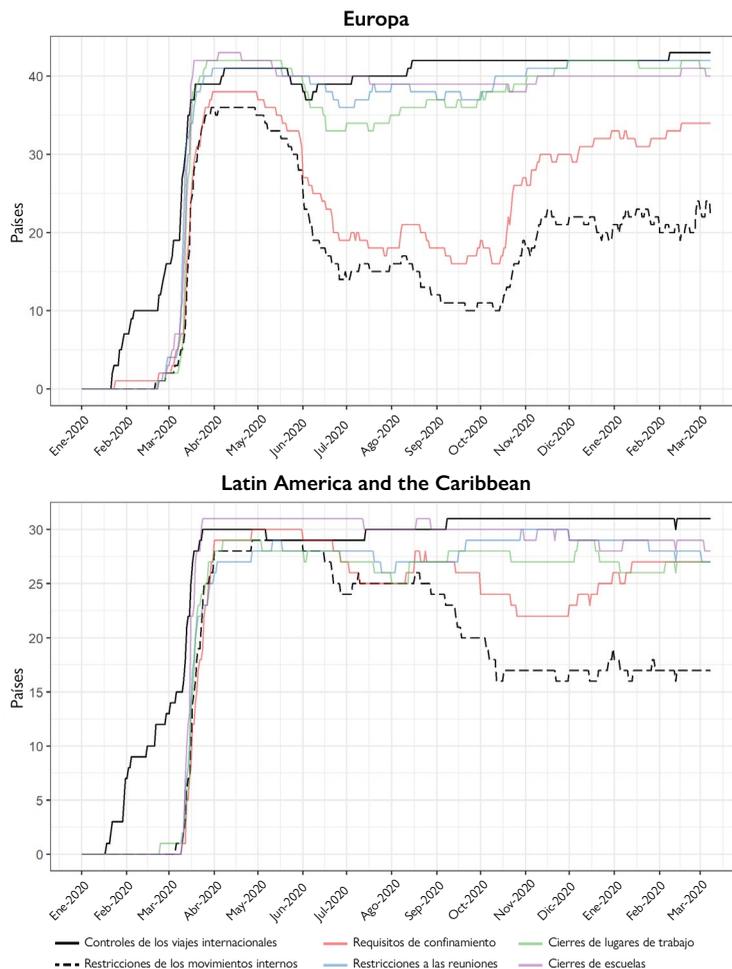
de verano europeas, las autoridades se vieron enfrentadas a una presión económica a favor de la reapertura del turismo, y a las expectativas de las personas de poder viajar durante las vacaciones. Estas presiones relacionadas con el mercado se tradujeron en concesiones de política que facilitaron un aumento de los viajes internacionales durante el verano<sup>31</sup>, pese a las predicciones de algunos expertos sanitarios de que los viajes en las vacaciones de verano europeas obligarían a imponer confinamientos en el invierno<sup>32</sup>.

Figura 4. Respuestas de los gobiernos para minimizar la transmisión de la COVID-19 en África, Asia, Europa, y América Latina y el Caribe, por número de países



31 Dole y Whalan, 2020; Grech y otros, 2020.

32 Sridhar, 2020.

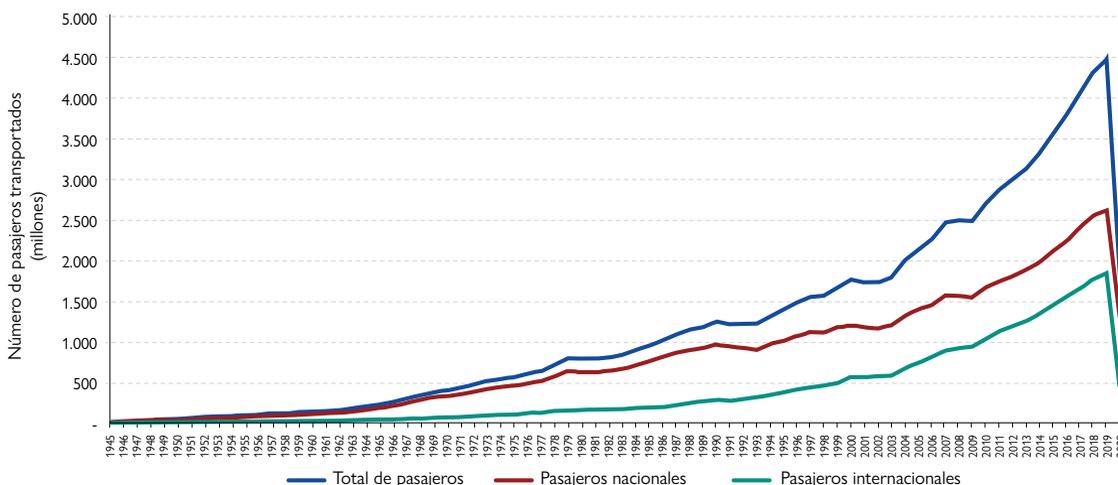


Fuente: Hale y otros, 2021.

Notas: A 10 de marzo de 2021. La expresión “controles de los viajes internacionales”, utilizada por Oxford, comprende los cribados y las cuarentenas a la llegada, las prohibiciones de las llegadas y los cierres totales de fronteras. También es importante señalar que estas categorías se relacionan solo con la COVID-19 y no reflejan otras restricciones de los viajes que puedan haber estado en vigor en ese momento, como aquellas relacionadas con los visados, las prohibiciones de entrada para determinados ciudadanos y las restricciones de la salida del país.

Las enormes repercusiones de las restricciones de los viajes relacionadas con la COVID-19 son más que evidentes si se examinan los datos de los pasajeros del transporte aéreo. Las cifras a largo plazo muestran que las restricciones tuvieron una gran repercusión en los viajes aéreos tanto nacionales como internacionales en 2020. El total de pasajeros transportados disminuyó un 60%, pasando de alrededor de 4.500 millones en 2019 a 1.800 millones en 2020 (figura 5).

Figura 5. Pasajeros del transporte aéreo a nivel mundial, 1945 a 2020



Fuente: OACI, 2021.

### Más información sobre las restricciones de la movilidad relacionadas con la COVID-19

En los capítulos 2 y 3 del presente informe figuran otros análisis de las restricciones de los viajes internos e internacionales relacionadas con la COVID-19, así como de la evolución de los aspectos sanitarios y de fronteras de las restricciones de los viajes internacionales. El capítulo 2 ofrece datos y análisis mundiales, y el capítulo 3, un análisis a nivel de las regiones de las Naciones Unidas.

## Repercusiones y consecuencias de la COVID-19 para los migrantes: inmovilidad forzosa y vulnerabilidad

La COVID-19 ha causado una perturbación profunda, con efectos negativos para los migrantes en todas las etapas del ciclo de la migración internacional, desde la partida de los países de origen, pasando por la entrada y estancia en los lugares de tránsito y de destino, hasta el retorno a los países de origen<sup>33</sup>. Ha obligado a la inmovilidad, aumentado ciertos tipos de movilidad y desplazado los movimientos hacia los cauces informales. Pero la forma, eficacia y repercusión relativa de estas medidas han variado según el contexto. En la presente sección examinaremos brevemente los tipos de medidas adoptados y sus variaciones en los países de origen y de destino, siguiendo la trayectoria de la migración a través de los países de tránsito. A continuación analizaremos en detalle la inmovilidad

33 Gmelch, 1983; McAuliffe y Koser, 2017; OIM, 2020c.

forzosa y el aumento de la vulnerabilidad de los migrantes. En todos los contextos se ha creado una tensión entre las migraciones motivadas por la pérdida de oportunidades (básicamente de empleo, pero también de educación) y las políticas aplicadas para frenar los movimientos debido a la pandemia, con las consiguientes dificultades para muchos migrantes. Esta sección se refiere principalmente a la migración y los migrantes internacionales, no a la movilidad de breve duración y los movimientos internos. En el cuadro 1 se resumen esas repercusiones adversas.

Cuadro 1. Repercusiones de la COVID-19 en las distintas etapas del ciclo migratorio

Etapa	Repercusiones
Partida desde el país de origen	<p>Muchos migrantes no pudieron realizar los viajes migratorios planificados con fines de trabajo, de estudio o de reunificación familiar, entre otros.</p> <p>Muchas personas que necesitan solicitar asilo o abandonar de alguna otra forma sus países inestables no han podido partir, quedando expuestas al riesgo de violencia, abusos, persecución o muerte.</p>
Entrada en los países de tránsito o de destino	<p>Los migrantes (incluidos los refugiados y solicitantes de asilo) se han visto cada vez más en la imposibilidad de entrar en los países de tránsito o de destino, ante la progresiva aplicación de restricciones o su fortalecimiento.</p> <p>Esto ha tenido graves repercusiones en algunos sectores, como el de la agricultura en las temporadas de cosecha, con interrupciones en las cadenas mundiales de suministro de alimentos.</p>
Estancia en los países de tránsito o de destino	<p>Las repercusiones en los migrantes han sido profundas, especialmente para los más vulnerables de las sociedades, que han quedado sin acceso a la protección social o a la atención de salud y expuestos a la pérdida del trabajo, el racismo xenófobo y el riesgo de detención por las autoridades de inmigración, sin poder regresar a sus países. Además, los refugiados y los desplazados internos de los campamentos y otros entornos similares viven atestados y en malas condiciones, que no permiten el distanciamiento físico ni la adopción de otras medidas para protegerse contra la infección por el coronavirus.</p>
Retorno al país de origen	<p>Los anuncios de cierres de fronteras en algunos países desencadenaron retornos masivos a los lugares de origen, por miedo a quedar desamparado, sin ingresos y sin acceso a la protección social. Pero la imposibilidad de regresar al propio país dejó a grandes cantidades de migrantes varados en todo el mundo. Algunos Estados han realizado operaciones de repatriación a gran escala, pero muchos otros no han podido costear u organizar esos regresos, dejando a los migrantes en situaciones de riesgo.</p>

Fuente: McAuliffe, 2020.

Los problemas creados por la COVID-19 reflejan en muchos casos las dinámicas y políticas, tanto históricas como contemporáneas de la emigración, la inmigración y el desplazamiento en los distintos países y regiones. Aunque no es posible examinar en este capítulo toda la variedad de repercusiones en el mundo, los breves estudios monográficos descritos en el apéndice B sirven para ilustrar la diversidad de los problemas y repercusiones que han afectado a los diferentes países. Esos estudios se refieren a un país de cada región de las Naciones Unidas:

- Kenya (África) y su desarrollo como centro logístico de movilidad de África Oriental;
- Bangladesh (Asia) y las remesas internacionales;
- Alemania (Europa) y el reconocimiento de las competencias de los migrantes y refugiados en la respuesta a la COVID-19;

- Colombia (América Latina y el Caribe) y las poblaciones desplazadas;
- Estados Unidos de América (América del Norte) y el endurecimiento de las políticas y prácticas de inmigración;
- Fiji (Oceanía) y su dependencia del turismo.

Los estudios monográficos demuestran que las repercusiones y consecuencias de la pandemia difieren de un país a otro. Por ejemplo, en Fiji las restricciones de los viajes devastaron el sector del turismo, la fuente histórica del 40% de su PIB, con graves consecuencias económicas. En Bangladesh, las restricciones de los movimientos y el cierre de servicios públicos como los bancos, junto con el desempleo experimentado por las comunidades de la diáspora, sumieron los flujos de remesas, la segunda mayor fuente de ingresos extranjeros del país, en la imprevisibilidad. En Alemania, la inmovilidad alteró los patrones y procesos migratorios de larga data, causando una importante escasez de mano de obra en sectores fundamentales como la agricultura y la horticultura. En su calidad de centro regional de tránsito tanto de pasajeros como de carga, Kenya resultó muy afectada por las grandes mermas en el sector de la aviación y en las principales industrias de exportación, con el consiguiente agravamiento de las preocupaciones sanitarias en los concurridos puestos fronterizos y un menoscabo de la seguridad alimentaria en toda la región. En Colombia, la pandemia ha agudizado las tensiones políticas y las condiciones de precariedad de la creciente población desplazada, creando la necesidad de una iniciativa de regularización masiva y de un aumento de la asistencia humanitaria. Véanse más detalles sobre estos casos en el apéndice B.

### *Inmovilidad forzosa*

Las personas que aspiraban a migrar se vieron gravemente afectadas por los cierres de fronteras y las restricciones de los viajes relacionados con la COVID-19. Como ya se ha señalado, prácticamente todos los países introdujeron alguna forma de restricción de las entradas en los primeros tiempos de la pandemia. Cuatro medidas principales, relacionadas entre sí, contribuyeron a ralentizar, o incluso interrumpir del todo, la migración: a) las restricciones de las entradas o salidas, o los cierres de fronteras; b) las perturbaciones de los programas de concesión de visados; c) las medidas de cuarentena; y d) la suspensión o limitación de los vuelos. Una medida esencial en este esfuerzo por frenar la movilidad fue el cierre de las fronteras para todos los trabajadores que no fueran esenciales. Viajar a otro país pasó a ser imposible, debido a los cierres de fronteras y las restricciones a la salida impuestos por los propios gobiernos, pero también, y sobre todo, por las restricciones a la entrada aplicadas en los países de destino. Los países introdujeron estas medidas desatendiendo las recomendaciones de la OMS de que no se restringieran los viajes, formuladas sobre la base del Reglamento Sanitario Internacional (RSI) acordado por sus Estados miembros<sup>34</sup>. Según este Reglamento, es preferible no cerrar las fronteras y aplicar controles únicamente en circunstancias muy limitadas<sup>35</sup>, que incluyen no solo problemas de salud pública sino también situaciones de emergencia o de seguridad nacional<sup>36</sup>.

El Reglamento Sanitario Internacional es coherente con el derecho de los derechos humanos vigente, que establece el derecho a salir del propio país y a regresar a él<sup>37</sup>. La aplicación de restricciones que impiden la salida de los ciudadanos de su propio Estado tiene una connotación histórica especial, ya que desde el final de la Guerra Fría esas restricciones solo habían regido en unos pocos Estados autoritarios hasta el advenimiento de la COVID-19<sup>38</sup>. El derecho a salir del propio país en virtud del derecho internacional no se acompaña de un derecho

34 Ferhani y Rushton, 2020. El Reglamento Sanitario Internacional acordado por los Estados miembros de la OMS fue revisado después de la aparición del síndrome respiratorio agudo grave (SRAG). El Reglamento institucionaliza el concepto de “seguridad sanitaria mundial”, subrayando que la seguridad de cada Estado depende de la seguridad de todos los demás.

35 *Ibid.*; Greenaway y Gushulak, 2017.

36 Chetail, 2020; Ponta, 2020.

37 Según la Declaración Universal de Derechos Humanos (Asamblea General de las Naciones Unidas, 1948) y el Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos (Asamblea General de las Naciones Unidas, 1966).

38 Czaika y otros, 2018.

correspondiente a entrar en otro país, y la decisión de permitir la entrada de la mayoría de los migrantes (ejercida normalmente por medio de los visados de entrada) se adopta a nivel de cada Estado, sobre la base de las relaciones bilaterales y en función de consideraciones políticas, económicas y de otra índole<sup>39</sup>. Según el principio de no devolución, esto no debería aplicarse a los refugiados. Sin embargo, durante la pandemia los países rechazaron incluso a los solicitantes de asilo en sus fronteras terrestres, devolviéndolos a los países de tránsito. Vale la pena destacar que, aunque hubo muchas excepciones a la restricción de los viajes para los trabajadores considerados esenciales por motivos económicos (como los trabajadores agrícolas), las excepciones por consideraciones relacionadas con los derechos humanos fueron mínimas<sup>40</sup>.

De hecho, los solicitantes de asilo, los refugiados y otros desplazados sufrieron de manera desproporcionada los efectos de la restricción de los viajes. La presentación de solicitudes de asilo en las fronteras fue bloqueada sistemáticamente durante la pandemia. Por ejemplo, en abril de 2020, centenares de rohinyás quedaron abandonados en el Golfo de Bengala y el mar de Andamán, cuando Malasia impidió el atraque de sus embarcaciones, aduciendo temores de transmisión del virus<sup>41</sup>. En la costa mediterránea de Europa también aumentó el rechazo de embarcaciones, y algunos analistas han señalado que, aunque estas prácticas ya existían antes de la COVID-19, la pandemia fue aprovechada para legitimar aún más esas operaciones<sup>42</sup>. En algunos países, las restricciones de los viajes se tradujeron en una reducción de la migración irregular y de las solicitudes de asilo<sup>43</sup>. En otros, en que los gobiernos se ampararon en preocupaciones relacionadas con la COVID-19 no solo para cerrar las fronteras, sino también para militarizarlas, se observó un aumento de la migración irregular y del tráfico de migrantes<sup>44</sup>. La vulnerabilidad de los migrantes se agravó, especialmente cuando fallaron también las medidas de apoyo destinadas a proteger a las poblaciones vulnerables en el contexto del desplazamiento humanitario<sup>45</sup>. Las restricciones limitaron asimismo el acceso a bienes públicos básicos, como la atención de salud, para las personas con una dependencia estructural de los servicios públicos de países vecinos, a los que acudían mediante la migración transfronteriza, como en el caso de los venezolanos que utilizaban el sistema público de atención de salud de Colombia<sup>46</sup>.

En todo el mundo quedaron migrantes varados en países de tránsito y de destino, por motivos que no se circunscribían a las restricciones de los viajes internacionales. La movilidad se vio afectada por numerosos factores, como la pérdida del trabajo y de los ingresos, la falta de empleo, la cancelación de los vuelos, la pérdida de los permisos de residencia o la falta de recursos para el retorno<sup>47</sup>. Muchos trabajadores migrantes quedaron retenidos en condiciones de hacinamiento ideales para la rápida propagación de la enfermedad, a la espera de la reapertura de sus países de destino<sup>48</sup>, o alojados en dormitorios para trabajadores migrantes, con rigurosas restricciones de los movimientos y escasas o nulas posibilidades de regresar a sus países<sup>49</sup>. En África Occidental y Central, 25.000 migrantes quedaron varados en centros de detención, sin más opción que la de esperar a que se reabrieran las fronteras<sup>50</sup>. En países de África Septentrional como Libia y en países del Golfo como la Arabia Saudita y el Yemen, los trabajadores migrantes detenidos quedaron expuestos a malos tratos y a condiciones de

---

39 Stringer, 2004.

40 Chetail, 2020; Crawley, 2020; González Morales, 2021.

41 OIM, 2020d; BBC, 2020.

42 *Al Jazeera*, 2020a; Crawley, 2020.

43 OCDE, 2020.

44 Freier y otros, 2021.

45 *Ibid.*; MMC, 2021; ONUDC 2020.

46 Freier, 2020.

47 OIM, 2020l.

48 ADB Institute y otros, 2021.

49 McDonald, 2021.

50 OIM, 2020l.

vida antihigiénicas<sup>51</sup>. En paralelo con ello, hubo brotes de COVID-19 en campamentos o centros de recepción de migrantes de los Estados Unidos de América<sup>52</sup>, Grecia, Malta, Alemania y los Países Bajos<sup>53</sup>. En algunos países, como Portugal, los inmigrantes reclusos en centros de detención fueron puestos en libertad debido a preocupaciones de salud pública relacionadas con el mayor riesgo de transmisión dentro de las instalaciones.

### *Retorno y cuarentena*

Con los cierres de fronteras, miles de migrantes quedaron atrapados en los países de destino, habiendo perdido el trabajo o con miedo a perderlo y sin poder regresar a casa. En el caso de los países en desarrollo, pudieron retornar muchos trabajadores migrantes establecidos en países de destino cercanos a sus lugares de origen; por ejemplo, en Asia Sudoriental, miles de trabajadores abandonaron Tailandia para regresar a la República Popular Democrática Lao, Camboya y Myanmar en los primeros tiempos de la pandemia<sup>54</sup>. Estos migrantes huían del virus mismo, pero también de las dificultades económicas, porque, dada la falta de protección social, la permanencia en el país de destino (y la pérdida del empleo) habrían entrañado, en muchos casos, el riesgo de quedar sin techo y de morir de hambre<sup>55</sup>. La pandemia generó tal desesperación, que los migrantes decidieron regresar a sus países pese a haber tenido que huir de ellos por las dificultades socioeconómicas. Pero no todos pudieron hacerlo, ni por su cuenta ni a través de los planes de repatriación patrocinados por sus gobiernos. Por ejemplo, miles de trabajadores nepaleses quedaron varados en diferentes puntos de los 1.700 km de frontera con la India, cuando este país impuso el confinamiento completo<sup>56</sup>. También surgieron tensiones entre los países de destino y los de origen que no querían o no podían proporcionar vuelos para la repatriación<sup>57</sup>. En algunos casos, como el de la República Bolivariana de Venezuela, los gobiernos se negaron a conceder el acceso irrestricto incluso a sus propios ciudadanos<sup>58</sup>.

En lugar de imponer limitaciones generales de la movilidad y la migración, algunos países adoptaron una forma más focalizada e indirecta de control: las cuarentenas. Muchos Estados implantaron el requisito de un período de aislamiento de 7 a 14 días para las personas procedentes de lugares con una alta prevalencia de la enfermedad, que pudieran suponer un riesgo para la población local. Los regímenes de cuarentena permitieron, entre otras cosas, el regreso de los residentes a sus países, pero en muchos casos a un costo financiero considerable que, según algunos analistas, tuvo el objetivo de desincentivar el retorno<sup>59</sup>. Algunos regímenes de cuarentena se aplicaron a países enteros, generando resentimiento entre quienes llegaban de esos países, pero de zonas poco afectados por el virus, mientras que otros se implementaron a nivel subnacional.

En algunas partes, los migrantes que retornaban fueron criminalizados. En la República Bolivariana de Venezuela, el Gobierno trató inicialmente a las personas que regresaban como “bioterroristas” culpables de transmitir el virus<sup>60</sup>, encarcelando a sus propios ciudadanos que intentaban entrar eludiendo los pasos fronterizos oficiales. Además, las cuarentenas obligatorias a la llegada al país se aplicaron en muchos casos en condiciones insalubres, incluso, a veces, sin acceso a agua corriente o a servicios de atención de salud; algunas de las personas que retornaban fueron

---

51 ACNUDH, 2020a.

52 Center for Migration Studies of New York, 2020.

53 ECDC, 2020.

54 Thegumpanat, 2020.

55 OIM, 2020l.

56 *Al Jazeera*, 2020b.

57 La información de este párrafo está tomada de Cole, 2020.

58 OEA, 2020.

59 Taylor y Mills, 2020.

60 *La Vanguardia*, 2020.

encerradas en instalaciones gubernamentales, sin un plazo definido para la puesta en libertad. Estas situaciones tuvieron más visos de detenciones arbitrarias que de medidas de protección<sup>61</sup>.

### Retorno desde el Golfo – ¿y luego, qué?

El 7 de mayo, Kerala esperaba con ansiedad el aterrizaje, en el aeropuerto internacional de Cochín, del primer vuelo de repatriación desde Abu Dabi de la misión Vande Bharat. A las 22:57 horas, el avión de Air India tomó tierra, trayendo de regreso a 177 malayalis. Enfocadas en la salida de las llegadas, las cámaras de televisión esperaban captar alguna imagen del primer pasajero que aparecería por esas puertas de vidrio. ¿Cuál sería el motivo de su repatriación? ¿Un despido de la empresa o la expiración del visado de trabajo? ¿Una enfermedad preexistente o una esposa embarazada? ¿La infección por el coronavirus? Fuera cual fuere la razón, estar de vuelta sería un alivio, sin duda alguna.

Eso fue hace dos meses.

Hoy, esa sensación de alivio ha cedido el paso a otra más siniestra. El período de cuarentena obligatoria terminó; la semana de autoaislamiento voluntario también. Lo que preocupa en este momento a ese repatriado no es la probabilidad de morir, sino un temor más profundo y alarmante: ¿y ahora, qué?

“Supimos que la situación se estaba deteriorando cuando el pago de mi sueldo empezó a retrasarse, ya a partir del mes de febrero”, dice Shelton Das, de 36 años, que trabajaba en la sección de ventas de una importante empresa inmobiliaria de Doha. “A mi esposa, que es enfermera, tampoco le habían pagado el sueldo de febrero. Cuando llegó la COVID-19, su consultorio le redujo las horas y los días de trabajo, como pretexto para recortarle el sueldo. Una semana después, mi empresa me despidió a mí y a otros cuatro empleados. Y así quedamos, con dos hijos, de cuatro años y medio y un año y medio, y con mi suegra, que estaba con nosotros. Teníamos billetes de avión reservados para regresar a casa en abril, por el verano. Pero el vuelo fue cancelado, sin ningún reembolso. Para la segunda reserva, amigos y familiares de nuestro país nos transfirieron dinero. Ante la falta de tiempo para vender el vehículo que poseía en Doha, le traspasé la propiedad a un amigo.”

Shelton vive ahora con sus padres, su hermano mayor, su familia y un hermano menor soltero, todos en la misma casa. “Adónde puedo ir?”, pregunta. La familia de su esposa lo ayudó en la fase de la cuarentena, dejándole una casa donde quedarse. “Pero no puedo esperar que nuestros parientes mantengan a mi familia. Tengo que regresar o emigrar nuevamente a algún otro país. Aquí no hay opciones para mí.”

Según Irudaya Rajan, profesor del Centro de Estudios para el Desarrollo, en Trivandrum, no es la primera vez que indios malayalis no residentes se ven forzados a regresar del Golfo. “Tuvimos la invasión de Kuwait por el Irak en los años noventa, la aplicación del programa Nitaqat en la Arabia Saudita y las recesiones en Dubai, que obligaron a muchos malayalis a regresar. Además, el concepto del ‘retorno’ es una certeza para todos los malayalis del Golfo. A diferencia de lo que ocurre en Occidente, estos países no ofrecen la residencia permanente. Por lo tanto, aunque hayan trabajado allí durante 30 o 40 años, tienen igualmente que regresar.”

*Fuente: Extracto de George, 2020.*

61 Grattan, 2020; HRW, 2020a; OEA, 2020.

## *Aumento de la vulnerabilidad*

Muchos de los trabajadores migrantes que permanecieron en sus países de destino, en particular los empleados en trabajos mal remunerados de la economía informal o de sectores económicos muy afectados por los confinamientos, experimentaron grandes dificultades económicas. La situación fue especialmente grave para los migrantes de países en desarrollo atrapados en países de destino sin sistemas de asistencia social, por ejemplo en la región del Golfo y algunas partes de Asia Sudoriental<sup>62</sup>. La pérdida del ingreso deterioró la calidad de vida de la población de migrantes en diversos aspectos, como el acceso a una vivienda y la calidad de esta, pero también repercutió en su posibilidad de enviar remesas a los familiares. Además, muchos migrantes (especialmente los irregulares) estaban excluidos de las prestaciones públicas, como los seguros médicos o los seguros de desempleo<sup>63</sup>, y los que estaban en situación irregular no tenían acceso a los servicios de salud, o preferían no acudir a un hospital o a un centro de salud por miedo a ser detenidos o expulsados<sup>64</sup>.

Asimismo, la xenofobia, y especialmente el racismo antiasiático, aumentaron en todo el mundo; medios de comunicación de masas, personajes públicos y grupos políticos asociaron erróneamente a los migrantes con la propagación del virus<sup>65</sup>. La información incorrecta y los temores relacionados con la pandemia de COVID-19 intensificaron el odio y la discriminación contra los migrantes en muchos países del mundo. Desde el comienzo de la pandemia se han notificado numerosos incidentes de xenofobia basados en el origen nacional real o presunto de las personas<sup>66</sup>. En mayo de 2020, el Secretario General de las Naciones Unidas describió los incidentes relacionados con la COVID-19 como “un tsunami de odio y xenofobia”<sup>67</sup>.

Todos estos problemas repercutieron en la salud mental de los migrantes en todo el mundo. Como ya se ha mencionado, las poblaciones de migrantes suelen tener menos acceso a la atención de salud, incluida la atención de salud mental, pese a estar expuestas a factores de estrés particulares<sup>68</sup>. Algunos migrantes trabajan en la primera línea, en sectores esenciales. Esto incluye tanto a migrantes muy calificados (especialmente en el sector de la salud) como a los migrantes poco calificados que trabajan como cuidadores, en la limpieza de los hospitales, como guardias de seguridad, o en la agricultura o la venta minorista, sobre todo en supermercados. Los migrantes más vulnerables han perdido el empleo y están sin techo u obligados a vivir en condiciones de hacinamiento. Además, el hecho de estar en situación irregular, la falta de las redes de apoyo social de la familia y los amigos y la dificultad para entender el idioma del país de destino deterioran el estado emocional de los migrantes en todo el mundo. Muchos estudiantes internacionales que quedaron varados en sus lugares de destino cuando las instituciones implantaron el aprendizaje a distancia también experimentaron dificultades económicas y emocionales. En los países que cerraron las residencias de estudiantes debido al confinamiento, numerosos estudiantes internacionales tuvieron que buscar y pagarse un lugar donde vivir por su cuenta, sin redes sólidas de apoyo en los países de destino<sup>69</sup>.

---

62 ADB Institute y otros, 2021.

63 Martin y Bergmann, 2020.

64 Zambrano-Barragán y otros, 2021.

65 HRW, 2020b.

66 ACNUDH, 2020b.

67 Secretario General de las Naciones Unidas, 2020.

68 OIM, 2020e.

69 Beckstein, 2020.

## Consecuencias de la COVID-19 para la movilidad y la migración a más largo plazo

Como se destacó en la sección precedente, algunos de los efectos más perturbadores de la pandemia en los migrantes tuvieron que ver con la inmovilidad forzosa, y las consiguientes vulnerabilidades, generadas por los cambios radicales en el uso de los poderes excepcionales<sup>70</sup>, que crearon un alto grado de incertidumbre e inestabilidad que se prolongó mucho más allá de la fase inicial de la COVID-19. Algunos comentaristas se han preguntado si la llamada “era de la migración” está llegando a su fin, debido a la intensificación, por la pandemia, de algunas importantes tendencias a más largo plazo, como el aumento de las inclinaciones autocráticas que restringen la diversidad en las poblaciones y alimentan los sentimientos contra los inmigrantes<sup>71</sup>. El crecimiento de la información errónea y de la desinformación (por ejemplo, de las noticias falsas) relacionadas con la COVID-19 —la denominada “desinfodemia”<sup>72</sup>— también ha puesto de relieve la aparición de un tribalismo posibilitado por la tecnología que se utiliza para socavar y ocultar deliberadamente los numerosos beneficios de la migración en la era moderna<sup>73</sup>, creando un entorno más difícil para la recuperación de la migración y la movilidad después de la pandemia.

También se observó una gran variabilidad en los efectos iniciales de la pandemia, según el lugar del sistema mundial que se examinara. Las variaciones en las estructuras demográficas comprenden las situaciones con poblaciones de más edad y tasas de mortalidad más altas que las de las poblaciones jóvenes; las diferencias en las condiciones estacionales, climáticas y de calidad del aire; y la eficacia desigual de las políticas y las respuestas de los gobiernos. En el control de la migración y la movilidad han sido importantes todos estos factores. Las recesiones en algunos países de destino desarrollados, y la reestructuración conexas de las economías, podrían muy bien traducirse en un descenso del número de migrantes internacionales, con consecuencias profundas para los países de origen. Aunque las repercusiones económicas han sido dispares en el mundo, no hay duda de que la COVID-19 ha reducido la migración. Las estimaciones más recientes de la población de migrantes internacionales indican que la perturbación de la migración ha sido fuerte, con una reducción de la población mundial de migrantes del orden de 2 millones respecto de lo que cabía prever según las tendencias a largo plazo (anteriores a la pandemia)<sup>74</sup>. Con esto en mente, cabe pensar que dos aspectos tendrán una repercusión duradera importante en la migración y la movilidad de los años venideros: los efectos socioeconómicos y la intensificación de la digitalización.

### *Efectos socioeconómicos*

Los efectos socioeconómicos a largo plazo de la COVID-19 pueden ser tan grandes como los problemas de salud pública agudos, y las medidas de respuesta destinadas a amortiguarlos ocupan un lugar importante en las agendas nacionales e internacionales. A nivel mundial, se estima que en 2020 pueden haber caído en la pobreza extrema unos 49 millones de personas debido a la COVID-19<sup>75</sup>. La pandemia ya ha revelado y agravado las desigualdades socioeconómicas preexistentes, incluidas las que sufren los migrantes, y afectará también a sus países y comunidades

---

70 Chetail, 2020; Ponta, 2020.

71 Gamlen, 2020; Castles y Miller, 1993; de Haas y otros, 2020.

72 El término “desinfodemia” combina los conceptos de la desinformación y la pandemia. Véase OMS y otros, 2020.

73 Gyenes y Mina, 2018; McAuliffe y otros, 2019.

74 DAES de las Naciones Unidas, 2021a.

75 Mahler y otros, 2020.

de origen<sup>76</sup>. A pesar de sus contribuciones a la respuesta a la pandemia en todo el mundo<sup>77</sup>, los migrantes podrían ser particularmente vulnerables a la contracción de los mercados laborales y a la reducción considerable de las oportunidades de empleo.

No obstante el descenso del 20% previsto inicialmente en las remesas internacionales mundiales de 2020 (proyecciones de abril de ese año del Banco Mundial)<sup>78</sup>, los datos anuales arrojan solo una ligera disminución temporal de la suma global (una merma del 2,4%) en 2020, con respecto a los 719.000 millones de dólares EE.UU. de 2019<sup>79</sup>. Las remesas internacionales mostraron resiliencia, con cifras sin precedentes en algunos corredores. Cuatro importantes factores parecen haber influido en las remesas internacionales

- a) el mayor recurso a los canales formales, ante la considerable disminución o el cierre de los cauces informales, como los cruces de frontera con dinero en efectivo, y el aumento de la digitalización de los flujos de remesas en respuesta a la COVID-19<sup>80</sup>;
- b) el hecho de que, cuando pueden, los migrantes envían más dinero a sus países y comunidades de origen en tiempos de crisis<sup>81</sup>;
- c) la “madurez” de los principales corredores migratorios, que hizo que las diásporas mejor establecidas pudieran mantener una situación económica más estable y seguir enviando dinero, a diferencia de la situación en algunos de los corredores más recientes, con migrantes en condiciones económicas y regímenes de inmigración más precarios y menos capacidad de acumular reservas<sup>82</sup>; y
- d) el hecho de que entre los trabajadores esenciales de los países afectados hubiera, en muchos casos, una alta proporción de migrantes, que mitigó los aumentos globales de las tasas de desempleo de las poblaciones de trabajadores migrantes<sup>83</sup>.

La revisión de las proyecciones mundiales indica que las remesas informales, no incluidas en las estadísticas oficiales, eran probablemente superiores a lo que se creía<sup>84</sup>. Respalda esta conclusión los resultados de las encuestas de hogares en algunos países, que indican una disminución global de las remesas recibidas durante la COVID-19 (los hogares no distinguen entre las formales y las informales), pese a que los cauces de remesas formales mantuvieron un nivel alto<sup>85</sup>, así como el hecho de que algunos países (por ejemplo, México, Bangladesh y el Pakistán) notificaran entradas sin precedentes al final de 2020 debido al mayor uso de los canales formales<sup>86</sup>. Sin embargo, los efectos en las entradas no han sido uniformes, y los países más golpeados a corto y mediano plazo son aquellos en que las remesas internacionales representan una proporción considerable del PIB (por ejemplo, los de Asia Central). Además, los países con concentraciones de trabajadores migrantes en sectores profundamente afectados, como los de los viajes y el turismo, también están sintiendo los efectos negativos en mayor medida que otros. Con todo, es importante señalar que en algunos corredores de remesas (como los de los Estados Unidos de América y el Reino Unido al Pakistán) se está observando la desaparición de la necesidad de las remesas informales (que incluían el transporte de dinero en efectivo en los viajes de regreso a casa) en favor del uso de los cauces formales, a través

---

76 Crawley, 2020.

77 OIM, 2020f.

78 Ratha y otros, 2020.

79 Banco Mundial, 2021.

80 Bradbury y otros, 2021; Dinarte y otros, 2021; Jawaid, 2020.

81 Kalantaryan y McMahon, 2020.

82 Por ejemplo, la diáspora de Kenya en América del Norte efectuó remesas mucho mayores que las sumas enviadas por los migrantes kenianos de otras regiones (Oucho, 2021). Véanse también FIDA, 2021; Mandelman y Vilán, 2020.

83 Foresti, 2020; Oxford Business Group, 2020.

84 Banco Mundial, 2021.

85 Avdiu y Meyer, 2021.

86 OIM, 2021b.

de los operadores de transferencias de dinero y los bancos<sup>87</sup>. Este es uno de los muchos ejemplos del efecto multiplicador de la digitalización que está teniendo la COVID-19.

En los capítulos 2 y 3 del presente informe se analizan las tendencias a largo plazo de las remesas internacionales, incluidos los efectos recientes de la COVID-19, a nivel mundial y regional, respectivamente.

### *Digitalización compleja de la migración y uso de la inteligencia artificial*

Al igual que otros ámbitos importantes, la migración internacional, como fenómeno creciente en los últimos años y decenios, está siendo afectada cada vez más por los procesos de digitalización y los avances tecnológicos conexos. Los estudios sobre la migración han generado un gran acervo de conocimientos acerca de la incidencia de la tecnología a lo largo de la historia<sup>88</sup>.

En lo que respecta a las políticas y prácticas migratorias, los Estados han hecho inversiones importantes en la digitalización y la automatización en los últimos años (y, en algunos casos, decenios), para mejorar la eficiencia y gestionar los importantes aumentos de volumen, entre otras aplicaciones. La digitalización ha repercutido en todos los aspectos de la gestión de la migración, como la recopilación y difusión de información, los sistemas de solicitud y tramitación de visados, los sistemas de gestión de fronteras, la gestión de la identidad (por ejemplo mediante la biometría) y los documentos de identidad, el apoyo a la integración y la programación conexa, los controles de la integridad, el cumplimiento y la prevención del fraude, y el reasentamiento de refugiados. El cambio tecnológico profundo ya estaba en marcha antes de la COVID-19, pero se intensificó considerablemente durante la pandemia, ante la necesidad de los países, las industrias y las comunidades de adaptarse con rapidez.

Al mismo tiempo, estamos siendo testigos de la intensificación del uso de la inteligencia artificial en la migración. Aunque esta tecnología empezó a entrar en los entornos de gestión de la migración en los años noventa, si no antes, comenzando por los sistemas de tramitación de visados de entrada y de procesamiento en las fronteras, pero abarcando luego, a un ritmo creciente, todas las etapas del ciclo migratorio (véase el capítulo 11 del presente informe), la pandemia ha intensificado la carrera por encontrar soluciones de inteligencia artificial a la crisis de la COVID-19 en constante evolución. Esto ha sido particularmente evidente en el contexto de la salud pública y su intersección con la movilidad humana. El rastreo de contactos, la vigilancia de la población y el seguimiento de las cuarentenas se han digitalizado rápidamente, si bien con grados de eficiencia muy diferentes en lo que respecta a la implementación de las políticas, aprovechando los adelantos recientes en el aprendizaje automático, como los relacionados con el reconocimiento facial y el análisis biométrico. Las consecuencias de ello para la privacidad durante la pandemia y en el futuro son un tema de intenso interés a nivel académico y normativo<sup>89</sup>.

Los propios migrantes están utilizando las nuevas tecnologías de formas innovadoras, y en los últimos tiempos la atención se ha concentrado en el ámbito de la información y las comunicaciones, y en los modos en que los migrantes, las personas que aspiran a migrar y sus familias y redes resuelven las cuestiones de la migración (incluidas las transferencias de dinero por dispositivos móviles) a través de la tecnología de la información y las comunicaciones<sup>90</sup>. El interés en el uso de esta tecnología por los migrantes se acrecentó durante la migración masiva

---

87 Dinarte y otros, 2021; Iqbal, 2020; OIM, 2020g; OIM, 2021b.

88 Por ejemplo, la revolución industrial engendró las “leyes de las migraciones” de Ravenstein en el Reino Unido de finales del siglo XIX (Ravenstein, 1885).

89 Humer y Taylor, 2020; Privacy International, 2020.

90 Metykova, 2010; Nedelcu, 2013.

de 2015–16 hacia o a través de Europa, en que las aplicaciones en línea fueron un recurso fundamental para los viajes migratorios<sup>91</sup>.

La intensificación del uso de soluciones digitales generada por la pandemia, debido a la necesidad de los Estados, las industrias, las comunidades y los propios migrantes de adaptarse con rapidez al aislamiento físico y la inmovilidad, ha traído consigo retos, pero también oportunidades y mejoras de la eficiencia demostrables. Por un lado, la mayor digitalización ofrece un mejor acceso a las plataformas virtuales para el trabajo, el estudio y la socialización, así como para la difusión de información en tiempo real. Las plataformas digitales permiten comunicar una gran diversidad de aportaciones y experiencias mediante la inclusión práctica; como ejemplos cabe citar la participación de las Naciones Unidas y otras instancias multilaterales en las respuestas a la COVID-19, la proliferación de plataformas de información en línea sobre la pandemia, los seminarios web, las conferencias en línea y los talleres virtuales sobre el tema, y el aumento de las reuniones virtuales cotidianas y de iniciativas que trascienden las divisiones geográficas. Por otro lado, retos como el aumento de la capacidad tecnológica de vigilancia de los Estados, el acceso desigual a las soluciones e iniciativas digitales (la llamada brecha digital) y la creciente necesidad de una “cultura digital” para desenvolverse en la vida cotidiana plantean dificultades a muchos grupos de migrantes, incluidas las poblaciones desplazadas. Además, hay indicaciones de que los Estados y las industrias se están volcando cada vez más hacia la automatización y la inteligencia artificial en sectores clave como la agricultura y la asistencia social, a fin de minimizar el riesgo y reducir los costos de personal en el mundo que vendrá después de la COVID-19 (y en previsión del próximo episodio “realmente grande”).

### Los futuros estratégicos de la migración y la COVID-19: ¿es posible hacer ya alguna predicción?

La COVID-19 llegó en un momento de tremendo cambio global, en que ya estaba en entredicho el valor de los sistemas, normas y supuestos sobre la seguridad, la política y la economía que habían regido durante decenios<sup>a</sup>. Al intentar entender cómo podrían ser los sistemas de migración y movilidad del futuro, es importante enmarcarlos en el cambio sistémico más amplio que está moldeando, facilitando o impidiendo las respuestas tanto de los gobiernos como de los actores no estatales. Aunque es demasiado pronto para determinar cuáles serán las características clave de la migración en las próximas décadas, y la medida en que la COVID-19 ha modificado estos sistemas, tres transformaciones geopolíticas y tecnológicas importantes siguen ocupando un lugar central en el análisis estratégico de los futuros de la migración (véase el capítulo 1 del presente informe):

- a) los avances tecnológicos registrados desde 2005, que han generado la llamada “cuarta revolución industrial” y que están modificando en profundidad el funcionamiento de los sistemas sociales, políticos y económicos en el mundo<sup>b</sup>;
- b) la mayor competencia entre los Estados, que está elevando la tensión geopolítica y erosionando la cooperación multilateral<sup>c</sup>;
- c) la intensificación de la actividad humana ecológicamente negativa, con el consumo excesivo, el crecimiento económico insostenible, el agotamiento de los recursos y el colapso de la biodiversidad, y el cambio climático<sup>d</sup>.

---

91 McAuliffe, 2016; Sanchez, 2018; Zijlstra y van Liempt, 2017.

El cambio tecnológico profundo ya estaba en marcha antes de la COVID-19, pero se ha intensificado considerablemente durante la pandemia, también en lo que respecta a la migración y la movilidad. El ambiente de creciente competencia entre los principales Estados (y el mayor número de Estados que participan ahora en esa competencia) está dificultando la cooperación internacional por conducto de los mecanismos multilaterales<sup>e</sup>; aun así, la finalización y aplicación del Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular demuestra la importancia de la migración para la enorme mayoría de los Estados<sup>f</sup>. Aunque la COVID-19 ha reducido la actividad humana en esferas fundamentales (como el transporte y los viajes), permitiendo una minirrecuperación ambiental<sup>g</sup>, esta puede no ser más que una pausa. La actividad humana intensa podría recomenzar en cuanto termine la pandemia, aniquilando todo beneficio ambiental que esta crisis haya traído consigo.

a Muggah y Goldin, 2019.

b Friedman, 2016; Schwab, 2016.

c Menon, 2015.

d PNUMA, 2019.

e Natalegawa, 2020.

f Newland y otros, 2019.

g Arora y otros, 2020.

## Conclusión

La evaluación de las repercusiones de la pandemia de COVID-19 un año después de su declaración por la OMS a mediados de marzo de 2020 pone de relieve la gran magnitud y duración de las perturbaciones de la migración y la movilidad. La COVID-19 no se ha limitado a acabar con millones de vidas en el mundo; también ha cambiado nuestra vida cotidiana. Ninguna comunidad ha salido incólume de la pandemia, pero para las personas que habían migrado, que estaban desplazadas o que formaban parte de un grupo sumamente móvil de trabajadores o viajeros antes de la COVID-19, la probabilidad de haber sufrido algún efecto directo es especialmente alta. Aparte de las repercusiones sanitarias, muchos quedaron atrapados en la inmovilidad y el desempleo, sin un apoyo a los ingresos ni otra forma de protección social. La COVID-19 dejó en el desamparo, y en algunos casos en situaciones de indigencia, detención o abuso, a grandes poblaciones de migrantes.

Los viajes internacionales ya no son algo que se dé por descontado en la vida de quienes tenían antes un acceso fácil a la mayor parte del mundo<sup>92</sup>. Los portadores de pasaportes “poderosos” que permitían el viaje sin visado a gran parte del planeta dejaron de poder viajar, y los ciudadanos de los numerosos Estados puestos en las listas de “países de alto riesgo” se vieron denegada la entrada a otros países. La imposibilidad de viajar, la pérdida de los ingresos y el alto grado de incertidumbre experimentados por muchas personas de los países de ingresos altos pueden haberles permitido vislumbrar lo que era la vida cotidiana de tantas personas pobres del mundo antes de la pandemia<sup>93</sup>. El hecho de que algunos de los más marginados de nuestras comunidades hayan sido también los trabajadores más esenciales en tiempos de crisis debería ayudar a poner de relieve la desigualdad sistémica y

92 Véase, por ejemplo, *the Henley Passport Index* (Henley & Partners, 2019)

93 McAuliffe y Bauloz, 2020; McAuliffe y otros, 2017.

creciente de nuestros sistemas económicos, fiscales y sociales desequilibrados<sup>94</sup>. Queda por ver si estas experiencias ayudarán o no a diseñar respuestas más empáticas para “reconstruir mejor”. A la larga, nuestros patrones de alto consumo de viajes podrían ser insostenibles.

Las manifestaciones de los efectos y las consecuencias de la COVID-19 presentarán, sin la menor duda, grandes variaciones de un lugar a otro. Esto se ha destacado en los estudios monográficos de países de las seis regiones de las Naciones Unidas presentados en el apéndice B. Esos estudios indican que, durante el primer año, la COVID-19 planteó retos muy importantes para los sistemas de gestión de la migración (especialmente para la regulación de la movilidad) y tuvo repercusiones muy diversas en los migrantes, incluidas las poblaciones desplazadas, según las historias y los contextos políticos, geográficos y socioeconómicos existentes antes de la pandemia. La pandemia dista mucho de haber terminado, con la constante aparición de nuevos desafíos referentes a la distribución de las vacunas, las nuevas variantes virulentas, y la fatiga e impaciencia públicas por el mantenimiento de las medidas para contener la enfermedad. Sin embargo, el primer año nos ha demostrado que la COVID-19 supuso una perturbación masiva de la migración y los migrantes en todo el mundo, exigiendo también grandes esfuerzos para medir adecuadamente esas repercusiones, a fin de orientar las respuestas a la que fue (sigue siendo) una emergencia sanitaria mundial en rápida evolución.

En lo que respecta a las perturbaciones de los sistemas de migración y movilidad y a los efectos sobre las poblaciones de migrantes de todo el mundo, el análisis del primer año ha puesto de manifiesto lo siguiente:

- La imposición de medidas basadas en el uso de poderes excepcionales causó profundas alteraciones en todas las fases del ciclo migratorio, con la **revocación** por los países, desde los primerísimos tiempos de la pandemia, **de las normas ampliamente aceptadas que constituían las piedras angulares de la movilidad internacional**. El derecho a salir del propio país (incluso por razones de protección), así como el de regresar a él, quedaron suspendidos; el principio de no devolución, un concepto básico de los derechos humanos en todo el mundo, fue puesto seriamente a prueba o simplemente descartado, incluso por algunos de los artífices primordiales del sistema de protección internacional<sup>95</sup>. Por un lado, el deseo de recuperar la “normalidad” anterior a la pandemia, con sistemas de viajes, visados, control de fronteras y migración más previsibles, es claramente evidente en muchas partes del mundo, en particular en las que más necesitan una alta movilidad, como los destinos del turismo internacional. La reapertura de los servicios y oficinas relacionados con la migración y la supresión de las prohibiciones totales o las restricciones rigurosas de los viajes están siendo examinadas cuidadosamente en el contexto de las nuevas variantes y de la programación de la vacunación. Por otro lado, la creciente digitalización y el rápido desarrollo de tecnologías que apoyan la mayor automatización hacen pensar que, para algunos trabajadores migrantes, no habrá ya un retorno a la normalidad: con los esfuerzos de la industria y los gobiernos por ampliar la digitalización para aumentar la eficiencia, la capacidad de respuesta y la mitigación de los riesgos, la necesidad de trabajadores migrantes está abocada a disminuir.
- Las hipótesis que regían anteriormente con respecto a la alta movilidad dentro de los sistemas migratorios, incluido el suministro de bienes y servicios esenciales, se basaban en **una globalización a más largo plazo y unas desigualdades generalizadas y profundamente arraigadas en las sociedades modernas de todo el mundo**. Los entornos y las barreras estructurales que venían condicionando los patrones migratorios, así como la explotación de los trabajadores migrantes en los últimos años y decenios, quedaron en evidencia en las primeras etapas de la pandemia, cuando muchas economías industrializadas tuvieron que exigir exenciones de la prohibición de viajar para algunos de los grupos de trabajadores internacionales más marginados (como

---

94 Crawley, 2020; Hickel, 2020.

95 Por ejemplo, cuando se redactó el presente capítulo, los Estados Unidos de América mantenían vigente el Título 42, que permite la expulsión de los no ciudadanos en las fronteras en casos de emergencia sanitaria.

los trabajadores migrantes de temporada). En los países de origen, la magnitud de las necesidades de asistencia consular de los ciudadanos que estaban trabajando y viviendo en el extranjero puso de relieve la rapidez con que esos trabajadores podían caer en situaciones de vulnerabilidad, especialmente en los países que ofrecían poca o ninguna protección social a los no ciudadanos, imponiendo la doble carga de contener el virus dentro del propio territorio y de responder a las necesidades de los ciudadanos en el extranjero. En contra de todas las predicciones, algunos países de origen registraron remesas internacionales por valores sin precedentes, gracias a que muchos migrantes y diásporas comenzaron a emplear los canales digitales formales para apoyar a sus familias durante la crisis, una ilustración más de la medida en que los flujos de trabajadores internacionales y sus remesas están moldeando las sociedades y las economías.

- La pandemia **puso en evidencia las crudas realidades de la migración forzada, el desplazamiento y la respuesta humanitaria**. Mientras que las exenciones de la prohibición de viajar para los trabajadores esenciales fueron un rasgo clave en muchos entornos de política nacionales, no hubo el mismo tipo de exención sistemática para las personas necesitadas de protección. Las fronteras permanecieron cerradas y, en algunos países, el uso de los poderes excepcionales permitió proceder a expulsiones por motivos sanitarios. Sin embargo, en otros países, la adopción de medidas como los programas de regularización masiva, la puesta en libertad de los inmigrantes reclusos en centros de detención y el amplio acceso a la atención de salud, con independencia de la situación migratoria, demostró la prioridad atribuida a la salud pública de toda la población.

Apéndice A

Repercusiones sanitarias (distintas de las causadas por el virus)	Repercusiones ambientales	Repercusiones sociales	Repercusiones económicas	Repercusiones en la educación
<p>Casi todos los países con datos disponibles para el período de enero a julio de 2020 notificaron una disminución importante de los servicios de detección del VIH<sup>a</sup>. Sin embargo, en muchos casos, esta alteración de los tratamientos de la infección por el VIH se había resuelto en julio de 2020<sup>b</sup>.</p> <p>Se ha estimado que en los Estados Unidos de América los accidentes de tránsito disminuyeron un 50% tras la introducción de los confinamientos<sup>c</sup>.</p>	<p>La pandemia condujo a una proliferación del uso de objetos plásticos desechables —incluido un número de mascarillas estimado en 129.000 millones por mes— que ha disparado la acumulación de desechos<sup>a,b</sup>.</p> <p>En todas las principales regiones, las matrices energéticas se han desplazado hacia las energías renovables tras los confinamientos, debido a la depresión de la demanda de electricidad y a los menores costos de funcionamiento<sup>c</sup>.</p> <p>En África, América Latina, y Asia y el Pacífico aumentó la deforestación tropical tras la imposición de los confinamientos, especialmente en las zonas en que el control del cumplimiento de las leyes es fundamental para reducir la pérdida de bosques<sup>d</sup>.</p>	<p>Aunque la violencia contra las mujeres y las niñas se ha intensificado desde el comienzo de la COVID-19, los confinamientos han dificultado la petición de ayuda, registrándose disminuciones de los casos notificados en las zonas con restricciones de los movimientos<sup>a</sup>.</p> <p>En El Salvador, las bandas anunciaron toques de queda obligatorios en las zonas con una débil presencia gubernamental, y hay informes de “violentos castigos” de personas que desobedecieron las medidas de salud pública<sup>b</sup>.</p>	<p>La OIT estima que el número total de horas trabajadas disminuyó un 17,3% en el segundo trimestre de 2020 (con respecto al último trimestre de 2019), lo que equivale a 495 millones de empleos a tiempo completo<sup>a</sup>.</p> <p>Según las predicciones del Banco Mundial, entre 88 y 115 millones de personas caerán en la pobreza —definida como la vida con menos de 1,90 dólares EE.UU. por día— como consecuencia de la pandemia<sup>b</sup>.</p>	<p>Según la UNESCO, en abril de 2020 el 75% de los estudiantes matriculados (más de 1.320 millones) estaban afectados por los cierres de centros educativos, con 139 cierres aplicados a escala nacional<sup>a</sup>.</p> <p>Mientras que en los países de ingresos altos el aprendizaje a distancia llega al 80% de los estudiantes, en los países de ingresos bajos esa proporción se reduce al 50%<sup>b</sup>.</p>
<p>Debido al trastorno de los servicios y al aumento del estrés y el aislamiento, es probable que las medidas de salud pública como los confinamientos tengan un efecto negativo en la salud mental de las personas con enfermedades psiquiátricas graves<sup>d</sup>.</p>	<p>Las restricciones de la actividad económica causadas por los confinamientos mejoraron la calidad del aire, reduciendo los niveles de concentración del dióxido de nitrógeno en todo el mundo<sup>e</sup>.</p>	<p>Según varios estudios, la brecha de género en la prestación de cuidados se redujo durante los confinamientos impuestos por la COVID-19; sin embargo, esto se debió en gran medida a los cambios en la situación laboral de los hombres que quedaron sin trabajo remunerado<sup>a</sup>.</p>	<p>Pese a las predicciones de que las remesas internacionales experimentarían una disminución mundial del 20% en 2020, las sumas recibidas por algunos países han aumentado durante la COVID-19<sup>c</sup>.</p>	<p>Se ha pronosticado que el sector universitario del Reino Unido podría incurrir en pérdidas a largo plazo de hasta 19.000 millones de libras esterlinas; las instituciones con una gran proporción de estudiantes internacionales serían la más afectadas<sup>e</sup>.</p>
<p>Marie Stopes International estima que el cierre de los servicios de salud reproductiva en 37 países elevó en 1,5 millones los abortos peligrosos y causó 3.100 defunciones relacionadas con la gestación<sup>f</sup>.</p>	<p>En las playas del Ecuador aumentaron los avistamientos de animales salvajes, como las ballenas y las tortugas, tras la reducción de los niveles de ruido<sup>f</sup>.</p>	<p>La República de Corea registró un aumento del 30% en la descarga de juegos en dispositivos móviles en el primer trimestre de 2020, tras la imposición de restricciones a la movilidad<sup>d</sup>.</p>	<p>En los Estados Unidos de América se estima que el tiempo de desplazamiento de ida y vuelta al trabajo se ha reducido en 62 millones de horas por día, y que el 35% de los trabajadores dedican ese tiempo a su trabajo principal, y un 30% a actividades de esparcimiento<sup>e</sup>.</p>	<p>Mediante cámaras cenitales, los estudiantes de medicina de la Universidad de Tokio pueden ahora seguir las intervenciones quirúrgicas en directo, comunicando en tiempo real con los cirujanos<sup>d</sup>.</p>
<p>En los escenarios pesimistas, la perturbación de la lucha contra el paludismo en África causada por la COVID-19 podría haber casi duplicado la mortalidad por esta enfermedad en 2020, con posibles aumentos aún mayores en los años siguientes<sup>f</sup>.</p>	<p>En las playas del Ecuador aumentaron los avistamientos de animales salvajes, como las ballenas y las tortugas, tras la reducción de los niveles de ruido<sup>f</sup>.</p>	<p>De los adultos de los Estados Unidos de América que comunicaron que seguían servicios religiosos en línea en julio de 2020, más de la mitad —el 18% del total de adultos— solo había empezado a hacerlo desde el principio de la pandemia<sup>a</sup>.</p>	<p>El aumento del uso de plataformas de videoconferencia ha sido enorme. Por ejemplo, el número de participantes en reuniones diarias en la plataforma de Zoom creció en 300 millones en el primer semestre de 2020<sup>e</sup>.</p>	<p>En un estudio canadiense se estimó que los cierres de escuelas causados por la COVID-19 podían ampliar la diferencia en la calificación socioeconómica en hasta un 30%<sup>a</sup>.</p>

Fuentes:

- Repercusiones sanitarias
- a ONUSIDA, 2020a.
  - b ONUSIDA, 2020b.
  - c Brodeur y otros, 2020.
  - d Centre for Evidence-Based Medicine, 2020.
  - e Marie Stopes International, 2020
  - f Weiss y otros, 2020.
- Repercusiones ambientales
- a Love y Rieland, 2020.
  - b Adyel, 2020.
  - c AIE, 2021.
  - d Brancalion y otros, 2020.
  - e Narain, 2020.
  - f Ormazza-González y Castro-Rodas, 2020.
- Repercusiones sociales
- a ONU-Mujeres, 2020.
  - b Sandin y Topa, 2020.
  - c DAES de las Naciones Unidas, 2020.
  - d Kang, 2020.
  - e Cooperman, 2020.
- Repercusiones económicas
- a OIT, 2020a.
  - b Lakner y otros, 2020.
  - c OIM, 2020h.
  - d Barrero y otros, 2020.
  - e Zoom, 2020.
- Repercusiones en la educación
- a UNESCO, 2021.
  - b GNUDS, 2020.
  - c Drayton y Wältmann, 2020.
  - d Jack y otros, 2021.
  - e Haeck y Lefebvre, 2020.

## Apéndice B

**Estudios monográficos de países (África): Kenya****Principales datos estadísticos**

<b>Población total (2020)<sup>a</sup></b>	53,77 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano<sup>b</sup></b>	Medio
<b>PIB (2020)<sup>c</sup></b>	98 840 millones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)<sup>c</sup></b>	1 838 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2020)<sup>d</sup></b>	
<i>Millones</i>	1,05
<i>Porcentaje de la población</i>	1,95%
<b>Emigrantes en el extranjero (2020)<sup>d</sup></b>	
<i>Millones</i>	0,53
<i>Porcentaje de la población</i>	1,00%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)<sup>e</sup></b>	505 000
<b>Desplazados internos (al final de 2020)<sup>f</sup></b>	394 000
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)<sup>g</sup></b>	
<i>Total</i>	109 643
<i>Por millón de habitantes</i>	2 039
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)<sup>g</sup></b>	
<i>Total</i>	1 886
<i>Por millón de habitantes</i>	35
<b>Pasajeros aéreos (2019)<sup>h</sup></b>	6,42 millones

Fuentes: a) DAES de las Naciones Unidas, 2019; b) PNUD, 2020b; c) Banco Mundial, s.f.; d) DAES de las Naciones Unidas, 2021b; e) ACNUR, s.f.; f) Observatorio de Desplazamiento Interno, 2021; g) OMS, s.f.; h) OACI, s.f.

*La COVID-19 y el desarrollo de Kenya como centro logístico de movilidad***Principales efectos en las poblaciones**

Desde hace más de un decenio, el Gobierno de Kenya intenta transformar al país en un centro regional de tránsito de pasajeros y de carga. En el marco de su programa *Kenya Vision 2030*, el Gobierno modernizó y amplió las instalaciones aeronáuticas, alcanzando en 2019 los 6,4 millones de pasajeros transportados, un aumento de más del 120% con respecto a 2008, cuando se dio inicio al programa<sup>96</sup>. En virtud del mismo programa se amplió también la capacidad del puerto de Mombasa, el punto de entrada africano de mercancías por valor de miles de millones

96 Gobierno de Kenya, 2008; Banco Mundial, 2020b.

de dólares estadounidenses, que se transportan luego por carretera a los países del interior de África Oriental y Central<sup>97</sup>.

Esta tendencia al aumento de la movilidad se invirtió drásticamente tras el inicio de la COVID-19. El 15 de marzo de 2020 se suspendieron los viajes a Kenya de casi todas las personas procedentes de países con casos notificados de COVID-19, permitiéndose únicamente la entrada de los ciudadanos kenianos y de los titulares de un permiso de residencia válido<sup>98</sup>. Además, al 29 de marzo de 2020, se habían cerrado las fronteras del país con Etiopía, Sudán del Sur y Uganda, y el 16 de mayo del mismo año se cerraron también las fronteras con Somalia y la República Unida de Tanzania<sup>99</sup>. Un año después, en marzo de 2021, nuevas olas del virus redujeron nuevamente la movilidad, prohibiéndose todo transporte por carretera, ferrocarril o aire en Nairobi, Kajiado, Kiambu, Machakos y Nakuru<sup>100</sup>. Los viajes internacionales se mantuvieron, pero con el requisito de la presentación de una prueba de detección negativa, y con medidas de toque de queda debido a la creciente tasa de positividad y al aumento de las hospitalizaciones en el país<sup>101</sup>. Ese año turbulento creó, pues, importantes problemas de movilidad en todos los modos de transporte, con los consiguientes retos para la economía keniana y para la seguridad alimentaria en toda la región.

### Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector

El transporte aéreo de pasajeros disminuyó abruptamente tras la imposición de restricciones a la movilidad, y en el período de enero a octubre de 2020 las llegadas de visitantes internacionales mermaron un 72% con respecto a los mismos meses del año anterior<sup>102</sup>. Esta reducción del tráfico aéreo tuvo un gran impacto económico en las aerolíneas, incluida Kenya Airways, que comunicó un descenso del 48% de sus ingresos totales en los primeros seis meses de 2020<sup>103</sup>. Pero este colapso repercutió también en el resto de la economía keniana: el sector de las flores cortadas —que en 2018 había ocupado el segundo lugar entre los principales bienes y servicios exportados por Kenya— experimentó una fuerte caída de las exportaciones entre marzo y mayo de 2020 debido a la suspensión de los vuelos internacionales<sup>104</sup>. Cuando los mercados europeos comenzaron a abrirse tras los confinamientos, en julio de 2020, el sector de las flores de Kenya empezó una lenta recuperación, restableciéndose hasta el 85% de la demanda en el caso de algunas empresas<sup>105</sup>. Para apoyar el crecimiento, el Gobierno de Kenya trabajó con múltiples interesados en el mantenimiento de las operaciones, lo que contribuyó a aumentar la demanda durante cuatro meses, a partir de noviembre de 2020, pese a las nuevas olas de infecciones por el virus y los consiguientes confinamientos<sup>106</sup>.

Mientras que el puerto de Mombasa se vio poco afectado por las restricciones a la movilidad, el cierre de las fronteras dificultó el transporte de carga por carretera<sup>107</sup>. Aunque eximidos de los cierres de fronteras de Kenya, los camioneros, considerados un grupo de alto riesgo de propagación de la COVID-19, fueron sometidos al requisito de presentar una prueba negativa practicada en los 14 días anteriores o, en su defecto, de hacerse una prueba para

---

97 Administración Portuaria de Kenya, 2020; OIM, 2020i.

98 Ministerio de Salud de Kenya, 2020.

99 KTN News, 2020; Malak, 2020; Tabei, 2020.

100 Africanews y AFP, 2021.

101 *Ibid.*

102 Kenyan Tourism Research Institute, 2020.

103 Dar es Salaam Stock Exchange, 2020.

104 Mold y Mveyange, 2020; Banga y otros, 2020.

105 Mohammed, 2020.

106 Kantaria, 2021.

107 Hellenic Shipping News, 2020.

ser autorizados a cruzar las fronteras<sup>108</sup>. Esto dio lugar a filas de hasta 60 km en los puestos de control fronterizo único, con esperas de entre 5 y 10 días para poder seguir viaje en algunos casos<sup>109</sup>.

Estos trastornos tuvieron graves consecuencias, al coincidir con las secuelas de la enorme invasión de langostas, la mayor de los últimos decenios, experimentada por algunos países de África Oriental en 2019<sup>110</sup>. De hecho, el Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas advirtió de que los embotellamientos en las fronteras estaban poniendo en peligro la entrega de suministros alimentarios vitales, incluidos los alimentos destinados a campamentos de refugiados<sup>111</sup>. También se expresó la preocupación de que las filas estuvieran facilitando la propagación de la COVID-19, ya que los conductores tenían que dormir en condiciones insalubres y, al no disponer de alimentos o agua, debían interactuar con las comunidades cercanas a las fronteras<sup>112</sup>. La imposibilidad de trabajar en la agricultura y en actividades informales en medio de las restricciones de la movilidad, así como la precariedad de las remesas, deterioraron aún más la seguridad alimentaria en la región<sup>113</sup>.

### Buenas prácticas

Mientras que los vuelos de pasajeros sufrieron un fuerte colapso durante la pandemia, los vuelos de carga se mantuvieron en niveles más altos. La línea aérea Astral Aviation aumentó su tráfico aéreo dentro de África, efectuando vuelos de transporte de carga entre su aeropuerto central en Nairobi y 13 destinos del continente, y Kenya Airways transformó algunos de sus aviones de pasajeros en aviones de carga<sup>114</sup>. Esto no solo apuntaló a las propias aerolíneas, sino que aumentó también las exportaciones, por ejemplo del sector de las flores cortadas<sup>115</sup>. El Gobierno intentó también nacionalizar Kenya Airways, en un esfuerzo por apoyar financieramente a la línea aérea, pero esta iniciativa quedó paralizada en septiembre de 2020, tras el rechazo de un proyecto de ley fundamental por el grupo de presión de los abogados de Kenya, que adujo “importantes cuestiones jurídicas”<sup>116</sup>.

Además, para fortalecer la capacidad de Kenya de practicar pruebas de detección del coronavirus en dos de sus puestos fronterizos más concurridos, en mayo de 2020 la Comunidad de África Oriental (CAO) suministró al Gobierno de Kenya dos laboratorios móviles, construidos con fondos proporcionados por el Gobierno federal de Alemania<sup>117</sup>. La OIM también ayudó a reducir las filas de camiones mediante el despliegue de personal médico, posibilitando el análisis de 400 muestras por día<sup>118</sup>. Sin embargo, la solución más permanente apareció en septiembre de 2020, cuando la Comunidad de África Oriental puso en marcha el Sistema Regional de Seguimiento Electrónico de Cargas y Conductores, una aplicación de rastreo de contactos por dispositivos móviles que expide a los conductores una declaración sanitaria digital reconocida por todos los miembros de la CAO<sup>119</sup>. Esto minimizó la necesidad de múltiples pruebas de detección del virus en un mismo viaje y redujo los embotellamientos en las fronteras<sup>120</sup>.

---

108 Ratner, 2020.

109 *Ibid.*

110 FAO, 2020.

111 Biryabarema y Obulutsa, 2020.

112 Mold y Mveyange, 2020; Muhumuza y Odula, 2020; Kazibwe, 2020.

113 Nechifor y otros, 2021.

114 Gledhill, 2020; OIM, 2020i.

115 Banga y otros, 2020.

116 Ombok, 2020.

117 CAO, 2020a; CAO, 2020b.

118 OIM, 2020i.

119 CAO, 2020a.

120 *Ibid.*

## Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19

Tras la reorientación hacia los vuelos de carga, a finales de 2020 las líneas aéreas de Kenya adoptaron medidas con vistas a la fase de vacunación de la pandemia: en preparación para el despliegue de las vacunas contra la COVID-19, Kenya Airways invirtió en una instalación farmacéutica situada en el Aeropuerto Internacional Jomo Kenyatta de Nairobi, mientras que Astral Aviation anunció que ofrecería un servicio de vuelos chárter para el transporte de vacunas a África<sup>121</sup>. En marzo de 2021, Kenya recibió el primer lote de vacunas contra la COVID-19 y lanzó una campaña nacional en que se dio prioridad al personal sanitario de primera línea y a los trabajadores esenciales<sup>122</sup>.

Al mismo tiempo, ante el trastorno del transporte de carga causado por el virus, en agosto de 2020 el Gobierno de Kenya intentó mejorar la eficiencia de la coordinación del sector del transporte creando la Red de Transporte y Logística de Kenya (KTLN). Al establecerla, el Gobierno declaró que la Red ayudaría a cumplir el programa estratégico de Kenya de convertirse en un centro logístico regional, al permitir la centralización de las operaciones y reducir los costos del transporte<sup>123</sup>.

## Estudios monográficos de países (Asia): Bangladesh

### Principales datos estadísticos

<b>Población total (2020)</b>	164,69 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano</b>	Medio
<b>PIB (2020)</b>	324 240 millones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)</b>	1 968 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2020)</b>	
<i>Millones</i>	2,11
<i>Porcentaje de la población</i>	1,28%
<b>Emigrantes en el extranjero (2020)</b>	
<i>Millones</i>	7,40
<i>Porcentaje de la población</i>	4,49%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)</b>	866 000
<b>Desplazados internos (al final de 2020)</b>	772 000
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	553 105
<i>Por millón de habitantes</i>	3 358
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	8 496
<i>Por millón de habitantes</i>	52
<b>Pasajeros aéreos (2019)</b>	5,96 millones

Fuentes: Véanse las fuentes citadas bajo el cuadro del estudio monográfico sobre Kenya (África).

121 Brett, 2020; Astral Aviation, 2020.

122 OMS, 2021d.

123 *Kenyan Digest*, 2020.

## La COVID-19 y las remesas en Bangladesh

### Principales efectos en las poblaciones

Pese a vivir fuera de las fronteras del país, la diáspora de Bangladesh desempeña un papel central en su desarrollo. El Banco Mundial estima que en 2019 la población de emigrantes envió al país un total de 18.000 millones de dólares EE.UU., y que el 73% de esa cifra procedió de trabajadores de Bangladesh empleados predominantemente en ocupaciones de “baja cualificación” en los países del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG)<sup>124</sup>. Estas remesas, que representan más del 6% del PIB del país y su segunda mayor fuente de ingresos procedentes del extranjero, son la salvación para muchos habitantes de Bangladesh. Cubren el 85% de los gastos diarios de las familias de los emigrantes y, en el caso del 60% de esas familias, representan el único ingreso disponible para cubrir todos los gastos cotidianos<sup>125</sup>.

Las perturbaciones causadas por la pandemia de COVID-19 supusieron una grave amenaza para la seguridad financiera de los familiares a cargo en el país de origen. El Banco Mundial proyectó inicialmente una disminución del 20% de las remesas totales a Bangladesh, y en los meses de marzo, abril y mayo de 2020 esas proyecciones se confirmaron<sup>126</sup>. Sin embargo, en contra de esas predicciones pesimistas, los envíos internacionales de dinero a Bangladesh aumentaron, en total, entre enero y octubre de 2020, superando en un 17% los del mismo período del año anterior y batiendo un récord en julio de ese año, con 2.600 millones de dólares EE.UU.<sup>127</sup>. Este resultado contrasta con el de la región de Asia Meridional en general, donde los pronósticos del Banco Mundial indican una merma total del 4% en 2020 y de alrededor del 11% en 2021<sup>128</sup>. Después de la subida de mayo y junio de 2020, el flujo de remesas superó los 2.000 millones de dólares EE.UU. mensuales durante todo el resto de ese año<sup>129</sup>. Según los informes, en marzo de 2021 la diáspora de Bangladesh envió 1.910 millones de dólares EE.UU., un 50,16% más que el mismo mes del año anterior, gracias a las iniciativas adoptadas por el Gobierno y el Banco Central para fomentar las remesas, y a que los expatriados de este país enviaron más dinero a los parientes que habían perdido sus fuentes de ingreso<sup>130</sup>.

La larga frontera entre Bangladesh y la India dificultó la contención de la variante Delta, muy infecciosa, y las regiones de Bangladesh que bordean la India fueron las primeras en registrar grandes subidas de los contagios debido a los movimientos transfronterizos<sup>131</sup>. Además, pese a las restricciones de los viajes internos, el rápido aumento de las infecciones indujo a miles de migrantes internos que vivían en la capital Dacca a regresar a sus aldeas, agravando las preocupaciones por la transmisión<sup>132</sup>.

### Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector

El cuantioso aumento de las remesas internacionales fue inesperado, y el Gobierno y las instituciones financieras tuvieron dificultades para determinar la respuesta de política correcta. Aunque la cifra total registrada era positiva, se sugirió que ello podía deberse en parte a una sustitución de los cauces informales por los formales, debido a las

---

124 Banco Mundial, 2020c; Sorkar, 2020.

125 Sorkar, 2020; Fitch Ratings, 2020.

126 Chowdhury y Chakraborty, 2021, con datos del Banco de Bangladesh.

127 Fitch Ratings, 2020; Bangladesh Bank, 2020.

128 Banco Mundial, 2020c.

129 Chowdhury y Chakraborty, 2021.

130 *Dhaka Tribune*, 2021.

131 Alam, 2021.

132 *DW*, 2021.

dificultades para transportar dinero en persona ante las restricciones de los viajes causadas por la COVID-19, y a una reducción de la discrepancia entre los tipos de cambio del dólar estadounidense aplicados en los dos cauces<sup>133</sup>.

Otra sugerencia, más importante, fue que el crecimiento de las remesas podía deberse a que los trabajadores migrantes habían repatriado sus ahorros antes de regresar a sus países, lo que implicaría no solo un descenso de las remesas a más largo plazo, sino también una intensificación del desempleo en Bangladesh: antes del cierre de las fronteras de Bangladesh, en marzo de 2020, regresaron aproximadamente 400.000 trabajadores, en su mayor parte debido a la pandemia<sup>134</sup>. Un informe de julio de 2020 indicó que, de los trabajadores migrantes que habían retornado del extranjero desde el comienzo de la pandemia, el 70% estaban desempleados<sup>135</sup>. El desempleo en Bangladesh y en el extranjero se refleja en el colapso de los flujos de salida de migrantes: de enero a mayo de 2020 emigraron del país solo 181.200 personas, frente a 302.400 en el mismo período de 2019<sup>136</sup>. Las dificultades de los trabajadores migrantes de Bangladesh para encontrar empleo persisten, ante el trastorno de los viajes internacionales causado por la segunda y la tercera ola de la pandemia<sup>137</sup>. Esto se aplica en particular a los trabajadores migrantes de Asia Meridional que buscan trabajo en los países del Consejo de Cooperación del Golfo, donde ha disminuido marcadamente la demanda de trabajadores migrantes en sectores como los servicios de alimentación, la industria hotelera y las manufacturas<sup>138</sup>. Los prolongados confinamientos y el desempleo consiguiente repercutirán en los ingresos de los trabajadores migrantes y en su capacidad de enviar remesas, sumiendo a sus familias en Bangladesh en la vulnerabilidad y, posiblemente, en la incapacidad de satisfacer sus necesidades inmediatas, como las de alimentos, ropa y educación<sup>139</sup>.

### Buenas prácticas

Aunque el crecimiento puede haberse debido (en parte) a un cambio en los canales utilizados para el envío de las remesas, también fue el fruto de medidas adoptadas por los responsables de la formulación de políticas para alentar y facilitar dicho envío. El Banco Central triplicó con creces el tope de su plan de incentivos en efectivo de 2019 —en virtud del cual los beneficiarios de las remesas reciben un 2% adicional por las transferencias hechas a través de los sistemas oficiales— situándolo en 5.000 dólares EE.UU., y algunos bancos comerciales ofrecieron un incentivo adicional de un 1% para elevar aún más el atractivo del envío de remesas<sup>140</sup>. Una asociación de los proveedores de servicios financieros por telefonía móvil con los bancos comerciales también facilitó el envío de remesas a través de las empresas de transferencia en línea a billeteras digitales, aumentando la suma media diaria remitida en un 150% en abril de 2020<sup>141</sup>. Al mismo tiempo, el Ministerio de Bienestar de los Expatriados y Empleo en el Extranjero procuró adelantarse a la posibilidad de un empeoramiento del desempleo anunciando préstamos de hasta 8.260 dólares EE.UU., para que los trabajadores migrantes que retornaran pudieran seguir desarrollando actividades generadoras de ingresos, especialmente en la agricultura<sup>142</sup>.

Sin embargo, el principal factor que favoreció el crecimiento de las remesas internacionales fue la agencia de los propios migrantes. Ante la disminución de los tipos de interés de los depósitos en los Estados Unidos de América

---

133 Banco Mundial, 2020a; Mahmud y Uddin, 2020.

134 PNUD, 2020b.

135 Fitch Ratings, 2020; OIM, 2020j.

136 Chowdhury y Chakraborty, 2021.

137 *Ibid.*

138 *Ibid.*

139 *Ibid.*

140 HSBC, 2020; Aneja e Islam, 2020.

141 Aneja e Islam, 2020.

142 Karim y otros, 2020.

y en los países europeos a niveles en torno a cero, los tipos del 5% ofrecidos por los bancos de Bangladesh se volvieron más atractivos, al igual que las tierras de este país<sup>143</sup>. Los expatriados también enviaron dinero para apoyar a los parientes que habían sufrido una pérdida de ingresos debido a la pandemia, o que habían quedado damnificados por las graves inundaciones causadas por el ciclón Amphan en mayo de 2020, que habían anegado una cuarta parte de la superficie de Bangladesh<sup>144</sup>.

### **Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19**

La pandemia ha impulsado el establecimiento de un sistema formal y ampliamente aceptado de reconocimiento de competencias para mejorar el valor económico percibido de los trabajadores migrantes. En previsión de las grandes llegadas de expatriados una vez que se reanudaran los viajes internacionales, el Ministerio de Bienestar de los Expatriados y Empleo en el Extranjero procuró reforzar su sistema de Reconocimiento de los Estudios Anteriores, que, según la Organización Internacional del Trabajo, facilita la reintegración de los migrantes que retornan en el mercado laboral interno<sup>145</sup>. De igual modo, la Embajada de Bangladesh en la Arabia Saudita entabló un diálogo con dos organismos encargados del Programa de Verificación de Competencias en el país, con la intención de elevar los ingresos y facilitar el adelanto profesional de los trabajadores migrantes de Bangladesh y, de ese modo, aumentar también el valor de las remesas a más largo plazo<sup>146</sup>.

Asimismo, el Gobierno de Bangladesh se está esforzando por diversificar las oportunidades de empleo de los trabajadores migrantes, concretamente en los sectores agrícola y sanitario de África y Europa, dado el desbaratamiento de los mercados laborales tradicionales de los países del Consejo de Cooperación del Golfo y Asia Sudoriental<sup>147</sup>. En medio de los retos para la movilidad y los trabajadores migrantes, Bangladesh está sosteniendo conversaciones con Malasia con vistas a regularizar la situación de sus 200.000 trabajadores migrantes indocumentados que, según las estimaciones, se encuentran en este país<sup>148</sup>.

---

143 Mahmud y Uddin, 2020.

144 Comité de Fomento Rural de Bangladesh, 2020.

145 OIT, 2020b.

146 *Ibid.*

147 PNUD, 2020b.

148 *Ibid.*

## Estudios monográficos de países (Europa): Alemania

### Principales datos estadísticos

<b>Población total (2020)</b>	83,78 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano</b>	Muy alto
<b>PIB (2020)</b>	3,806 billones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)</b>	45 723 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2020)</b>	
<i>Millones</i>	15,76
<i>Porcentaje de la población</i>	18,81%
<b>Emigrantes en el extranjero (2020)</b>	
<i>Millones</i>	3,85
<i>Porcentaje de la población</i>	4,60%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)</b>	1 453 700
<b>Desplazados internos (al final de 2020)</b>	–
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	2 518 591
<i>Por millón de habitantes</i>	30 061
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	72 489
<i>Por millón de habitantes</i>	865
<b>Pasajeros aéreos (2019)</b>	109,63 millones

Fuentes: Véanse las fuentes citadas bajo el cuadro del estudio monográfico sobre Kenya (África).

### La COVID-19 y el reconocimiento de las competencias de los migrantes en Alemania

#### Principales efectos en las poblaciones

Con 1,2 millones de vacantes no cubiertas en 2018 y una pérdida neta de 300.000 empleados por año, la escasez de mano de obra es un riesgo importante para la economía de Alemania<sup>149</sup>. La atracción de trabajadores migrantes se considera un elemento central en la respuesta a esa escasez, y un 73% de la población alemana piensa que los migrantes “ayudan a cubrir empleos para los que es difícil encontrar trabajadores en Alemania”<sup>150</sup>. Sin embargo, se ha sostenido que muchos de los déficits que los migrantes ayudan actualmente a atenuar están en sectores que ofrecen salarios bajos y malas condiciones de trabajo, mientras que la contratación de migrantes en las ocupaciones “de alta cualificación”, según la clasificación del Gobierno alemán, se ve impedida por obstáculos administrativos<sup>151</sup>.

Con un 35% de los migrantes clasificados como trabajadores esenciales, frente a menos del 30% de los trabajadores nacidos en Alemania, los migrantes están sobrerrepresentados en los “sectores de trabajo esenciales” —como la

149 ODI, 2020.

150 Comisión Europea, 2018.

151 Duell y Vetter, 2020.

enseñanza, la atención de salud y la agricultura—, que pasaron al primer plano tras el comienzo de la COVID-19<sup>152</sup>. En vista de ello, el Gobierno alemán tuvo que hacer esfuerzos sin precedentes para mantener en funcionamiento esos sectores clave, afrontando tanto los impedimentos al empleo de migrantes causados por los confinamientos, como los obstáculos a más largo plazo que impedían la integración de los migrantes en el mercado laboral desde antes de la pandemia.

### **Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector**

La inmovilidad generada por el confinamiento fue el principal factor causal de la escasez de mano de obra en los sectores esenciales. Por ejemplo, en la agricultura y horticultura, las restricciones de los viajes en marzo de 2020 impidieron la llegada de los 286.000 trabajadores migrantes de temporada de Europa Oriental que el sector necesita<sup>153</sup>. El Ministerio de Agricultura intentó mitigar esta perturbación estableciendo una plataforma en línea para cotejar las ofertas de voluntarios alemanes con las necesidades de los agricultores, pero el número de voluntarios que se inscribieron fue muy inferior a lo que el sector precisaba<sup>154</sup>. También hubo dificultades de ese tipo en el sector del cuidado de personas, que necesita a los cuidadores que llegan de Polonia para cumplir turnos de 2 a 12 semanas viviendo en casa del empleador antes de regresar a su país, normalmente en minibuses organizados por las agencias. Con el restablecimiento de los controles de fronteras y el requisito de cumplir una cuarentena de 14 días a la llegada, estas modalidades de trabajo se volvieron inviables, y muchos cuidadores que vivían en casa del empleador regresaron a su país<sup>155</sup>.

Otro factor causal importante de la escasez de mano de obra fue la falta de profesionales cualificados para atender los aumentos de la demanda, que las políticas de migración laboral establecidas recientemente no han hecho más que agravar. Por ejemplo, los trabajadores con formación profesional que estarían dispuestos a migrar tienen problemas para conseguir el reconocimiento de sus cualificaciones cuando solicitan ciertas categorías de visado, y los solicitantes de asilo que viven en Alemania pero cuyas solicitudes han sido rechazadas no pueden optar a los visados de las nuevas categorías creadas si no viajan hasta la embajada alemana en su país de origen<sup>156</sup>. El efecto de estos obstáculos administrativos se agudizó durante la pandemia de COVID-19: en el sector sanitario, por ejemplo, el personal tuvo que aumentar sus horas de trabajo a medida que los colegas entraban en cuarentena<sup>157</sup>.

### **Buenas prácticas**

En marzo de 2020, los gobiernos de los estados pidieron la ayuda de médicos migrantes cuya acreditación para el ejercicio de la medicina aún estaba pendiente. El Colegio Médico del estado de Sajonia utilizó los medios sociales para solicitar apoyo, después de lo cual lo hizo también el Colegio Médico del estado de Baviera, y la administración de Renania del Norte-Westfalia aceleró la tramitación de las solicitudes de reconocimiento de títulos extranjeros<sup>158</sup>. Para subsanar la escasez de mano de obra del sector agrícola se adoptaron medidas más drásticas. Tras una intensa presión del Sindicato de Agricultores Alemanes y las asociaciones de agricultores regionales, el Gobierno de Alemania abrió sus fronteras a 40.000 trabajadores de temporada durante abril y mayo de 2020, fundamentando esta decisión, entre otras cosas, en que los trabajadores nacidos en Alemania era más lentos que los migrantes y a menudo abandonaban el empleo al cabo de poco tiempo<sup>159</sup>. También se elevó el período máximo

---

152 Fasani y Mazza, 2020.

153 Hooper y Le Coz, 2020.

154 Buck y otros, 2020.

155 Safuta y Noack, 2020.

156 Grill, 2020.

157 Kramer y otros, 2021.

158 Goßner, 2020.

159 Servicio Exterior Agrario de los Estados Unidos, 2020.

que los extranjeros podían trabajar en Alemania sin necesidad de contribuir al sistema de seguridad social alemán, lo que permitió a los trabajadores de temporada que ya se encontraban allí permanecer por más tiempo<sup>160</sup>. Para el comienzo de la temporada de 2021, los trabajadores migrantes estacionales tendrán que presentar una prueba de detección del coronavirus negativa a la llegada y someterse a una nueva prueba en la explotación agrícola<sup>161</sup>.

### Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19

Al poner en evidencia el papel crucial que desempeñan los migrantes en sectores esenciales, la pandemia ha generado la necesidad de recopilar datos más exactos que permitan determinar la dependencia real de Alemania de los trabajadores migrantes y establecer mecanismos jurídicos seguros que faciliten su llegada<sup>162</sup>. Pero también ha puesto sobre el tapete un debate más amplio sobre las condiciones en que trabajan los migrantes: en mayo de 2020, el Gobierno alemán anunció una serie de reformas de la industria cárnica, tras la aparición de brotes de COVID-19 debidos en parte a las malas condiciones de trabajo y de vida de los trabajadores migrantes, y estudió asimismo modificaciones de la estructura salarial del sector del cuidado de personas<sup>163</sup>.

### Estudios monográficos de países (América Latina): Colombia

#### Principales datos estadísticos

<b>Población total (2020)</b>	50,88 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano</b>	Alto
<b>PIB (2020)</b>	271 350 millones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)</b>	5 332 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2020)</b>	
<i>Millones</i>	1,90
<i>Porcentaje de la población</i>	3,74%
<b>Emigrantes en el extranjero (2019)</b>	
<i>Millones</i>	3,02
<i>Porcentaje de la población</i>	5,94%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)*</b>	1 750 000
<b>Desplazados internos (al final de 2020)</b>	4,94 millones
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	2 282 372
<i>Por millón de habitantes</i>	44 855
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	60 676
<i>Por millón de habitantes</i>	1 192
<b>Pasajeros aéreos (2019)</b>	37,03 millones

Fuentes: Véanse las fuentes citadas bajo el cuadro del estudio monográfico sobre Kenya (África).

\* La cifra incluye a los venezolanos desplazados.

160 *Ibid.*

161 Kinkartz, 2021.

162 Popp, 2020.

163 Young, 2020; Bruzelius y Ratzmann, 2020.

## La COVID-19 y las poblaciones vulnerables y desplazadas de Colombia

### Principales efectos en las poblaciones

Más de 5 millones de personas han abandonado la República Bolivariana de Venezuela desde 2015, cuando el país entró en un período caracterizado por la violencia, la persecución y la inestabilidad económica y política<sup>164</sup>. Colombia ha sido el principal destino de los desplazados, y al final de enero de 2021 había recibido a casi 1,8 millones de venezolanos<sup>165</sup>. Pese a los enormes esfuerzos desplegados para acoger a estas personas —que incluyeron la creación de iniciativas de regularización masiva—, el 56% de los venezolanos sigue estando en situación irregular<sup>166</sup>. A ese respecto, Colombia implementó en febrero de 2021 una política que ofrece a los migrantes y refugiados venezolanos una condición de protección temporal por 10 años, con acceso a servicios esenciales como la atención de salud nacional<sup>167</sup>.

Además de los problemas para obtener un permiso de residencia legal, otras barreras, como el limitado acceso a fondos y la discriminación en la contratación, dificultan también el acceso a la educación, el empleo y la atención de salud<sup>168</sup>. Debido a la pandemia, la situación de los venezolanos desplazados en Colombia es ahora aún más precaria que antes. En un intento de ralentizar la propagación del virus y aliviar la enorme sobrecarga de su sistema de atención de salud ya saturado, en marzo de 2020 el Gobierno nacional de Colombia impuso restricciones a la movilidad y la actividad económica<sup>169</sup>. Esto añadió una dimensión económica a la crisis sanitaria y aumentó el apoyo requerido por esos grupos vulnerables.

### Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector

Ante todo, la pandemia supuso una amenaza para la salud de los venezolanos desplazados, ya que los migrantes tienden a estar más expuestos a la COVID-19 que los nacidos en Colombia: muchos viven en hogares atestados, con una tasa de ocupación media de cinco a nueve personas, según la ciudad, mientras que otros se encuentran en asentamientos precarios, con escaso acceso a agua potable, cuartos de baño y otros elementos de primera necesidad<sup>170</sup>. Además, pese a que se les reconoce el derecho a algunos servicios de salud —con independencia de su situación—, los venezolanos desplazados tienen también un acceso limitado a la asistencia sanitaria, particularmente en las regiones fronterizas, donde son más numerosos, debido a que en muchas de estas regiones la demanda de servicios de salud supera la capacidad<sup>171</sup>.

Los riesgos para la salud que plantea el virus se ven agravados por las repercusiones económicas concomitantes. Las observaciones indican que los venezolanos tienen un 36% más de probabilidades de ser afectados económicamente por la pandemia mundial que los colombianos<sup>172</sup>. Los migrantes venezolanos están más presentes en el sector informal de Colombia, que coincide en medida considerable con los sectores más fuertemente afectados por el confinamiento económico del país<sup>173</sup>. De hecho, el 64% de los venezolanos trabajaban en esos sectores

---

164 OIM y ACNUR, 2021.

165 *Ibid.*

166 Migración Colombia, 2021.

167 ACNUR, 2021a.

168 Graham y otros, 2020; ACNUR, 2020b.

169 Graham y Guerrero Ble, 2020.

170 OIM y ACNUR, 2021; Rotunno, 2019.

171 Quintero y Hodgson, 2020; Panayotatos y Schmidtke, 2020.

172 Center for Global Development, 2020.

173 Graham y Guerrero Ble, 2020.

muy afectados antes de la pandemia, y esta cifra se eleva al 78% en el caso de las mujeres venezolanas<sup>174</sup>. Las repercusiones del confinamiento se hicieron patentes en la evaluación de agosto de 2020, realizada por la OIM y el Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas: el 72% de los migrantes y refugiados venezolanos que vivían en Colombia, el Ecuador o el Perú expresaron preocupación por la seguridad alimentaria, lo que representa un aumento de 10 puntos porcentuales con respecto al período anterior a la pandemia<sup>175</sup>. Tras el confinamiento hubo también desalojos masivos de venezolanos que no podían pagar los alquileres, lo que condujo a protestas en la capital del país, Bogotá<sup>176</sup>.

En esta situación, algunos migrantes optaron por regresar a la República Bolivariana de Venezuela, no obstante el grave riesgo que suponía el viaje, con la vulnerabilidad a los grupos armados y a los tratantes de personas generada por la suspensión del transporte público y el cierre de los pasos fronterizos<sup>177</sup>. Al final de octubre de 2020 habían hecho el viaje más de 120.000 venezolanos<sup>178</sup>. Para mayo de 2021, los cruces de frontera entre la República Bolivariana de Venezuela y Colombia se habían vuelto cada vez más peligrosos, con bandas que incitaban a la violencia para controlar las vías ilícitas, y la propagación de la COVID-19 se había disparado, en medio de la aparición de nuevas variantes<sup>179</sup>.

### Buenas prácticas

Aparte de su política de regularización a gran escala, el Gobierno nacional de Colombia adoptó varias medidas en las primeras semanas de la pandemia. A la luz de la decisión de cerrar las oficinas de servicios migratorios, el 26 de marzo de 2020 se anunció que la fecha de vencimiento y los plazos para la tramitación de los permisos y documentos de los migrantes quedarían suspendidos, a fin de reducir el riesgo de detención o expulsión de venezolanos sin documentación válida<sup>180</sup>. A comienzos de abril se anunció un programa en seis puntos que detallaba como se integraría a los venezolanos en la respuesta nacional a la COVID-19. El plan apuntaba a garantizar el acceso a la atención de salud de todos los migrantes, fuera cual fuera su situación legal, y los migrantes regulares fueron incluidos también en las iniciativas de distribución de alimentos y apoyo económico, como el “programa Ingreso Solidario”, que prestó asistencia a los trabajadores del sector informal (que no reunían los requisitos para participar en otros programas de apoyo)<sup>181</sup>. En abril de 2020 se anunció asimismo una moratoria de los desalojos, y funcionarios gubernamentales comenzaron a multar a las personas que desalojaban a poblaciones vulnerables, aunque los informes indican que los desalojos no cesaron tras la introducción de la moratoria<sup>182</sup>.

Las organizaciones humanitarias también apoyaron a los venezolanos vulnerables. Por ejemplo, a junio de 2020 la OIM había suministrado a más de 85.000 venezolanos artículos no alimentarios tales como kits de aseo y equipo de protección personal; el ACNUR ayudó a los migrantes a realizar el proceso de regularización mediante 59 líneas telefónicas de asistencia, y otras organizaciones de ayuda distribuyeron asistencia monetaria mediante tarjetas de débito<sup>183</sup>. Una plataforma web titulada “Respuesta a la situación de los venezolanos” fortalece los esfuerzos de coordinación y gestión de datos entre las organizaciones y los organismos, a fin de ayudar y proteger a los

---

174 *Ibid.*

175 OIM y PMA, 2020.

176 Panayotatos y Schmidtke, 2020.

177 ACNUR, 2020a.

178 OIM y PMA, 2020; Luzes y Freier, 2020.

179 McColl, 2021.

180 Migración Colombia, 2020.

181 Van Praag y Arnson, 2020; Fradique-Mendez y Rodriguez, 2020.

182 Van Praag y Arnson, 2020.

183 OIM, 2020k; ACNUR, 2020a; USAID, 2020.

refugiados y migrantes de la República Bolivariana de Venezuela<sup>184</sup>. El acceso a la programación de la vacunación ha sido otro elemento de importancia crítica.

### Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19

El efecto desproporcionado de la COVID-19 en los venezolanos desplazados en Colombia ha puesto en evidencia la vulnerabilidad de quienes tropiezan con barreras para la inclusión social y económica, y han dado lugar a llamamientos a favor de la eliminación de esas barreras<sup>185</sup>. Pero la pandemia también ha dejado en claro que el Gobierno colombiano carece de recursos suficientes para atender las necesidades de estos grupos vulnerables, y que las organizaciones internacionales y los gobiernos nacionales de todo el mundo tienen que ayudar a cubrir ese déficit<sup>186</sup>. A abril de 2021, el ACNUR y la OIM estaban dirigiendo juntos la coordinación de 73 organizaciones y organismos internacionales que trabajan en 14 estados de Colombia, alineados con la labor humanitaria desarrollada a nivel nacional<sup>187</sup>.

### Estudios monográficos de países (América del Norte): Estados Unidos de América

#### Principales datos estadísticos

<b>Población total (2020)</b>	331,00 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano</b>	Muy alto
<b>PIB (2020)</b>	20,937 billones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)</b>	63 543 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2020)</b>	
<i>Millones</i>	50,66
<i>Porcentaje de la población</i>	15,30%
<b>Emigrantes en el extranjero (2020)</b>	
<i>Millones</i>	2,99
<i>Porcentaje de la población</i>	0,91%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)</b>	1 338 800
<b>Desplazados internos (al final de 2020)</b>	126 000
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	28 879 927
<i>Por millón de habitantes</i>	87 250
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	523 986
<i>Por millón de habitantes</i>	1 583
<b>Pasajeros aéreos (2019)</b>	926,74 millones

Fuentes: Véanse las fuentes citadas bajo el cuadro del estudio monográfico sobre Kenya (África).

184 OIM y ACNUR, 2021.

185 Graham y otros, 2020.

186 *Ibid.*

187 Frydenlund y otros, 2021.

## *La COVID-19 y el endurecimiento de las políticas y prácticas de inmigración en los Estados Unidos de América*

### **Principales efectos en las poblaciones**

Tras el brote de COVID-19 a principios de 2020, los Estados Unidos de América promulgaron una serie de cambios de política de amplio alcance con respecto a los migrantes y la migración. Aunque muchas de estas políticas —como las prohibiciones de los viajes para los países con altas tasas de incidencia de la COVID-19— han sido aplicadas también en otros Estados nación, otras fueron vistas como medidas para promover los objetivos ya conocidos de la administración de entonces con respecto a la migración, más que como un esfuerzo por detener la propagación del virus<sup>188</sup>.

Estos cambios de política, que fueron rápidos y generalizados, pueden agruparse en dos ámbitos generales. El primero se relaciona con la restricción de las entradas a los Estados Unidos de América, expresada, en suma, en la suspensión de los servicios de visado ordinarios y el cierre de la frontera entre los Estados Unidos de América y México para los “viajes no esenciales” en marzo de 2020, y en la posterior paralización de la expedición de visados, para las categorías de inmigración permanente en abril de 2020 y para los visados de trabajo temporales en junio de ese año<sup>189</sup>. Estos cambios se efectuaron con el objetivo declarado de preservar las oportunidades de empleo de los ciudadanos estadounidenses afectados por el impacto económico de la pandemia<sup>190</sup>. En marzo de 2020 se comenzó también a expulsar a las personas que llegaban a las fronteras mexicana o canadiense, tras una orden emitida por los Centros para el Control y Prevención de las Enfermedades (CDC), conocida como “Título 42”, que aducía un peligro para la salud pública, devolviéndolas predominantemente a países centroamericanos<sup>191</sup>.

El segundo ámbito tiene que ver con la aplicación interna de las normas de migración, y en particular con el acceso restringido de los migrantes a los programas de apoyo económico para la COVID-19, como la Ley CARES (de ayuda, socorro y seguridad económica ante el coronavirus), que supuso la movilización de 2,3 billones de dólares EE.UU. Por ejemplo, esta Ley restringió los pagos por impacto económico a los miembros de los hogares en que todos presentaran sus declaraciones de impuestos federales utilizando un número de seguridad social<sup>192</sup>. De este modo se excluyó no solo a los migrantes que hubieran entrado a los Estados Unidos de América por vías irregulares o que estuvieran residiendo allí con visados temporales, sino también a los miembros de sus familias nacidos en ese país<sup>193</sup>. Además, no obstante los llamamientos a que se pusiera en libertad a los inmigrantes detenidos debido a la preocupación por la transmisión en los centros de reclusión, las políticas de detención de migrantes se mantuvieron en vigor y se siguió deteniendo a personas (si bien a un ritmo menor)<sup>194</sup>. Y, pese a que las fronteras estaban en su mayor parte cerradas o estrictamente controladas, también se siguió expulsando a personas durante la pandemia, incluso a lugares de alto riesgo de contagio de la COVID-19<sup>195</sup>.

Con el cambio de la administración en enero de 2021 se derogaron varias políticas de inmigración: entre otras cosas, se anuló la prohibición de viajar, se suspendió la construcción del muro en el sur y se restableció el programa

---

188 Pierce y Bolter, 2020.

189 *Ibid.*

190 Loweree y otros, 2020; McAuliffe, 2020.

191 Pierce y Bolter, 2020; AIC, 2021.

192 Comité Económico Mixto del Congreso de los Estados Unidos, 2020.

193 IRS, 2021.

194 Loweree y otros, 2020.

195 Blitzer, 2020; Loweree y otros, 2020.

de Acción Diferida para los Llegados en la Infancia (DACA)<sup>196</sup>. Sin embargo, también hubo flujos de llegada de migrantes en la frontera meridional, que dificultaron la reforma del sistema de inmigración y la aplicación de medidas de salud pública para el control de los brotes y la práctica de pruebas de detección en las fronteras<sup>197</sup>.

### **Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector**

Algunos aspectos de las políticas federales introducidas durante la pandemia fueron criticados ya que reducían la capacidad de los Estados Unidos de América de establecer una respuesta eficaz. Por ejemplo, en marzo de 2020, una coalición de gremios agrícolas escribió al Secretario de Estado para advertir de que la decisión de suspender los servicios de expedición de visados ordinarios “causaría sin la más mínima duda una perturbación importante de los suministros de alimentos en el país”, mientras que en julio de 2020 la American Medical Association exhortó al Secretario de Estado a restablecer los procesos de concesión de visados para los médicos que desearan sumarse a los programas de residencia, a fin de evitar comprometer de manera importante la salud de los “pacientes más vulnerables” del país<sup>198</sup>. Los problemas relacionados con la expedición de visados han continuado bajo la administración siguiente, y el Departamento de Estado deberá hacer frente a nuevas demandas judiciales por haber denegado la concesión de visados en países con incidencias altas de la COVID-19<sup>199</sup>. El argumento es que la denegación del visado no promueve la protección de la salud pública, ya que las personas que adquieren un visado tienen que presentar una prueba de detección del coronavirus negativa antes de llegar a los Estados Unidos de América, y pueden ser sometidas a cuarentenas<sup>200</sup>.

Otro subconjunto de políticas suscita inquietudes en relación con la propagación del virus. Por ejemplo, preocupa que la interacción de la decisión de excluir a los migrantes del apoyo social con la Regla de la Carga Pública —que permite denegar la residencia permanente a los migrantes con una cierta probabilidad de tener que utilizar las prestaciones públicas en algún momento del futuro— pueda disuadir a los migrantes de acudir a los servicios de salud, menoscabando así los esfuerzos por frenar la propagación de la COVID-19<sup>201</sup>.

Otras políticas aún han sido percibidas no como una mejora de la respuesta a la pandemia sino como un deterioro de la protección humanitaria. Entre los expulsados en virtud de la orden de marzo de 2020 de los Centros para el Control y Prevención de las Enfermedades hubo niños migrantes no acompañados, respecto de los cuales el UNICEF había advertido de que si eran devueltos a sus países de origen carecerían de protección y estarían expuestos a la violencia y la discriminación<sup>202</sup>. El Colegio de Abogados de la Ciudad de Nueva York expresó preocupaciones parecidas, argumentando que la aplicación de protocolos de seguridad en las fronteras habría permitido proteger la salud pública preservando los derechos de los solicitantes de asilo<sup>203</sup>.

### **Buenas prácticas**

Los Estados Unidos de América establecieron una serie de excepciones a las restricciones fronterizas para respaldar los servicios esenciales. Poco después de la decisión de suspender los servicios de expedición de visados ordinarios, el Departamento de Estado reconoció a los titulares de visados H-2 como trabajadores esenciales para la economía

---

196 Chishti y Pierce, 2021.

197 Banco y Rodríguez, 2021.

198 Agriculture Workforce Coalition, 2020; American Medical Association, 2020.

199 Anderson, 2021.

200 Waldron y Ali, 2021.

201 Comité Económico Mixto del Congreso de los Estados Unidos, 2020; Ciudad de Nueva York, 2020.

202 UNICEF, 2020.

203 Colegio de Abogados de la Ciudad de Nueva York, 2020.

y la seguridad alimentaria del país y anunció la exención del requisito de una entrevista para la concesión de un visado a una serie de solicitantes, incluidos algunos trabajadores agrícolas, reanudando asimismo los servicios de concesión de visados de emergencia para los profesionales médicos<sup>204</sup>. Los Estados Unidos de América siguieron también permitiendo los “viajes esenciales” a través de su frontera con México, que incluyeron los movimientos de trabajadores agrícolas y de personas dedicadas al comercio transfronterizo y los viajes con fines de salud pública y de respuesta a la emergencia<sup>205</sup>. En agosto de 2020, se anunciaron excepciones a la suspensión de ciertos tipos de visados de trabajo temporal, por ejemplo para los investigadores y profesionales de la atención sanitaria y la salud pública cuyo trabajo “ayudara a aliviar los efectos de la pandemia”<sup>206</sup>.

Los gobiernos de varios estados introdujeron políticas de apoyo a los migrantes. Por ejemplo, en California se distribuyeron pagos únicos de 500 dólares EE.UU. en efectivo a quienes, debido a su régimen de inmigración, no tuvieran derecho al apoyo previsto en la Ley CARES, mientras que en Chicago las comunidades de migrantes y refugiados pudieron acceder al programa de subvenciones para la vivienda relacionado con la COVID-19<sup>207</sup>. Al mismo tiempo, se suspendieron otras políticas a nivel federal. La Regla de la Carga Pública quedó temporalmente sin efecto tras un requerimiento a escala nacional de un juez federal de Nueva York en julio de 2020, que fue luego revocado en septiembre del mismo año por el Tribunal de Apelaciones del Segundo Circuito de los Estados Unidos<sup>208</sup>. Además, en noviembre de 2020 un juez federal bloqueó la expulsión de menores migrantes no acompañados, argumentando que los niños corrían el riesgo de abuso sexual, torturas y muerte si eran devueltos a su país de origen<sup>209</sup>. La distribución de las vacunas ha incluido a los migrantes y refugiados, garantizando a todos, independientemente del régimen de inmigración, el acceso a una vacuna<sup>210</sup>. A 10 de marzo de 2021 estaba vacunado con todas las dosis cerca del 10% de la población<sup>211</sup>, y en abril de 2021 los Centros para el Control y Prevención de las Enfermedades comunicaron que el 40,9% de la población había recibido por lo menos una dosis<sup>212</sup>.

### **Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19**

Los cambios en las políticas migratorias de los Estados Unidos de América —así como la ampliación de la respuesta del Gobierno federal a la COVID-19— fueron un claro reflejo del cambio de la administración en enero de 2021. La administración anterior había sido ampliamente criticada por su gestión de la pandemia, sobre todo en los aspectos de salud pública, pero también en cuestiones relacionadas con la migración, y desde el principio de su respuesta inadecuada, atrasada o fragmentada a la nueva situación<sup>213</sup>. La fuerte concentración en la economía interna de los Estados Unidos de América en el contexto de una emergencia de salud pública mundial fue agravada por las medidas, a los ojos de algunos expertos, discriminatorias e ineficaces que excluyeron a los migrantes de todo el país de las ayudas económicas disponibles para los demás<sup>214</sup>. Aunque el sistema de inmigración ha experimentado algunos cambios importantes bajo la nueva administración (como la anulación de la prohibición de la entrada de musulmanes y el aumento del límite máximo del programa de reasentamiento de refugiados), otros aspectos de

---

204 Departamento de Estado de los Estados Unidos, 2020a; Departamento de Estado de los Estados Unidos, 2020b.

205 Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos, 2020.

206 Departamento de Estado de los Estados Unidos, 2020a.

207 Departamento de Servicios Sociales de California, 2021; Ciudad de Chicago, 2020.

208 Servicio de Ciudadanía e Inmigración de los Estados Unidos, 2020.

209 Hesson y Rosenburg, 2020.

210 Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos, 2021.

211 *AJMC*, 2021.

212 CDC, 2021.

213 Altman, 2020; Lipton y otros, 2021.

214 Goodwin y Chemerinsky, 2021; Loweree y otros, 2020.

la actuación ante la COVID-19 han cambiado simplemente debido a la expiración de órdenes anteriores (como las referentes a las prohibiciones o restricciones de los viajes)<sup>215</sup>. En el momento de redactar el presente capítulo seguían en vigor otras medidas relacionadas con la COVID-19, como el Título 42 que permite la expulsión de personas en las fronteras estadounidenses, y ello a pesar de los llamamientos formulados a favor de su eliminación a medida que mejoraba la situación y la respuesta de los Estados Unidos de América en lo que respecta a la pandemia <sup>216</sup>. La necesidad de reducir las barreras en relación con la COVID-19 se ha visto contrarrestada por las preocupaciones que suscitan los mayores flujos de migrantes en la frontera meridional, donde entre enero y marzo de 2021 llegaron casi 180.000 personas<sup>217</sup>.

### **Estudios monográficos de países (Oceanía): Fiji**

#### **Principales datos estadísticos**

<b>Población total (2020)</b>	0,9 millones
<b>Categoría en el índice de desarrollo humano</b>	Alto
<b>PIB (2020)</b>	4 380 millones de dólares EE.UU.
<b>PIB per cápita (2020)</b>	4 882 dólares EE.UU.
<b>Inmigrantes (2019)</b>	
<i>Millones</i>	0,01
<i>Porcentaje de la población</i>	1,57%
<b>Emigrantes en el extranjero (2020)</b>	
<i>Millones</i>	0,23
<i>Porcentaje de la población</i>	26,09%
<b>Refugiados y solicitantes de asilo acogidos (2020)</b>	19
<b>Desplazados internos (al final de 2020)</b>	14 000
<b>Casos confirmados de COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	66
<i>Por millón de habitantes</i>	74
<b>Defunciones por COVID-19 (a 11 de marzo de 2021)</b>	
<i>Total</i>	2
<i>Por millón de habitantes</i>	2
<b>Pasajeros aéreos (2019)</b>	1,70 millones

Fuentes: Véanse las fuentes citadas bajo el cuadro del estudio monográfico sobre Kenya (África).

215 Montoya-Galvez, 2021.

216 ACNUR, 2021b.

217 Zakaria, 2021.

## La COVID-19 y el turismo en Fiji

### Principales efectos en las poblaciones

Cuando la COVID-19 llegó al Estado insular del Pacífico Fiji, el país adoptó medidas rápidas para frenar la propagación del virus. El 25 de marzo de 2020, seis días después del anuncio del primer caso confirmado en el país, se cerró el aeropuerto principal, se estableció un toque de queda y se impusieron medidas de cuarentena para los nacionales que regresaran<sup>218</sup>. Gracias a ello, Fiji se ahorró lo peor de la crisis sanitaria, y el 4 de noviembre de 2020 cumplió 200 días sin ninguna transmisión en la comunidad<sup>219</sup>; al 11 de marzo de 2021, un año después de la declaración de la pandemia mundial, tenía 66 casos y 2 muertes registrados<sup>220</sup>.

Sin embargo, estas medidas supusieron el cierre simultáneo del sector del turismo, del que depende la economía del país: este sector emplea directa o indirectamente a unas 140.000 personas y aporta el 40% del PIB<sup>221</sup>. En junio de 2020, los ingresos por turismo habían disminuido en un 99,4% con respecto a un año antes y, según un informe de julio de 2020, las microempresas y pequeñas y medianas empresas (MIPYMES) del sector habían sufrido una pérdida de ingresos siete veces superior a la de las empresas equivalentes de otros sectores, mientras que las grandes empresas de turismo habían perdido el doble que las demás empresas grandes<sup>222</sup>. Así pues, las restricciones de la movilidad tuvieron ramificaciones importantes en el sector del turismo y en quienes vivían de él.

### Principales retos para las autoridades y para los profesionales del sector

El cierre creó dificultades inmediatas para los trabajadores del sector del turismo: alrededor del 45% de la fuerza laboral de Fiji trabaja en este sector<sup>223</sup>, y en julio de 2020 solo el 21% de los empleados de antes de la pandemia seguían teniendo un trabajo a tiempo completo, mientras que el 52% estaba con permiso sin goce de sueldo o con un horario reducido<sup>224</sup>. Esto concuerda con los resultados de una encuesta entre las comunidades del Pacífico que dependen del turismo, en que casi el 90% de los informantes declararon que sus hogares habían experimentado una reducción importante de los ingresos habituales, y el 85% de los propietarios de empresas relacionadas con el turismo habían perdido más de las tres cuartas partes de su ingreso habitual<sup>225</sup>. Esta reducción del ingreso era particularmente marcada en el caso de las mujeres y los grupos vulnerables, que, según señala el PNUD, carecen normalmente de acceso a la protección social y de redes de seguridad. De hecho, se predijo que el grave revés del sector del turismo pondría a los grupos marginales por debajo de la línea de pobreza, ahondando la brecha entre las personas de ingresos altos y bajos y acentuando las desigualdades de género ya existentes, al aumentar la carga de labores domésticas y cuidado de otras personas que recae en las mujeres<sup>226</sup>. El Ministerio de la Mujer de Fiji comunicó un aumento importante de las agresiones contra las mujeres, que se decuplicaron entre marzo y abril de 2020, y una correlación de esos casos con la COVID-19, las dificultades de las familias y las restricciones de la movilidad<sup>227</sup>.

---

218 Chanel, 2020; OMS, 2020c.

219 OMS, 2020c.

220 Worldometer, 2021.

221 United Nations Pacific, 2020.

222 División de Estadísticas para el Desarrollo de la Comunidad del Pacífico, 2020; IFC, 2020.

223 Connell, 2021.

224 IFC, 2020.

225 Scheyvens y otros, 2020.

226 PNUD, 2020a.

227 Connell, 2021.

Entre abril y junio de 2020, Fiji percibió alrededor de 4,2 millones de dólares fijianos por las actividades turísticas, frente a 528,8 millones el año anterior. Manteniendo su estancamiento, acogió a solo algo más de 1.000 turistas en el mes de septiembre de 2020, en comparación con 81.000 el año precedente<sup>228</sup>. Está claro que la pandemia es una amenaza a largo plazo para el sector del turismo: según una encuesta de julio de 2020, el 60% de las empresas de turismo preveían ya sea cerrar o cambiar de rubro si no se reanudaban los viajes internacionales en los seis meses siguientes<sup>229</sup>, y el principal motivo de ello eran las presiones financieras, que en el plazo indicado llevarían a la quiebra al 29% de las empresas entrevistadas, debido al fuerte descenso de las tasas de ocupación y de las reservas a futuro<sup>230</sup>.

### Buenas prácticas

En la respuesta inmediata a la COVID-19, el Gobierno trabajó con el Fondo Nacional de Previsión de Fiji —que recibe las cotizaciones obligatorias de los trabajadores del país como ahorro para la jubilación y ofrece prestaciones previas a la jubilación—, a fin de reducir las cotizaciones obligatorias de los empleadores y los empleados a dicho fondo, con un uso de ambos planes por alrededor del 30% de las empresas. Sin embargo, las empresas de turismo que operaban de manera informal quedaron excluidas de ese apoyo<sup>231</sup>. Se establecieron asimismo otras iniciativas de apoyo a las microempresas y pequeñas y medianas empresas, por ejemplo préstamos de corto plazo y períodos de suspensión del reembolso de préstamos, que sin embargo tuvieron inicialmente una baja aceptación, debido en parte a su desconocimiento por las empresas<sup>232</sup>.

También se creó un mecanismo de apoyo a los trabajadores, en que los empleados del sector turístico afectados podían solicitar una ayuda monetaria a través del Fondo Nacional de Previsión de Fiji, a condición de que hubieran trabajado en el sector formal<sup>233</sup>. En consecuencia, muchos fijianos se volcaron hacia las ocupaciones tradicionales. Más de la mitad de los informantes de la encuesta realizada en las comunidades que dependían del turismo señalaron que estaban cultivando alimentos para la familia a fin de adaptarse a las presiones de la pandemia, y muchos habían empezado a trabajar en la pesca. El 35% comunicó también que, debido a la falta de dinero en efectivo, se estaban dedicando al comercio o trueque de bienes; una página de Facebook titulada “Barter for a Better Fiji” acumuló más de 100.000 miembros en las semanas siguientes al cierre del sector del turismo<sup>234</sup>. Organizaciones no gubernamentales como FRIEND (Foundation for Rural Integrated Enterprises and Development) suministraron paquetes de alimentos básicos a los bancos de alimentos de Fiji<sup>235</sup>.

El Gobierno de Fiji intentó asimismo reabrir el sector. Tras el estancamiento de las negociaciones para establecer la “Burbuja Bula” —que habría permitido la reanudación de los viajes sin requisitos de cuarentena entre Fiji, Nueva Zelanda y Australia—, autorizó niveles limitados de “turismo exclusivo”. En septiembre de 2020 se anunció una “Ruta Azul” para yates de lujo, en que las tripulaciones podrían desembarcar en la isla si no habían tenido contacto con otras personas ajenas al yate en los 14 días anteriores a la llegada, y en noviembre de 2020 un centro turístico de lujo de la isla abrió sus puertas —con vuelos chárter incluidos— a los clientes que se hubieran sometido a un riguroso procedimiento de cribado<sup>236</sup>.

---

228 *Ibid.*

229 IFC, 2020.

230 *Ibid.*

231 *Ibid.*

232 *Ibid.*

233 *Ibid.*

234 Scheyvens y otros, 2020; Tora, 2020.

235 Connell, 2021.

236 Rosen, 2020; Carruthers, 2020.

### **Enseñanzas extraídas tras 12 meses de COVID-19**

Al poner en evidencia la excesiva dependencia del turismo de la economía fiyiana, la pandemia de COVID-19 imprimió un impulso a la diversificación. Por ejemplo, el PNUD propuso un aumento de escala del paquete de medidas de respuesta agrícola de Fiji, planteando que de esa manera no solo se crearían oportunidades de empleo, sino que se reduciría también la dependencia de las importaciones y se mejoraría la seguridad alimentaria<sup>237</sup>. También puso de relieve la vulnerabilidad de los trabajadores informales, induciendo al Congreso de Sindicatos de Fiji a abogar por una ampliación de los derechos y protecciones legales oficiales para abordar los desequilibrios de género en el mercado laboral y aliviar la pobreza<sup>238</sup>.

---

237 PNUD, 2020a.

238 OIT, 2020c.

## Referencias bibliográficas\*

- Administración Portuaria de Kenya  
2020 History of the Port of Mombasa. Disponible en [www.kpa.co.ke/AboutUs/Pages/KPA-History-Introduction.aspx](http://www.kpa.co.ke/AboutUs/Pages/KPA-History-Introduction.aspx).
- Adyel, T.M.  
2020 Accumulation of plastic waste during COVID-19. *American Association for the Advancement of Science*, 369(6509):1314–1315. Disponible en <https://science.sciencemag.org/content/369/6509/1314.full>.
- Africanews* y *AFP*  
2021 Kenya imposes new lockdown – what are the restrictions? *Africanews*, 26 de marzo. Disponible en [www.africanews.com/2021/03/26/kenya-imposes-new-lockdown-what-are-the-restrictions](http://www.africanews.com/2021/03/26/kenya-imposes-new-lockdown-what-are-the-restrictions).
- Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID)  
2020 *Crisis regional por la situación de Venezuela – Emergencia compleja*. USAID, Hoja de información básica n° 1, 16 de diciembre. Disponible en [https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/2021\\_03\\_25%20USG%20Venezuela%20Regional%20Crisis%20Response%20Fact%20Sheet%20%232\\_Version%20Espanol.pdf](https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/2021_03_25%20USG%20Venezuela%20Regional%20Crisis%20Response%20Fact%20Sheet%20%232_Version%20Espanol.pdf).
- Agencia Internacional de Energía (AIE)  
2021 *Covid-19 impact on electricity*. Informe estadístico de la AIE, enero de 2021. París. Disponible en [www.iea.org/reports/covid-19-impact-on-electricity](http://www.iea.org/reports/covid-19-impact-on-electricity).
- Agriculture Workforce Coalition  
2020 Agricultural Workforce Coalition's letter to Secretary of State Mike Pompeo. *US Apple*, 19 de marzo. Disponible en <https://usapple.org/news-resources/agriculture-workforce-coalitions-3-17-20-letter>.
- Alam, J.  
2021 Bangladesh goes under lockdown from today as COVID-19 Delta variant cases surge. *Mint*, 1° de julio. Disponible en [www.livemint.com/news/world/bangladesh-goes-under-lockdown-from-today-as-covid1-19-delta-variant-cases-surge-11625096751346.html](http://www.livemint.com/news/world/bangladesh-goes-under-lockdown-from-today-as-covid1-19-delta-variant-cases-surge-11625096751346.html).
- Al Jazeera*  
2020a Refugees accuse Greece of pushing them back out to sea. 25 de septiembre. Disponible en [www.aljazeera.com/news/2020/9/25/refugees-accuse-greece-of-pushing-them-back-out-to-sea](http://www.aljazeera.com/news/2020/9/25/refugees-accuse-greece-of-pushing-them-back-out-to-sea).
- 2020b Hundreds of Nepalese stuck at India border amid COVID-19 lockdown. 1 de abril. Disponible en [www.aljazeera.com/news/2020/4/1/hundreds-of-nepalese-stuck-at-india-border-amid-covid-19-lockdown](http://www.aljazeera.com/news/2020/4/1/hundreds-of-nepalese-stuck-at-india-border-amid-covid-19-lockdown).
- Altman, D.  
2020 Understanding the US failure on coronavirus—an essay by Drew Altman. *The British Medical Journal*, 370. Disponible en <https://doi.org/10.1136/bmj.m3417>.

\* Todos los hipervínculos proporcionados estaban activos cuando se redactó este informe.

## American Immigration Council (AIC)

- 2021 *A Guide to Title 42 Expulsions at the Border*. Washington, D.C. Disponible en [www.americanimmigrationcouncil.org/sites/default/files/research/title\\_42\\_expulsions\\_at\\_the\\_border.pdf](http://www.americanimmigrationcouncil.org/sites/default/files/research/title_42_expulsions_at_the_border.pdf).

## American Journal of Managed Care (AJMC)

- 2021 A timeline of COVID-19 vaccine developments in 2021. 3 de junio. Disponible en [www.ajmc.com/view/a-timeline-of-covid-19-vaccine-developments-in-2021](http://www.ajmc.com/view/a-timeline-of-covid-19-vaccine-developments-in-2021).

## American Medical Association

- 2020 AMA: U.S. should open visas to international physicians amid COVID-19. Comunicado de prensa, 25 de marzo. Disponible en [www.ama-assn.org/press-center/press-releases/ama-us-should-open-visas-international-physicians-amid-covid-19](http://www.ama-assn.org/press-center/press-releases/ama-us-should-open-visas-international-physicians-amid-covid-19).

## Anderson, S.

- 2021 Lawsuit challenges Biden administration COVID-19 visa policies. *Forbes*, 12 de abril. Disponible en [www.forbes.com/sites/stuartanderson/2021/04/12/lawsuit-challenges-biden-administration-covid-19-visa-policies/?sh=3c9383b01824](http://www.forbes.com/sites/stuartanderson/2021/04/12/lawsuit-challenges-biden-administration-covid-19-visa-policies/?sh=3c9383b01824).

## Aneja, A. y S.T. Islam

- 2020 Bangladesh faces a crisis in remittances amid COVID-19. Foro Económico Mundial, 16 de junio. Disponible en [www.weforum.org/agenda/2020/06/bangladesh-faces-a-remittances-crisis-amid-covid-19/](http://www.weforum.org/agenda/2020/06/bangladesh-faces-a-remittances-crisis-amid-covid-19/).

## Arora, S., K.D. Bhaukhandi y P.K. Mishra

- 2020 Coronavirus lockdown helped the environment to bounce back. *Science of the Total Environment*, 742(140573). Disponible en [www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC7323667/](http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC7323667/).

## Asamblea General de las Naciones Unidas

- 1948 *Declaración Universal de Derechos Humanos*. 217 A (III). Disponible en [www.un.org/es/about-us/universal-declaration-of-human-rights](http://www.un.org/es/about-us/universal-declaration-of-human-rights).
- 1966 *Protocolo Facultativo del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos*. Disponible en [www.ohchr.org/SP/ProfessionalInterest/Pages/OPCCPR1.aspx](http://www.ohchr.org/SP/ProfessionalInterest/Pages/OPCCPR1.aspx).

## Astral Aviation

- 2020 Astral Aviation readies to perform vaccine flights within Africa. Comunicado de prensa, 26 de noviembre. Disponible en [www.astral-aviation.com/astral-aviation-readies-to-perform-vaccine-flights-within-africa/](http://www.astral-aviation.com/astral-aviation-readies-to-perform-vaccine-flights-within-africa/).

## Avidu, B. y M. Meyer

- 2021 How COVID-19 changed the path of remittances in The Gambia. Blogs del Banco Mundial, 23 de marzo. Disponible en <https://blogs.worldbank.org/africacan/how-covid19-changed-path-remittances-gambia>.

## Banco de Bangladesh

- 2020 Monthly data of wage earner's remittance. Banco Central de Bangladesh. Disponible en [www.bb.org.bd/econdata/wageremittance.php](http://www.bb.org.bd/econdata/wageremittance.php).

## Banco Mundial

- 2020a La COVID-19 (coronavirus) hunde a la economía mundial en la peor recesión desde la Segunda Guerra Mundial. Comunicado de prensa, 8 de junio. Washington, D.C. Disponible en [www.bancomundial.org/es/news/press-release/2020/06/08/covid-19-to-plunge-global-economy-into-worst-recession-since-world-war-ii](http://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2020/06/08/covid-19-to-plunge-global-economy-into-worst-recession-since-world-war-ii).
- 2020b *The World Bank in Kenya*. Disponible en [www.worldbank.org/en/country/kenya/overview#3](http://www.worldbank.org/en/country/kenya/overview#3) (consultado en marzo de 2021).
- 2020c COVID-19: Los flujos de remesas se reducirán un 14% en 2021. Comunicado de prensa, 29 de octubre. Washington, D.C. Disponible en [www.bancomundial.org/es/news/press-release/2020/10/29/covid-19-remittance-flows-to-shrink-14-by-2021](http://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2020/10/29/covid-19-remittance-flows-to-shrink-14-by-2021).
- 2021 Los flujos de remesas desafían las previsiones y siguen siendo sólidos durante la crisis provocada por la COVID-19. Comunicado de prensa, 12 de mayo. Disponible en [www.bancomundial.org/es/news/press-release/2021/05/12/defying-predictions-remittance-flows-remain-strong-during-covid-19-crisis](http://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2021/05/12/defying-predictions-remittance-flows-remain-strong-during-covid-19-crisis).
- s.f. PIB (US\$ a precios actuales). Datos sobre las cuentas nacionales del Banco Mundial y archivos de datos sobre cuentas nacionales de la OCDE. Disponible en <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.CD>.

## Banco, E. y S. Rodriguez

- 2021 Biden administration scrambles to avert Covid outbreaks at the southern border. *Politico*, 18 de marzo. Disponible en [www.politico.com/news/2021/03/18/biden-administration-covid-southern-border-tracking-477073](http://www.politico.com/news/2021/03/18/biden-administration-covid-southern-border-tracking-477073).

## Banga, K., J. Keane, M. Mendez-Parra, L. Pettinotti y L. Sommer

- 2020 *Africa Trade and Covid-19: The Supply Chain Dimension*. Working paper 586, agosto. Africa Trade Policy Centre y ODI, Addis Abeba y Londres. Disponible en [https://cdn.odi.org/media/documents/Africa\\_trade\\_and\\_Covid19\\_the\\_supply\\_chain\\_dimension.pdf](https://cdn.odi.org/media/documents/Africa_trade_and_Covid19_the_supply_chain_dimension.pdf).

## Barrero, J.M., N. Bloom y S. Davis

- 2020 60 million fewer commuting hours per day: How Americans use time saved by working from home. *VOX EU CEPR*, 23 de septiembre. Disponible en <https://voxeu.org/article/how-americans-use-time-saved-working-home>.

## Beckstein, A.

- 2020 How are international students coping with the Covid-19 pandemic? *The Student*, 24 de julio. Disponible en [www.timeshighereducation.com/student/blogs/how-are-international-students-coping-covid-19-pandemic](http://www.timeshighereducation.com/student/blogs/how-are-international-students-coping-covid-19-pandemic).

## Benton, M., J. Batalova, S. Davidoff-Gore y T. Schmidt

- 2021 *COVID-19 and the State of Global Mobility in 2020*. OIM y Migration Policy Institute, Ginebra y Washington, D.C. Disponible en <https://publications.iom.int/system/files/pdf/covid-19-and-the-state-of-global.pdf>.

- Biryabarema, E. y G. Obulutsa  
2020 Coronavirus-induced border bottlenecks slow food deliveries in East Africa. *Reuters*, 29 de mayo. Disponible en [www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-east-africa-commerce-idUSKBN2352E7](http://www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-east-africa-commerce-idUSKBN2352E7).
- Blitzer, J.  
2020 The Trump administration's deportation policy is spreading the coronavirus. *New Yorker*, 13 de mayo. Disponible en [www.newyorker.com/news/daily-comment/the-trump-administrations-deportation-policy-is-spreading-the-coronavirus](http://www.newyorker.com/news/daily-comment/the-trump-administrations-deportation-policy-is-spreading-the-coronavirus)
- Bradbury, M., M.A. Hassan, A.M. Musa y N. Kleist  
2021 COVID-19 has transformed Somaliland's remittance lifeline. *Open Democracy*, 19 de abril. Disponible en [www.opendemocracy.net/en/beyond-trafficking-and-slavery/covid-19-has-transformed-somalilands-remittance-lifeline/](http://www.opendemocracy.net/en/beyond-trafficking-and-slavery/covid-19-has-transformed-somalilands-remittance-lifeline/).
- Brancalion, P.H.S., E.N. Broadbent, S. de-Miguel, A. Cardil, M.R. Rosa, C.T. Almeida, D.R.A. Almeida, S. Chakravarty, M. Zhou, J.G.P. Gamarra, J. Liang, R. Crouzeilles, B. Hérault, L.E.O.C. Araújo, C.A. Silva y A.M. Almeyda-Zambrano  
2020 Emerging threats linking tropical deforestation and the COVID-19 pandemic. *Perspectives in Ecology and Conservation*, 18(4):243-246. Disponible en [www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2530064420300584](http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2530064420300584).
- Brett, D.  
2020 Kenya Airways invests in pharma capabilities. *AirCargo News*, 12 de agosto. Disponible en [www.aircargonews.net/sectors/pharma-logistics/kenya-airways-invests-in-pharma-capabilities/](http://www.aircargonews.net/sectors/pharma-logistics/kenya-airways-invests-in-pharma-capabilities/).
- British Broadcasting Corporation (BBC)*  
2020 Rohingya crisis: Hundreds of refugees stranded in boats at sea. *News Asia*, 26 de abril. Disponible en [www.bbc.com/news/av/world-asia-52431222](http://www.bbc.com/news/av/world-asia-52431222).
- Brodeur, A., N. Cook y T. Wright  
2020 On the effects of COVID-19 safer-at-home policies on social distancing, car crashes and pollution. Discussion paper No. 13255, IZA Institute of Labour Economics. Disponible en [www.iza.org/publications/dp/13255/on-the-effects-of-covid-19-safer-at-home-policies-on-social-distancing-car-crashes-and-pollution](http://www.iza.org/publications/dp/13255/on-the-effects-of-covid-19-safer-at-home-policies-on-social-distancing-car-crashes-and-pollution).
- Bruzelius, C. y N. Ratzmann  
2020 Extended solidarity? The social consequences of Covid-19 for marginalised migrant groups in Germany. Blog de la Escuela de Economía de Londres, 5 de octubre. Disponible en <https://blogs.lse.ac.uk/europpblog/2020/10/05/extended-solidarity-the-social-consequences-of-covid-19-for-marginalised-migrant-groups-in-germany/>.
- Buck, T., G. Chazan, M. Arnold y C. Cookson  
2020 Coronavirus declared a pandemic as fears of economic crisis mount. *Financial Times*, 11 de marzo. Disponible en [www.ft.com/content/d72f1e54-6396-11ea-b3f3-fe4680ea68b5](http://www.ft.com/content/d72f1e54-6396-11ea-b3f3-fe4680ea68b5).
- Carruthers, F.  
2020 Six-star 'bula bubble' as Fiji welcomes back the superyachts. *Financial Review*, 20 de octubre. Disponible en [www.afr.com/companies/transport/six-star-bula-bubble-as-fiji-welcomes-back-the-superyachts-20201018-p56667](http://www.afr.com/companies/transport/six-star-bula-bubble-as-fiji-welcomes-back-the-superyachts-20201018-p56667).

- Castles, S. y M.J. Miller  
1993 *The Age of Migration: International Population Movements in the Modern World*. Palgrave, Londres.
- Center for Global Development  
2020 Displaced Venezuelans in Colombia Harder Hit by COVID-19 Economic Fallout, New Research Finds. Comunicado de prensa. 28 de octubre. Disponible en [www.cgdev.org/article/displaced-venezuelans-colombia-harder-hit-covid-19-economic-fallout-new-research-finds](http://www.cgdev.org/article/displaced-venezuelans-colombia-harder-hit-covid-19-economic-fallout-new-research-finds).
- Centre for Evidence-Based Medicine  
2020 Severe mental illness and risks from COVID-19. 5 de agosto. Nuffield Department of Primary Care Health Services, Oxford. Disponible en [www.cebm.net/covid-19/severe-mental-illness-and-risks-from-covid-19/](http://www.cebm.net/covid-19/severe-mental-illness-and-risks-from-covid-19/).
- Center for Migration Studies of New York  
2020 *Immigrant Detention and COVID-19: How a Pandemic Exploited and Spread through the US Immigrant Detention System*. Nueva York, agosto. Disponible en <https://cmsny.org/wp-content/uploads/2020/08/CMS-Detention-COVID-Report-08-12-2020.pdf>.
- Centro Europeo para la Prevención y el Control de las Enfermedades (ECDC)  
2020 *Guidance on infection prevention and control of coronavirus disease (COVID-19) in migrant and refugee reception and detention centres in the EU/EEA and the United Kingdom*. Disponible en [www.ecdc.europa.eu/sites/default/files/documents/COVID-19-guidance-refugee-asylum-seekers-migrants-EU.pdf](http://www.ecdc.europa.eu/sites/default/files/documents/COVID-19-guidance-refugee-asylum-seekers-migrants-EU.pdf).
- Centros para el Control y Prevención de las Enfermedades (CDC)  
2021 Have You Heard? We're at One-Third! *Covid Data Tracker Weekly Review*, 23 de abril. Disponible en [www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/covid-data/covidview/past-reports/04232021.html](http://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/covid-data/covidview/past-reports/04232021.html).
- Chanel, S.  
2020 'It's catastrophic': Fiji's colossal tourism sector devastated by coronavirus. *The Guardian*, 15 de abril. Disponible en [www.theguardian.com/world/2020/apr/16/its-catastrophic-fijis-colossal-tourism-sector-devastated-by-coronavirus](http://www.theguardian.com/world/2020/apr/16/its-catastrophic-fijis-colossal-tourism-sector-devastated-by-coronavirus).
- Chetail, V.  
2020 Covid-19 and human rights of migrants: More protection for the benefit of all. IOM Policy Brief. Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/system/files/pdf/covid19-human-rights.pdf>.
- Chishti, M. y S. Pierce  
2021 *Biden sets the stage for a remarkably active first 100 days on immigration*. Migration Policy Institute, Washington, D.C., 27 de enero. Disponible en [www.migrationpolicy.org/article/biden-immigration-reform-agenda](http://www.migrationpolicy.org/article/biden-immigration-reform-agenda).
- Chowdhury, M.B. y M. Chakraborty  
2021 The impact of COVID-19 on the migrant workers and remittances flow to Bangladesh. *South Asian Survey*, 28(1):38-56. Disponible en <https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/0971523121995365>.
- Ciudad de Chicago  
2020 Mayor Lightfoot signs executive order to protect immigrant and refugee communities during COVID-19. Oficina de Prensa de la Alcaldía, 7 de abril. Disponible en [www.chicago.gov/city/en/depts/mayor/press\\_room/press\\_releases/2020/april/EOImmigrantRefugeeProtection.html](http://www.chicago.gov/city/en/depts/mayor/press_room/press_releases/2020/april/EOImmigrantRefugeeProtection.html).

## Ciudad de Nueva York

- 2020 Public Charge Rule. Oficina de Asuntos de Inmigración de la Alcaldía de la ciudad de Nueva York. Disponible en [www1.nyc.gov/site/immigrants/help/legal-services/public-charge.page](http://www1.nyc.gov/site/immigrants/help/legal-services/public-charge.page) (actualizado el 10 de marzo de 2021).

## Cole, G.

- 2020 The impact of Covid-19 on migrants and migration in the Gulf States. *News*, 27 de diciembre. Centre for the Study of Global Human Movement, Universidad de Cambridge. Disponible en [www.humanmovement.cam.ac.uk/news/impact-covid-19-migrants-and-migration-gulf-states-june-1-2020](http://www.humanmovement.cam.ac.uk/news/impact-covid-19-migrants-and-migration-gulf-states-june-1-2020).

## Colegio de Abogados de la Ciudad de Nueva York

- 2020 *Opposition to the use of the COVID-19 pandemic to undermine asylum law and protections for unaccompanied children. Committee report*, 8 de julio. Disponible en [www.nycbar.org/member-and-career-services/committees/reports-listing/reports/detail/using-covid-19-to-undermine-asylum-for-children](http://www.nycbar.org/member-and-career-services/committees/reports-listing/reports/detail/using-covid-19-to-undermine-asylum-for-children).

## Comisión de Estadística de las Naciones Unidas

- 2021 *Informe sobre el 52º período de sesiones de la Comisión de Estadística* (1 a 3 y 5 de marzo de 2021). Suplemento núm. 4. Consejo Económico y Social, Nueva York. Disponible en <https://undocs.org/es/E/2021/24>.

## Comisión Europea

- 2018 Integration of immigrants in the European Union. *Germany Fact Sheet*. Disponible en <https://europa.eu/eurobarometer/surveys/detail/2169>.
- s.f. Excepciones a las restricciones de viaje hacia la UE. Bruselas. Disponible en [https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/coronavirus-response/travel-during-coronavirus-pandemic/exemptions-coronavirus-travel-restrictions-eu\\_es](https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/coronavirus-response/travel-during-coronavirus-pandemic/exemptions-coronavirus-travel-restrictions-eu_es).

## Comité de Fomento Rural de Bangladesh

- 2020 *COVID-19: Situation Report*. 21 de mayo. Dacca. Disponible en [www.brac.net/covid19/res/sitrep/COVID-19%20Sitrep\\_21%20May%202020.pdf](http://www.brac.net/covid19/res/sitrep/COVID-19%20Sitrep_21%20May%202020.pdf).

## Comité Económico Mixto del Congreso de los Estados Unidos

- 2020 *Immigrants, the economy and the COVID-19 outbreak*. Disponible en [www.jec.senate.gov/public/\\_cache/files/9e9c9042-6ff9-4f6c-8d65-fbe2625d2143/immigrants-the-economy-and-the-covid19-outbreak-final1.pdf](http://www.jec.senate.gov/public/_cache/files/9e9c9042-6ff9-4f6c-8d65-fbe2625d2143/immigrants-the-economy-and-the-covid19-outbreak-final1.pdf).

## Comunidad de África Oriental (CAO)

- 2020a EAC partner states adopt the EAC regional electronic cargo and drivers tracking system. Comunicado de prensa, 30 de mayo. Disponible en [www.eac.int/press-releases/147-health/1736-eac-partner-states-adopt-the-eac-regional-electronic-cargo-and-drivers-tracking-system](http://www.eac.int/press-releases/147-health/1736-eac-partner-states-adopt-the-eac-regional-electronic-cargo-and-drivers-tracking-system).
- 2020b EAC Secretariat handing over mobile labs to the Republic of Uganda. Comunicado de prensa, 13 de julio. Disponible en <https://health.eac.int/news/eac-secretariat-handing-over-mobile-labs-to-the-republic-of-uganda#gsc.tab=0>.

- Connell, J.  
2021 COVID-19 and tourism in Pacific SIDS: lessons from Fiji, Vanuatu and Samoa? *The Commonwealth Journal of International Affairs*, 110(1):149-158. Disponible en: [www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/00358533.2021.1875721?scroll=top&needAccess=true](http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/00358533.2021.1875721?scroll=top&needAccess=true).
- Cooperman, A.  
2020 *Will the coronavirus permanently convert in-person worshippers to online streamers? They don't think so.* 17 de agosto. Centro de Investigaciones Pew, Washington, D.C. Disponible en [www.pewresearch.org/fact-tank/2020/08/17/will-the-coronavirus-permanently-convert-in-person-worshippers-to-online-streamers-they-dont-think-so/](http://www.pewresearch.org/fact-tank/2020/08/17/will-the-coronavirus-permanently-convert-in-person-worshippers-to-online-streamers-they-dont-think-so/).
- Corporación Financiera Internacional (IFC)  
2020 *Fiji COVID-19 Business Survey: Tourism Focus.* Julio. IFC, Grupo Banco Mundial. Disponible en [www.ifc.org/wps/wcm/connect/4fc358f9-5b07-4580-a28c-8d24bfa9c63/Fiji+COVID-19+Business+Survey+Results+-+Tourism+Focus+Final.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ndnpjrE](http://www.ifc.org/wps/wcm/connect/4fc358f9-5b07-4580-a28c-8d24bfa9c63/Fiji+COVID-19+Business+Survey+Results+-+Tourism+Focus+Final.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ndnpjrE).
- Crawley, H.  
2020 The great amplifier: COVID-19, migration and inequality. *MIDEQ*, 8 de abril. Disponible en [www.mideq.org/en/blog/great-amplifier-covid-19-migration-and-inequality/](http://www.mideq.org/en/blog/great-amplifier-covid-19-migration-and-inequality/).
- Czaika, M., H. de Haas y M. Villares-Varela  
2018 The Global Evolution of Travel Visa Regimes. *Population and Development Review*, 44(3):589-622. Disponible en [www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC6175134/](http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC6175134/).
- Dar es Salaam Stock Exchange  
2020 Kenya Airways PLC. Summary Unaudited Group Results for the Period Ended 30 June 2020. Disponible en [www.dse.co.tz/profile-company/313/financials](http://www.dse.co.tz/profile-company/313/financials).
- de Haas, H., S. Castles y M.J. Miller  
2020 *The Age of Migration: International Population Movements in the Modern World.* Sexta edición. The Guilford Press, Nueva York.
- Departamento de Asuntos Económicos y Sociales (DAES) de las Naciones Unidas  
2019 *World Population Prospects*, Nueva York. Disponible en <https://population.un.org/wpp/Download/Standard/Population/>.
- 2020 Unpaid care work in times of the COVID-19 crisis: Gendered impacts, emerging evidence and promising policy responses. Reunión de un Grupo de Expertos.
- 2021a *International Migration 2020 Highlights.* Disponible en [www.un.org/en/desa/international-migration-2020-highlights](http://www.un.org/en/desa/international-migration-2020-highlights).
- 2021b *International Migrant Stock 2020.* Nueva York. Disponible en [www.un.org/development/desa/pd/content/international-migrant-stock](http://www.un.org/development/desa/pd/content/international-migrant-stock).
- Departamento de Estado de los Estados Unidos  
2020a Important announcement on H2 Visas. Comunicado de prensa, 26 de marzo. Oficina de Asuntos Consulares. Disponible en <https://travel.state.gov/content/travel/en/News/visas-news/important-announcement-on-h2-visas.html>.

- 2020b Update on visas for medical professionals. Comunicado de prensa, 8 de abril. Oficina de Asuntos Consulares. Disponible en <https://travel.state.gov/content/travel/en/News/visas-news/update-on-h-and-j-visas-for-medical-professionals.html>.
- Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos  
2021 DHS statement on equal access to COVID-19 vaccines and vaccine distribution sites. Comunicado de prensa, 1 de febrero. Disponible en [www.dhs.gov/news/2021/02/01/dhs-statement-equal-access-covid-19-vaccines-and-vaccine-distribution-sites](http://www.dhs.gov/news/2021/02/01/dhs-statement-equal-access-covid-19-vaccines-and-vaccine-distribution-sites).
- Departamento de Servicios Sociales de California  
2021 Coronavirus (COVID-19) Disaster Relief Assistance for Immigrants. Disponible en [www.cdss.ca.gov/inforesources/immigration/covid-19-drai](http://www.cdss.ca.gov/inforesources/immigration/covid-19-drai).
- Deutsche Welle (DW)  
2021 Bangladesh struggling to rein in COVID delta variant. 5 de julio. Disponible en [www.dw.com/en/bangladesh-covid-surge/a-58166527](http://www.dw.com/en/bangladesh-covid-surge/a-58166527).
- Dhaka Tribune  
2021 Remittance posts 50% growth in March. 1 de abril. Disponible en [www.dhakatribune.com/business/economy/2021/04/01/remittance-posts-50-growth-in-march](http://www.dhakatribune.com/business/economy/2021/04/01/remittance-posts-50-growth-in-march).
- Dinarte, L., D. Jaume, E. Medina-Cortina y H. Winkler  
2021 *Neither by Land nor by Sea: The Rise of Electronic Remittances during COVID-19*. Development Policy Centre, Canberra. Disponible en <https://devpolicy.org/Events/2021/Not-by-land-nor-by-sea-the-rise-of-formal-remittances-during-COVID-19-Dinarte-13Apr/full-paper-updated13Apr.pdf>.
- División de Estadísticas para el Desarrollo de la Comunidad del Pacífico  
2020 *COVID-19 Economic Impacts-Quarter 2, 2020. Pacific Statistical/Economic Briefing*. Numea, Nueva Caledonia. Disponible en <https://spccfpstore1.blob.core.windows.net/digitalibrary-docs/files/4e/4e56b4e10d699d820eb8290b1ed75c6a.pdf?sv=2015-12-11&sr=b&sig=yYMX5h7xyAbRrRAU80AWKCRw2bzIL5YMXjOoO1EF3PU%3D&se=2022-05-28T22%3A34%3A16Z&sp=r&rscc=public%2C%20max-age%3D864000%2C%20ma>.
- Dole, N. y R. Whalan  
2020 The COVID-19 second wave has hit Europe. So why haven't some countries locked down again? ABC News, 4 de septiembre. Disponible en [www.abc.net.au/news/2020-09-05/why-europe-has-not-locked-down-despite-covid-19-second-wave/12623804](http://www.abc.net.au/news/2020-09-05/why-europe-has-not-locked-down-despite-covid-19-second-wave/12623804).
- Drayton, E. y B. Waltmann  
2020 Will universities need a bailout to survive the COVID-19 crisis? Institute for Fiscal Studies, 6 de julio. Disponible en <https://ifs.org.uk/publications/14919>.
- Duell, N. y T. Vetter  
2020 The employment and social situation in Germany. Parlamento Europeo. Mayo. Disponible en [www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/648803/IPOL\\_STU\(2020\)648803\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/648803/IPOL_STU(2020)648803_EN.pdf).
- Entidad de las Naciones Unidas para la Igualdad de Género y el Empoderamiento de las Mujeres (ONU-Mujeres)  
2020 *COVID-19 and ending violence against women and girls*. Issue paper. Disponible en [www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2020/04/issue-brief-covid-19-and-ending-violence-against-women-and-girls](http://www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2020/04/issue-brief-covid-19-and-ending-violence-against-women-and-girls).

Fasani, F. y J. Mazza

- 2020 Immigrant key workers: Their contribution to Europe's COVID-19 response. Policy paper No. 155, abril. IZA Institute of Labor Economics. Disponible en <http://ftp.iza.org/pp155.pdf>.

Ferhani, A. y S. Rushton

- 2020 The International Health Regulations, COVID-19, and bordering practices: Who gets in, what gets out, and who gets rescued? *Contemporary Security Policy*, 41(3):458-477. Disponible en [www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/13523260.2020.1771955](http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/13523260.2020.1771955).

Fitch Ratings

- 2020 Fitch affirms Bangladesh at 'BB'; outlook stable. *Rating Action Commentary*, 11 de noviembre. Disponible en [www.fitchratings.com/research/sovereigns/fitch-affirms-bangladesh-at-bb-outlook-stable-11-11-2020](http://www.fitchratings.com/research/sovereigns/fitch-affirms-bangladesh-at-bb-outlook-stable-11-11-2020).

Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF)

- 2020 COVID-19: Se multiplican los peligros para los niños migrantes obligados a regresar al norte de Centroamérica y México durante la pandemia. Comunicado de prensa, 21 de mayo. Nueva York. Disponible en [www.unicef.org/es/comunicados-prensa/multiplican-peligros-ninos-migrantes-obligados-regresar-norte-centroamerica-mexico-durante-pandemia](http://www.unicef.org/es/comunicados-prensa/multiplican-peligros-ninos-migrantes-obligados-regresar-norte-centroamerica-mexico-durante-pandemia).

Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA)

- 2021 Los flujos de remesas enviados a Kenya contradicen los pronósticos durante la pandemia de la COVID-19. Comunicado de prensa, 25 de mayo. Disponible en [www.ifad.org/es/web/latest/-/los-flujos-de-remesas-enviados-a-kenya-contradicen-los-pronosticos-durante-la-pandemia-de-la-covid-19](http://www.ifad.org/es/web/latest/-/los-flujos-de-remesas-enviados-a-kenya-contradicen-los-pronosticos-durante-la-pandemia-de-la-covid-19).

Foresti, M.

- 2020 Less gratitude, please. How COVID-19 reveals the need for migration reform [blog]. 22 de mayo. Brookings Institution, Washington, D.C. Disponible en [www.brookings.edu/blog/future-development/2020/05/22/less-gratitude-please-how-covid-19-reveals-the-need-for-migration-reform/](http://www.brookings.edu/blog/future-development/2020/05/22/less-gratitude-please-how-covid-19-reveals-the-need-for-migration-reform/).

Fradique-Mendez, C. y C. Rodriguez

- 2020 Solidarity Income Program Addresses Needs of Vulnerable Households. Abril. World Services Group, Houston. Disponible en [www.worldservicesgroup.com/publications.asp?action=article&artid=15475](http://www.worldservicesgroup.com/publications.asp?action=article&artid=15475).

Freier, L.F.

- 2020 For Migrants in Latin America, Public Health Risks Go Beyond the Coronavirus. *Americas Quarterly*, 20 de abril. Disponible en [www.americasquarterly.org/article/for-migrants-in-latin-america-public-health-risks-go-beyond-the-coronavirus/](http://www.americasquarterly.org/article/for-migrants-in-latin-america-public-health-risks-go-beyond-the-coronavirus/).

Freier, L.F., A. Briceño y S. Castillo Jara

- 2021 *La Militarización de la Frontera Norte de Perú y el Derecho a Solicitar Refugio: Hacia la Reapertura de la Frontera*, marzo. Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico (CIUP), Perú. Disponible en <https://ciup.up.edu.pe/media/2432/ciup-ppp16-5.pdf>.

- Friedman, T.  
2016 *Thank you for Being Late: an Optimist's Guide to Thriving in the Age of Accelerations*. Farrar, Straus y Giroux: Nueva York.
- Frydenlund, E., J.J. Padilla y K. Palacio  
2021 Colombia gives nearly 1 million Venezuelan migrants legal status and right to work. *The Conversation*, 14 de abril. Disponible en <https://theconversation.com/colombia-gives-nearly-1-millones-venezuelan-migrants-legal-status-and-right-to-work-155448>.
- Gamlen, A.  
2020 *Migration and mobility after the 2020 pandemic: The end of an age?* Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Ginebra. Disponible en [https://publications.iom.int/system/files/pdf/migration\\_and-mobility.pdf](https://publications.iom.int/system/files/pdf/migration_and-mobility.pdf).
- George, S.E.  
2020 Forced to return from the Gulf, migrants in Kerala are wondering what comes next. *The Wire*, 11 de julio. Disponible en <https://thewire.in/labour/kerala-migrants-gulf-covid-19>.
- Gledhill, B.  
2020 Astral Aviation further connecting Africa. *Cargo Forwarder Global*, 24 de mayo. Disponible en [www.cargoforwarder.eu/2020/05/24/astral-aviation-further-connecting-africa](http://www.cargoforwarder.eu/2020/05/24/astral-aviation-further-connecting-africa).
- Gmelch, G.  
1983 Who Returns and Why: Return Migration Behavior in Two North Atlantic Societies. *Human Organization*, 42(1):46-54. Disponible en [www.jstor.org/stable/44125622](http://www.jstor.org/stable/44125622).
- Gobierno de Kenya  
2008 *The Vision*. Kenya Vision 2030. Disponible en <http://vision2030.go.ke/#:~:text=The%20Kenya%20Vision%202030%20aims%20to%20transform%20Kenya,by%202030%20in%20a%20clean%20and%20secure%20environment>.
- Goldin, I.  
2014 Princeton University Press author Q&A with Ian Goldin on *The Butterfly Defect: How Globalization Creates Systemic Risks, and What to Do about It* [blog]. Disponible en <https://iangoldin.org/books/the-butterfly-defect/>.
- Goldin, I. y M. Mariathan  
2014 *The Butterfly Defect: How Globalization Creates Systemic Risks and What to Do About It*. Princeton University Press, Princeton.
- González Morales, F.  
2021 *Informe sobre las formas de hacer frente a los efectos en los derechos humanos de las devoluciones en caliente de migrantes en tierra y en el mar – Informe del Relator Especial sobre los derechos humanos de los migrantes, Felipe González Morales*. (A/HRC/47/30). Consejo de Derechos Humanos, 47º período de sesiones, 21 de junio a 9 de julio. Tema 3 de la agenda. Disponible en <https://undocs.org/es/A/HRC/47/30>.

- Goodwin, M. y E. Chemerinsky  
2021 The Trump administration: Immigration, racism, and COVID-19. *University of Pennsylvania Law Review*, 169(2):313-382. Disponible en [https://scholarship.law.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=9722&context=penn\\_law\\_review](https://scholarship.law.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=9722&context=penn_law_review).
- Goßner, C.  
2020 How immigration strengthens the German healthcare system. *EURACTIV*, 11 de mayo. Disponible en [www.euractiv.com/section/coronavirus/news/how-immigration-strengthens-the-german-healthcare-system/](http://www.euractiv.com/section/coronavirus/news/how-immigration-strengthens-the-german-healthcare-system/).
- Graham, J. y M. Guerrero Ble  
2020 The effect of COVID-19 on the economic inclusion of Venezuelans in Colombia. Policy paper, 28 de octubre. Centro para el Desarrollo Mundial, Washington, D.C. Disponible en [www.cgdev.org/publication/effect-covid-19-economic-inclusion-venezuelans-colombia](http://www.cgdev.org/publication/effect-covid-19-economic-inclusion-venezuelans-colombia).
- Graham, J., M. Guerrero Ble, D. Panayotatos e I. Leghtas  
2020 *From Displacement to Development: How Colombia can Transform Venezuelan Displacement into Shared Growth*. Case study, octubre. Centro para el Desarrollo Mundial, Washington, D.C. Disponible en [www.cgdev.org/sites/default/files/from-displacement-to-development-112.pdf](http://www.cgdev.org/sites/default/files/from-displacement-to-development-112.pdf).
- Grattan, S.  
2020 Returning Venezuelans in squalid quarantine face uncertain future. *The Guardian*, 16 de abril. Disponible en [www.theguardian.com/global-development/2020/apr/16/venezuelans-returning-squalid-quarantine-migrants](http://www.theguardian.com/global-development/2020/apr/16/venezuelans-returning-squalid-quarantine-migrants).
- Grech, V., P. Grech y S. Fabri  
2020 A risk balancing act – tourism competition using health leverage in the COVID-19 era. *International Journal of Risk & Safety in Medicine*, 31(3):121-130. Disponible en <https://content.iospress.com/articles/international-journal-of-risk-and-safety-in-medicine/jrs200042>.
- Greenaway, C. y B. Gushulak  
2017 Pandemics, migration and global health security. En: *Handbook on Migration and Security* (P. Bourbeau, ed.). Edward Elgar, Cheltenham.
- Grupo de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible (GNUDS)  
2020 *Education during COVID-19 and beyond. Policy Brief*. Disponible en <https://unsdg.un.org/resources/policy-brief-education-during-covid-19-and-beyond>.
- Grüll, P.  
2020 German labour minister announces stricter standards in the meat industry. *EURACTIV*, 29 de julio. Disponible en [www.euractiv.com/section/agriculture-food/news/german-labour-minister-announces-stricter-standards-in-the-meat-industry/](http://www.euractiv.com/section/agriculture-food/news/german-labour-minister-announces-stricter-standards-in-the-meat-industry/).
- Gyenes, N. y A.X. Mina  
2018 How misinfodemics spread disease. *The Atlantic*, 30 de agosto. Disponible en [www.theatlantic.com/technology/archive/2018/08/how-misinfodemics-spread-disease/568921/](http://www.theatlantic.com/technology/archive/2018/08/how-misinfodemics-spread-disease/568921/).

- Haeck, C. y P. Lefebvre  
2020 Pandemic School Closures May Increase Inequality in Test Scores. *Canadian Public Policy*, 46(1):82-87. Disponible en [www.utpjournals.press/doi/full/10.3138/cpp.2020-055](http://www.utpjournals.press/doi/full/10.3138/cpp.2020-055).
- Hale, T., S. Webster, A. Petherick, T. Phillips y B. Kira  
2021 Oxford COVID-19 Government Response Tracker Dataset, Blavatnik School of Government, Oxford. Disponible en <https://covidtracker.bsg.ox.ac.uk/> (consultado el 3 de junio de 2021).
- Hellenic Shipping News*  
2020 Curfew hits cargo movement as port operations slow. 1 de abril. Disponible en [www.hellenicshippingnews.com/curfew-hits-cargo-movement-as-port-operations-slow](http://www.hellenicshippingnews.com/curfew-hits-cargo-movement-as-port-operations-slow).
- Henley & Partners  
2019 *The Henley Passport Index, Q4 Update*. Disponible en [www.henleypassportindex.com/assets/2019/Q4/HPI%20Report%20190930.pdf](http://www.henleypassportindex.com/assets/2019/Q4/HPI%20Report%20190930.pdf).
- Hennebry, J. y H. KC  
2020 *Quarantined! Xenophobia and migrant workers during the COVID-19 pandemic*. Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/system/files/pdf/quarantined.pdf>.
- Hesson, T. y M. Rosenberg  
2020 U.S. deports 400 migrant children under new coronavirus rules. *Reuters*, 7 de abril. Disponible en [www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-usa-deportations-idUSKBN21P354](http://www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-usa-deportations-idUSKBN21P354).
- Hickel, J.  
2020 *Less is More: How Degrowth Will Save the World*. Penguin Random House, Londres.
- Hoffower, H.  
2020 Bill Gates has been warning of a global health threat for years. Here are 11 people who seemingly predicted the coronavirus pandemic. *Business Insider India*, 21 de marzo. Disponible en [www.businessinsider.in/politics/news/bill-gates-has-been-warning-of-a-global-health-threat-for-years-here-are-11-people-who-seemingly-predicted-the-coronavirus-pandemic/articleshow/74739895.cms](http://www.businessinsider.in/politics/news/bill-gates-has-been-warning-of-a-global-health-threat-for-years-here-are-11-people-who-seemingly-predicted-the-coronavirus-pandemic/articleshow/74739895.cms).
- Hooper, K. y C. Le Coz  
2020 *A Race Against the Clock: Meeting Seasonal Labor Needs in the Age of COVID-19*. Migration Policy Institute. Disponible en [www.migrationpolicy.org/news/meeting-seasonal-labor-needs-age-covid-19](http://www.migrationpolicy.org/news/meeting-seasonal-labor-needs-age-covid-19).
- Hong-Kong Shanghai Bank Corporation (HSBC)  
2020 Now enjoy 2% cash incentive on inward remittance sent every time to your HSBC account. Terms and Conditions. Disponible en [www.hsbc.com.bd/1/PA\\_ES\\_Content\\_Mgmt/content/bangladesh60/attachments/Cash\\_Incentive\\_Tarms\\_and\\_conditions.pdf](http://www.hsbc.com.bd/1/PA_ES_Content_Mgmt/content/bangladesh60/attachments/Cash_Incentive_Tarms_and_conditions.pdf).
- Human Rights Watch (HRW)  
2020a Venezuela: Abusos contra retornados. *News*, 13 de octubre. Disponible en [www.hrw.org/es/news/2020/10/13/venezuela-abusos-contra-retornados](http://www.hrw.org/es/news/2020/10/13/venezuela-abusos-contra-retornados).

- 2020b El COVID-19 aumenta la xenofobia y el racismo contra los asiáticos en todo el mundo. *News*, 12 de mayo. Disponible en [www.hrw.org/es/news/2020/05/12/el-covid-19-aumenta-la-xenofobia-y-el-racismo-contra-los-asiaticos-en-todo-el-mundo](http://www.hrw.org/es/news/2020/05/12/el-covid-19-aumenta-la-xenofobia-y-el-racismo-contra-los-asiaticos-en-todo-el-mundo).
- Humer, C. y M. Taylor  
2020 Retracted COVID-19 studies expose holes in vetting of data firms. *Reuters Health News*, 10 de junio. Disponible en [www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-studies-idUSKBN23G379](http://www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-studies-idUSKBN23G379).
- Instituto de Desarrollo de Ultramar (ODI)  
2020 *Public narratives and attitudes towards refugees and other migrants. German country profile*. Londres. Disponible en <https://cdn.odi.org/media/documents/12970.pdf>.
- Instituto del Banco Asiático de Desarrollo, Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y Organización Internacional del Trabajo (OIT)  
2021 *Labour Migration in Asia: Impacts of the COVID-19 Crisis and the Post-Pandemic Future*. Tokio, París y Bangkok. Disponible en [www.oecd.org/countries/srilanka/adbi-book-labor-migration-asia-impacts-covid-19-crisis-post-pandemic-future.pdf](http://www.oecd.org/countries/srilanka/adbi-book-labor-migration-asia-impacts-covid-19-crisis-post-pandemic-future.pdf).
- Iqbal, S.  
2020 Remittances surge 31pc to \$7.14bn. *Dawn*, 13 de octubre. Disponible en [www.dawn.com/news/1584760](http://www.dawn.com/news/1584760).
- Jack, M.M., D.A. Gattozzi, P.J. Camarata y K.J. Shah  
2021 Live-streaming surgery for medical student education – educational solutions in neurosurgery during the COVID-19 pandemic. *Journal of Surgical Education*, 78(1):99-103. Disponible en [www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1931720420302397](http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1931720420302397).
- Jawaid, M.Z.  
2020 The curious case of Pakistan's spiralling remittances. *The Express Tribune*, 18 de septiembre. Disponible en <https://tribune.com.pk/article/97174/the-curious-case-of-pakistans-spiralling-remittances>.
- Johns Hopkins Coronavirus Resource Centre (CRC)  
2021 COVID-19 Dashboard. Disponible en <https://coronavirus.jhu.edu/map.html>.
- Kalantaryan, S. y S. McMahon  
2020 Covid-19 and remittances in Africa. Joint Research Centre Technical Report. Comisión Europea. Disponible en [https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC121055/remittances\\_in\\_the\\_context\\_of\\_covid\\_19\\_africa\\_12062020\\_final\\_online\\_clean.pdf](https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC121055/remittances_in_the_context_of_covid_19_africa_12062020_final_online_clean.pdf).
- Kang, T.  
2020 Can South Korea boost its economy by turning to gaming? *The Diplomat*, 11 de mayo. Disponible en <https://thediplomat.com/2020/05/can-south-korea-boost-its-economy-by-turning-to-gaming/>.
- Kantaria, B.  
2021 COVID-19 brings out the resilience of Kenya's flower industry. *Perishable News*, 4 de marzo. Disponible en [www.perishablenews.com/floral/covid-19-brings-out-the-resilience-of-kenyas-flower-industry/](http://www.perishablenews.com/floral/covid-19-brings-out-the-resilience-of-kenyas-flower-industry/).

- Karim, M.R., M.T. Islam y B. Talukder  
2020 COVID-19's impacts on migrant workers from Bangladesh: In search of policy intervention. *World Development*, 136. Disponible en [www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0305750X20302503](http://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0305750X20302503).
- Kazibwe, W.  
2020 Wandira Kazibwe: Curve is flat, time to ease lock down. *The Independent*, 18 de mayo. Disponible en [www.independent.co.ug/wandira-kazibwe-curve-is-flat-time-to-ease-lock-down/](http://www.independent.co.ug/wandira-kazibwe-curve-is-flat-time-to-ease-lock-down/).
- Kenyan Digest*  
2020 President establishes Kenya Transport and Logistics Network, 7 de agosto. Disponible en <https://kenyandigest.com/president-establishes-kenya-transport-and-logistics-network/>.
- Kenyan Tourism Research Institute  
2020 *International Tourism Performance*. Enero-octubre de 2020. Disponible en [www.tri.go.ke/wp-content/uploads/2020/12/INTERNATIONAL-TOURISM-PERFORMANCE-JANUARY-OCTOBER-2020.pdf](http://www.tri.go.ke/wp-content/uploads/2020/12/INTERNATIONAL-TOURISM-PERFORMANCE-JANUARY-OCTOBER-2020.pdf).
- Kinkartz, S.  
2021 Seasonal workers flock to Germany for asparagus harvest under COVID restrictions. *Deutsche Welle*, 18 de marzo. Disponible en [www.dw.com/en/seasonal-workers-flock-to-germany-for-asparagus-harvest-under-covid-restrictions/a-56919559](http://www.dw.com/en/seasonal-workers-flock-to-germany-for-asparagus-harvest-under-covid-restrictions/a-56919559).
- Kramer, V., I. Papazova, A. Thoma, M. Kunz, P. Falkai, T. Schneider-Axmann, A. Hierundar, E. Wagner y A. Hasan  
2021 Subjective burden and perspectives of German healthcare workers during the COVID-19 pandemic. *European Archives of Psychiatry and Clinical Neuroscience*, 271:271-281. Disponible en <https://link.springer.com/article/10.1007/s00406-020-01183-2>.
- KTN News*  
2020 Kenya–Ethiopia border closed over coronavirus, but authorities worried of panya routes. 29 de marzo. Disponible en [www.standardmedia.co.ke/ktnnews/ktn-newsdesk/video/2000186951/kenya-ethiopia-border-closed-over-coronavirus-but-authorities-worried-of-panya-route](http://www.standardmedia.co.ke/ktnnews/ktn-newsdesk/video/2000186951/kenya-ethiopia-border-closed-over-coronavirus-but-authorities-worried-of-panya-route).
- Lakner, C., N. Yonzan, D.G. Mahler, A. Aguilar, H. Wu y M. Fleury  
2020 Últimas estimaciones del impacto de la COVID-19 en la pobreza mundial: el efecto de los nuevos datos [blog]. Banco Mundial, 7 de octubre. Disponible en <https://blogs.worldbank.org/es/datos/ultimas-estimaciones-del-impacto-del-coronavirus-en-la-pobreza-mundial>.
- La Vanguardia*  
2020 Maduro señala a venezolanos retornados como culpables de repunte de COVID-19. 15 de julio. Disponible en [www.lavanguardia.com/vida/20200715/482323523320/maduro-senala-a-venezolanos-retornados-como-culpables-de-repunte-de-covid-19.html](http://www.lavanguardia.com/vida/20200715/482323523320/maduro-senala-a-venezolanos-retornados-como-culpables-de-repunte-de-covid-19.html).
- Lipton, E., D.E. Sanger, M. Haberman, M.D. Shear, M. Mazzetti y J.E. Barnes  
2021 He could have seen what was coming: Behind Trump's failure on the virus. *New York Times*, 11 de abril, actualizado el 20 de julio. Disponible en [www.nytimes.com/2020/04/11/us/politics/coronavirus-trump-response.html](http://www.nytimes.com/2020/04/11/us/politics/coronavirus-trump-response.html).

- Love, B.J. y J. Rieland  
 2020 COVID-19 is laying waste to many US recycling programs. *The Conversation*, 23 de junio. Disponible en <https://theconversation.com/covid-19-is-laying-waste-to-many-us-recycling-programs-139733>.
- Loweree, J., A. Reichlin-Melnick y W.A. Ewing  
 2020 *The Impact of COVID-19 on Noncitizens and Across the U.S. Immigration System*. Marzo-septiembre de 2020. American Immigration Council, Washington, D.C. Disponible en [www.americanimmigrationcouncil.org/sites/default/files/research/the\\_impact\\_of\\_covid-19\\_on\\_noncitizens\\_and\\_across\\_the\\_us\\_immigration\\_system.pdf](http://www.americanimmigrationcouncil.org/sites/default/files/research/the_impact_of_covid-19_on_noncitizens_and_across_the_us_immigration_system.pdf).
- Luzes, M. y L.F. Freier  
 2020 ¿Qué suerte corren los migrantes venezolanos varados en el Perú? *Open Democracy*, 15 de julio. Disponible en [www.opendemocracy.net/es/what-fate-venezuelan-migrants-stranded-peru-es](http://www.opendemocracy.net/es/what-fate-venezuelan-migrants-stranded-peru-es).
- Mahler, D.G., C. Lakner, R.A.C. Aguilar y H. Wu  
 2020 The impact of COVID-19 (coronavirus) on global poverty: Why sub-Saharan Africa might be the region hardest hit [blog]. Banco Mundial, 20 de abril. Disponible en <https://blogs.worldbank.org/opendata/impact-covid-19-coronavirus-global-poverty-why-sub-saharan-africa-might-be-region-hardest>.
- Mahmud, J. y A.K.M.Z. Uddin  
 2020 Remittance inflow defies grim forecast. *The Daily Star*, 2 de octubre. Disponible en [www.thedailystar.net/frontpage/news/remittance-inflow-defies-grim-forecast-1970885](http://www.thedailystar.net/frontpage/news/remittance-inflow-defies-grim-forecast-1970885).
- Majidi, M., H. Crawley, L. Guadagno y C. Kasavan  
 2019 Migrantes atrapados en situaciones de crisis: contextos, respuestas e innovación. En: *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020* (M. McAuliffe y B. Khadria, eds.). Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/es/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2020-capitulo-10>.
- Malak, G.  
 2020 South Sudan on a lockdown over coronavirus fears. *The East African*, 24 de marzo. Disponible en [www.theeastafrican.co.ke/tea/news/east-africa/south-sudan-on-a-lockdown-over-coronavirus-fears-1439180](http://www.theeastafrican.co.ke/tea/news/east-africa/south-sudan-on-a-lockdown-over-coronavirus-fears-1439180).
- Mandelman, F.S. y D. Vilán  
 2020 Remittances and COVID-19: A tale of two countries. *FEDS Notes*, 30 de diciembre. Junta de Gobernadores de la Reserva Federal. Disponible en [www.federalreserve.gov/econres/notes/feds-notes/remittances-and-covid-19-a-tale-of-two-countries-20201230.htm](http://www.federalreserve.gov/econres/notes/feds-notes/remittances-and-covid-19-a-tale-of-two-countries-20201230.htm).
- Marie Stopes International  
 2020 Our Response to the COVID-19 Crisis. Disponible en [www.mschoices.org/covid-19](http://www.mschoices.org/covid-19).
- Martin, S.F. y J. Bergmann  
 2020 *Shifting Forms of Mobility Related to COVID-19*. Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/system/files/pdf/shifting-forms.pdf>.
- McAuliffe, M.  
 2016 The application of migration. Asia and the Pacific Policy Society, *Policy Forum*, 20 de enero. Disponible en [www.policyforum.net/the-application-of-migration/](http://www.policyforum.net/the-application-of-migration/).

- 2020 *Immobility as the Ultimate "Migration Disrupter": COVID-19 and the Securitization of Migration*. Serie de Estudios sobre la Migración, núm. 64. 7 de agosto. OIM, Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/books/mrs-no-64-immobility-ultimate-migration-disrupter>.
- McAuliffe, M. y C. Bauloz  
2020 The coronavirus pandemic could be devastating for the world's migrants. Foro Económico Mundial, 6 de abril. Disponible en [www.weforum.org/agenda/2020/04/the-coronavirus-pandemic-could-be-devastating-for-the-worlds-refugees](http://www.weforum.org/agenda/2020/04/the-coronavirus-pandemic-could-be-devastating-for-the-worlds-refugees).
- McAuliffe, M., C. Bauloz y A. Kitimbo  
2020 The challenge of real-time analysis: Making sense of the migration and mobility implications of COVID-19. *Migration Policy Practice*, 10(2):15-21. Disponible en [www.disinfoobservatory.org/wp-content/uploads/2020/05/Covid-19-and-misinformation-in-the-field-of-migration.pdf](http://www.disinfoobservatory.org/wp-content/uploads/2020/05/Covid-19-and-misinformation-in-the-field-of-migration.pdf).
- McAuliffe, M., A.M. Goossens y A. Sengupta  
2017 Movilidad, migración y conectividad transnacional. En: *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2018* (M. McAuliffe y M. Ruhs, eds.). OIM, Ginebra, págs. 167 a 189. Disponible en <https://publications.iom.int/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2018>.
- McAuliffe, M., A. Kitimbo, A. y B. Khadria  
2019 Reflexiones sobre las contribuciones de los migrantes en una era de creciente disrupción y desinformación. En: *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020* (M. McAuliffe y B. Khadria, eds.). OIM, Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/es/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2020-capitulo-5>.
- McAuliffe, M. y K. Koser (eds.)  
2017 *A Long Way to Go: Irregular Migration Patterns, Processes, Drivers and Decision Making*. ANU Press, Canberra. Disponible en <https://press.anu.edu.au/publications/long-way-go>.
- McColl, R.  
2021 On Venezuela's borders, COVID-19 hasn't stopped a migrant exodus – but has made it more dangerous for all. *Globe and Mail*, 4 de abril. Disponible en [www.theglobeandmail.com/world/article-on-venezuelas-borders-covid-19-hasnt-stopped-a-migrant-exodus-but-has/](http://www.theglobeandmail.com/world/article-on-venezuelas-borders-covid-19-hasnt-stopped-a-migrant-exodus-but-has/).
- McDonald, T.  
2021 Singapore has COVID-19 well under control – but its migrant workers still face year-old restriction. *Fortune*, 7 de abril. Disponible en <https://fortune.com/2021/04/07/singapore-covid-migrant-workers-restrictions-dormitories/>.
- Menon, S.  
2015 *How great power competition has changed*, Brookings Institution, 4 de mayo de 2015. Disponible en [www.brookings.edu/blog/order-from-chaos/2015/05/04/how-great-power-competition-has-changed/](http://www.brookings.edu/blog/order-from-chaos/2015/05/04/how-great-power-competition-has-changed/).
- Metykova, M.  
2010 Only a mouse click away from home: Transnational practices of Eastern European migrants in the United Kingdom. *Social Identities*, 16:325-338. Disponible en <http://dx.doi.org/10.1080/13504630.2010.482418>.

## Migración Colombia

2020 *Decreto único reglamentario sectorial, Resolución 0918 de 2020*. Disponible en <https://migracioncolombia.gov.co/normativa/download/26-resoluciones-2020/107-resolucion-0918-de-202>.

2021 *Visibles: Estatuto Temporal de Protección*. Disponible en [www.migracioncolombia.gov.co/visibles](http://www.migracioncolombia.gov.co/visibles).

## Ministerio de Salud de Kenya

2020 *Kenya coronavirus cases rise to four, CS health*. Comunicado de prensa, 17 de marzo. Disponible en [www.health.go.ke/kenya-coronavirus-cases-rise-to-four-cs-health/](http://www.health.go.ke/kenya-coronavirus-cases-rise-to-four-cs-health/).

## Mixed Migration Centre (MMC)

2021 *The impact of COVID-19 on refugees and migrants on the move in North and West Africa*. Briefing paper, 10 de marzo. Ginebra. Disponible en <https://mixedmigration.org/resource/the-impact-of-covid-19-on-refugees-and-migrants-on-the-move-in-north-and-west-africa/>.

## Mohammed, O.

2020 *Kenya's flower industry rebounds as lockdowns ease*. Reuters, 21 de julio. Disponible en [www.reuters.com/article/uk-health-coronavirus-kenya-flowers-idUKKCN24M12Q](http://www.reuters.com/article/uk-health-coronavirus-kenya-flowers-idUKKCN24M12Q).

## Mold, A. y A. Mveyange

2020 *The Impact of the COVID-19 Crisis on Trade: Recent Evidence from East Africa*. 9 de julio. Brookings Institution, Washington, D.C. Disponible en [www.brookings.edu/research/the-impact-of-the-covid-19-crisis-on-trade-recent-evidence-from-east-africa/](http://www.brookings.edu/research/the-impact-of-the-covid-19-crisis-on-trade-recent-evidence-from-east-africa/).

## Montoya-Galvez, C.

2021 *Biden's first 100 days: How U.S. immigration policy has – and hasn't – changed*. CBS News, 28 de abril. Disponible en [www.cbsnews.com/news/biden-first-100-days-immigration-policy/](http://www.cbsnews.com/news/biden-first-100-days-immigration-policy/).

## Muggah, R. e I. Goldin

2019 *How to survive and thrive in our age of uncertainty*. Foro Económico Mundial, 7 de enero. Disponible en [www.weforum.org/agenda/2019/01/how-to-survive-our-age-of-uncertainty-muggah-goldin/](http://www.weforum.org/agenda/2019/01/how-to-survive-our-age-of-uncertainty-muggah-goldin/).

## Muhumuza, R. y T. Odula

2020 *Africa's essential truckers say they face virus stigma*. AP News, 7 de junio. Disponible en <https://afro.com/africas-essential-truckers-say-they-face-virus-stigma/>.

## Narain, U.

2020 *Air pollution: Locked down by COVID-19 but not arrested*. Banco Mundial, 2 de julio. Disponible en [www.worldbank.org/en/news/immersive-story/2020/07/01/air-pollution-locked-down-by-covid-19-but-not-arrested](http://www.worldbank.org/en/news/immersive-story/2020/07/01/air-pollution-locked-down-by-covid-19-but-not-arrested).

## Natalegawa, M.

2020 *What Have We Learned From Covid-19's Impacts on Australia, India and Indonesia?* Observaciones formuladas en un seminario web acogido por el Perth USAsia Centre, 9 de agosto de 2020. Disponible en <https://perthusasia.edu.au/blog/what-have-we-learned-from-covid-19%E2%80%99s-impacts-on-au>.

- Nechifor, V., M.P. Ramos, E. Ferrari, J. Laichena, E. Kihui, D. Omanyó, R. Musamali y B. Kiriga  
 2021 Food security and welfare changes under COVID-19 in sub-Saharan Africa: Impacts and responses in Kenya. *Global Food Security*, 28(100514). Disponible en [www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2211912421000249#](http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2211912421000249#).
- Nedelcu, M.  
 2013 (Re)thinking Transnationalism and Integration in the Digital Era: A Shift Towards Cosmopolitanism in the Study of International Migrations. En: *Critical Mobilities* (O. Söderström, S. Randeria, D. Ruedin, G. D'Amato y F. Panese, eds.). PPUR y Routledge, Lausana y Nueva York, págs. 153 a 175. Disponible en [www.semanticscholar.org/paper/\(Re\)thinking-Transnationalism-and-Integration-in-A-Nedelcu/e5f9f9bcf75a46986d5822dd779b5f8ccba56914](http://www.semanticscholar.org/paper/(Re)thinking-Transnationalism-and-Integration-in-A-Nedelcu/e5f9f9bcf75a46986d5822dd779b5f8ccba56914).
- Newland, K., M. McAuliffe y C. Bauloz  
 2019 Novedades en la gobernanza mundial de la migración: Actualización del *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2018*. En: *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020* (M. McAuliffe y B. Khadria (eds)). OIM: Ginebra, págs. 317 a 337.
- Norheim, O.F., J.M. Abi-Rached, L.K. Bright, K. Bærøe, O.L.M. Ferraz, S. Gloppen y A. Voorhoeve  
 2020 Difficult trade-offs in response to COVID-19: The case for open and inclusive decision making. *Nature Medicine*, 27:10-13. Disponible en [www.nature.com/articles/s41591-020-01204-6](http://www.nature.com/articles/s41591-020-01204-6).
- Observatorio de los Desplazamientos Internos (IDMC, por sus siglas en inglés)  
 2021 *Global Report on Internal Displacement 2021*. Ginebra. Disponible en [www.internal-displacement.org/global-report/grid2021/](http://www.internal-displacement.org/global-report/grid2021/).
- Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos  
 2020 Notification of temporary travel restrictions applicable to land ports of entry and ferries service between the United States and Mexico. *Federal Register*, 22 de julio. Disponible en [www.federalregister.gov/documents/2020/07/22/2020-15954/notification-of-temporary-travel-restrictions-applicable-to-land-ports-of-entry-and-ferries-service](http://www.federalregister.gov/documents/2020/07/22/2020-15954/notification-of-temporary-travel-restrictions-applicable-to-land-ports-of-entry-and-ferries-service).
- Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (ONUDD)  
 2020 *How COVID-19 restrictions and the economic consequences are likely to impact migrant smuggling and cross-border trafficking in persons to Europe and North America*. Research brief. Viena. Disponible en [www.unodc.org/documents/data-and-analysis/covid/Covid-related-impact-on-SoM-TiP-web3.pdf](http://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/covid/Covid-related-impact-on-SoM-TiP-web3.pdf).
- Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos (ACNUDH)  
 2020a Stranded migrants need safe and dignified return – UN Migrant Workers Committee. Comunicado de prensa, 1 de octubre. Disponible en <https://reliefweb.int/report/world/stranded-migrants-need-safe-and-dignified-return-un-migrant-workers-committee>.
- 2020b Los Estados deben tomar medidas contra las expresiones de xenofobia relacionadas con el COVID-19, dice experta de la ONU. Comunicado de prensa, 23 de marzo. Ginebra. Disponible en [www.ohchr.org/SP/NewsEvents/Pages/DisplayNews.aspx?NewsID=25739&LangID=S](http://www.ohchr.org/SP/NewsEvents/Pages/DisplayNews.aspx?NewsID=25739&LangID=S).
- Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR)  
 2020a *Situación de Venezuela*. Emergencias. Disponible en [www.acnur.org/situacion-en-venezuela.html](http://www.acnur.org/situacion-en-venezuela.html).

- 2020b *Factsheet Colombia*, enero–diciembre de 2020. Disponible en [www.acnur.org/op/op\\_fs/6058c6d94/acnur-colombia-hoja-informativa-enero-diciembre-de-2020.html](http://www.acnur.org/op/op_fs/6058c6d94/acnur-colombia-hoja-informativa-enero-diciembre-de-2020.html).
- 2021a *Apoyo del ACNUR al Estatuto Temporal de Protección en Colombia*. Disponible en <https://data2.unhcr.org/en/documents/details/86905>.
- 2021b UNHCR chief calls on US to end COVID-19 asylum restrictions at the Mexico border. *UN News*, 20 de mayo. Disponible en <https://news.un.org/en/story/2021/05/1092352>.
- s.f. Refugee Data Finder. Disponible en [www.unhcr.org/refugee-statistics/download/?url=E1ZxP4](http://www.unhcr.org/refugee-statistics/download/?url=E1ZxP4).
- Ombok, E.  
2020 Kenya lawyers body pokes holes in airline's nationalization bill. *Bloomberg*, 16 de septiembre. Disponible en [www.bloomberg.com/news/articles/2020-09-16/kenya-lawyers-body-pokes-holes-in-airline-s-nationalization-bill](http://www.bloomberg.com/news/articles/2020-09-16/kenya-lawyers-body-pokes-holes-in-airline-s-nationalization-bill).
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)  
2021 *Effects of Novel Coronavirus (COVID-19) on Civil Aviation: Economic Impact Analysis*. OACI, Montreal. Disponible en [www.icao.int/sustainability/Documents/Covid-19/ICAO\\_coronavirus\\_Econ\\_Impact.pdf](http://www.icao.int/sustainability/Documents/Covid-19/ICAO_coronavirus_Econ_Impact.pdf).
- s.f. Conjunto de datos sobre los pasajeros aéreos transportados. Disponible en <https://datos.bancomundial.org/indicador/IS.AIR.PSGR>.
- Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE)  
2020 *Managing international migration under COVID-19*. Policy response, 10 de junio. Disponible en [www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/managing-international-migration-under-covid-19-6e914d57](http://www.oecd.org/coronavirus/policy-responses/managing-international-migration-under-covid-19-6e914d57).
- Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)  
2020 Plaga de langostas en África oriental: una carrera contra el tiempo. Roma. Disponible en [www.fao.org/news/story/es/item/1263577/icode/](http://www.fao.org/news/story/es/item/1263577/icode/).
- Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO)  
2021 Interrupción y respuesta educativa. Disponible en <https://es.unesco.org/covid19/educationresponse>.
- Organización de los Estados Americanos (OEA)  
2020 *Situación de los venezolanos que han retornado y buscan regresar a su país en el contexto del COVID-19*. Oficina de la Secretaría General de la OEA para la Crisis de Migrantes y Refugiados Venezolanos. Septiembre. Disponible en [www.oas.org/documents/spa/press/OEA\\_Retornados-Venezolanos\\_ESP.pdf](http://www.oas.org/documents/spa/press/OEA_Retornados-Venezolanos_ESP.pdf).
- Organización Internacional del Trabajo (OIT)  
2020a La COVID-19 provoca una masiva pérdida de ingresos provenientes del trabajo en todo el mundo. Subdivisión de la Fuerza de Trabajo y Departamento de Estadística, Ginebra. Disponible en [www.ilo.org/global/about-the-ilo/newsroom/news/WCMS\\_755883/lang--es/index.htm](http://www.ilo.org/global/about-the-ilo/newsroom/news/WCMS_755883/lang--es/index.htm).
- 2020b *Webinar report on Recognition of Prior Learning (RPL) for migrant workers in Asia*. Daca. Disponible en [www.ilo.org/dhaka/Whatwedo/Publications/WCMS\\_757257/lang--en/index.htm](http://www.ilo.org/dhaka/Whatwedo/Publications/WCMS_757257/lang--en/index.htm).

2020c *Fiji Trades Union Congress (FTUC) Assessment Report on Impact of COVID-19 on Employment and Business*. ILO Pacific, Suva. Disponible en [www.ilo.org/suva/publications/WCMS\\_754703/lang-en/index.htm](http://www.ilo.org/suva/publications/WCMS_754703/lang-en/index.htm).

#### Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

2019 *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020* (M. McAuliffe y B. Khadria, eds.). Ginebra. Disponible en <https://publications.iom.int/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2020>.

2020a *Instantáneas analíticas sobre la COVID-19 #15: Los migrantes en primera línea*. Ginebra. 17 de abril. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas\\_analiticas\\_covid-19\\_15\\_los\\_migrantes\\_en\\_la\\_primera\\_linea\\_0.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas_analiticas_covid-19_15_los_migrantes_en_la_primera_linea_0.pdf).

2020b *Instantáneas analíticas sobre la COVID-19 #29: Estigmatización y discriminación — Actualización*. Ginebra. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas\\_analiticas\\_covid-19\\_29\\_estigmatizacion\\_y\\_discriminacion\\_-\\_actualizacion.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas_analiticas_covid-19_29_estigmatizacion_y_discriminacion_-_actualizacion.pdf).

2020c *Cross-Border Human Mobility Amid and After Covid-19*. Ginebra. Disponible en [www.iom.int/sites/default/files/default/pp\\_cross-border\\_human\\_mobility\\_amid\\_and\\_after\\_covid-19\\_policy.pdf](http://www.iom.int/sites/default/files/default/pp_cross-border_human_mobility_amid_and_after_covid-19_policy.pdf).

2020d *Instantáneas analíticas sobre la COVID-19 #26: Migrantes varados*. Ginebra. 29 de abril. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas\\_analiticas\\_covid-19\\_26\\_migrantes\\_varados\\_0.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas_analiticas_covid-19_26_migrantes_varados_0.pdf).

2020e Mental health needs of migrants and displaced persons must be part of COVID-19 response. Comunicado de prensa, 15 de mayo. Disponible en [www.iom.int/news/mental-health-needs-migrants-and-displaced-persons-must-be-part-covid-19-response](http://www.iom.int/news/mental-health-needs-migrants-and-displaced-persons-must-be-part-covid-19-response).

2020f *COVID-19 Analytical Snapshot #62: Migrants' contributions*. Ginebra. 18 de diciembre. Disponible en [www.iom.int/sites/default/files/documents/covid-19\\_analytical\\_snapshot\\_62\\_migrants\\_contributions.pdf](http://www.iom.int/sites/default/files/documents/covid-19_analytical_snapshot_62_migrants_contributions.pdf).

2020g *Instantáneas analíticas sobre la COVID-19 #55: Patrones emergentes en los flujos de remesas*. Ginebra. 15 de octubre. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas\\_analiticas\\_covid-19\\_55\\_patrones\\_emergentes\\_en\\_los\\_flujos\\_de\\_remasas.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas_analiticas_covid-19_55_patrones_emergentes_en_los_flujos_de_remasas.pdf).

2020h *Instantáneas analíticas sobre la COVID-19 #53: Remesas internacionales - ACTUALIZACIÓN*. Ginebra. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas\\_analiticas\\_covid-19\\_53\\_remasas\\_internacionales\\_-\\_actualizacion.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/documents/instantaneas_analiticas_covid-19_53_remasas_internacionales_-_actualizacion.pdf).

2020i Timely COVID-19 testing of Mombasa port truckers helps reinvigorate economies. Comunicado de prensa, 2 de noviembre. Nairobi. Disponible en [www.iom.int/news/timely-covid-19-testing-mombasa-port-truckers-helps-reinvigorate-economies#:~:text=Timely%20COVID%2D19%20Testing%20of%20Mombasa%20Port%20Truckers%20Helps%20Reinvigorate%20Economies,-Truck%20drivers%20at&text=Nairobi%20%E2%80%93%20Thousands%20of%20truck%20drivers,economies%20impacted%20by%20COVID%2D19](http://www.iom.int/news/timely-covid-19-testing-mombasa-port-truckers-helps-reinvigorate-economies#:~:text=Timely%20COVID%2D19%20Testing%20of%20Mombasa%20Port%20Truckers%20Helps%20Reinvigorate%20Economies,-Truck%20drivers%20at&text=Nairobi%20%E2%80%93%20Thousands%20of%20truck%20drivers,economies%20impacted%20by%20COVID%2D19).

2020j IOM reports that 70 per cent of returning migrants to Bangladesh struggle to find employment. Comunicado de prensa, 12 de agosto. Dacca. Disponible en <https://bangladesh.iom.int/news/iom-reports-70-cent-returning-migrants-bangladesh-struggle-find-employment>.

- 2020k *Venezuelan Migrant And Refugee Situation: IOM Regional Response Overview*. Abril-junio. Ginebra. Disponible en [www.iom.int/sites/default/files/situation\\_reports/file/iom\\_regional\\_response\\_overview\\_-\\_venezuela\\_situation\\_-\\_q2\\_2020.pdf](http://www.iom.int/sites/default/files/situation_reports/file/iom_regional_response_overview_-_venezuela_situation_-_q2_2020.pdf).
- 2020l *IOM Issue Brief: COVID-19 and Stranded Migrants*. Ginebra. Disponible en [www.iom.int/sites/g/files/tmzbdl486/files/documents/issue\\_brief\\_stranded\\_migrants.pdf](http://www.iom.int/sites/g/files/tmzbdl486/files/documents/issue_brief_stranded_migrants.pdf).
- 2021a *Global Mobility Restriction Overview. Special Edition: Marking One Year of COVID-19 Travel Restrictions*. Ginebra.
- 2021b *COVID-19 Analytical Snapshot #66: International Remittances UPDATE*. Ginebra. 25 de enero. Disponible en [www.iom.int/sites/default/files/documents/covid-19\\_analytical\\_snapshot\\_66\\_international\\_remittances\\_update.pdf](http://www.iom.int/sites/default/files/documents/covid-19_analytical_snapshot_66_international_remittances_update.pdf).

Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR)

- 2021 Respuesta a la situación de los venezolanos. R4V, Panamá. Disponible en [www.r4v.info/es/document/rmrp-2021-es](http://www.r4v.info/es/document/rmrp-2021-es).

Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y Programa Mundial de Alimentos (PMA)

- 2020 *Populations at Risk: Implications of COVID-19 for Hunger, Migration and Displacement*. Ginebra y Roma. Disponible en [www.iom.int/sites/default/files/populations\\_at\\_risk\\_-\\_implications\\_of\\_covid-19\\_for\\_hunger\\_migration\\_and\\_displacement.pdf](http://www.iom.int/sites/default/files/populations_at_risk_-_implications_of_covid-19_for_hunger_migration_and_displacement.pdf).

Organización Mundial de la Salud (OMS)

- 2020a Alocución de apertura del Director General de la OMS en la rueda de prensa sobre la COVID-19. 11 de marzo. Disponible en [www.who.int/es/director-general/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020](http://www.who.int/es/director-general/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020).
- 2020b *Coronavirus disease (COVID-19). Situation report 162*, 30 de junio. Disponible en [www.who.int/docs/default-source/coronaviruse/20200630-covid-19-sitrep-162.pdf?sfvrsn=e00a5466\\_2](http://www.who.int/docs/default-source/coronaviruse/20200630-covid-19-sitrep-162.pdf?sfvrsn=e00a5466_2).
- 2020c Fiji reaches COVID-19 milestone, but remains vigilant. Comunicado de prensa, 5 de noviembre. Disponible en [www.who.int/westernpacific/about/how-we-work/pacific-support/news/detail/05-11-2020-fiji-reaches-covid-19-milestone-but-remains-vigilant](http://www.who.int/westernpacific/about/how-we-work/pacific-support/news/detail/05-11-2020-fiji-reaches-covid-19-milestone-but-remains-vigilant)
- 2021a *COVID-19 Weekly epidemiological update* – 9 de marzo. Disponible en [www.who.int/publications/m/item/weekly-epidemiological-update---10-march-2021](http://www.who.int/publications/m/item/weekly-epidemiological-update---10-march-2021).
- 2021b *Paludismo, Datos y cifras*. Ginebra. Disponible en [www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/malaria](http://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/malaria).
- 2021c The true death toll of COVID-19: Estimating global excess mortality. Ginebra. Disponible en [www.who.int/data/stories/the-true-death-toll-of-covid-19-estimating-global-excess-mortality](http://www.who.int/data/stories/the-true-death-toll-of-covid-19-estimating-global-excess-mortality).
- 2021d Kenya receives COVID-19 vaccines and launches landmark national campaign. Comunicado de prensa, 6 de marzo. Disponible en [www.afro.who.int/news/kenya-receives-covid-19-vaccines-and-launches-landmark-national-campaign](http://www.afro.who.int/news/kenya-receives-covid-19-vaccines-and-launches-landmark-national-campaign).
- s.f. WHO Coronavirus (COVID-19) Dashboard. Data Table. Disponible en <https://covid19.who.int/table>.

Organización Mundial de la Salud, Naciones Unidas, UNICEF, PNUD, UNESCO, ONUSIDA, UIT, Pulso Mundial de las Naciones Unidas y Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja

- 2020 Gestión de la infodemia sobre la COVID-19: Promover comportamientos saludables y mitigar los daños derivados de la información incorrecta y falsa. Declaración conjunta. News, 23 de septiembre. Disponible en [www.who.int/es/news/item/23-09-2020-managing-the-covid-19-infodemic-promoting-healthy-behaviours-and-mitigating-the-harm-from-misinformation-and-disinformation](http://www.who.int/es/news/item/23-09-2020-managing-the-covid-19-infodemic-promoting-healthy-behaviours-and-mitigating-the-harm-from-misinformation-and-disinformation).

Organización Mundial del Turismo (OMT)

- 2021 *Impact Assessment of the COVID-19 Outbreak on International Tourism*. Madrid. Disponible en [www.unwto.org/impact-assessment-of-the-covid-19-outbreak-on-international-tourism](http://www.unwto.org/impact-assessment-of-the-covid-19-outbreak-on-international-tourism).

Ormaza-González, F. y D. Castro-Rodas

- 2020 COVID-19 impacts on beaches and coastal water pollution: Management proposals post-pandemic. *Preprints*, 2020060186. Disponible en [www.preprints.org/manuscript/202006.0186/v1](http://www.preprints.org/manuscript/202006.0186/v1).

Oucho, L.A.

- 2021 Impact of remittances in Kenya during the pandemic. COVID-19 Panel, World Migration and Displacement Symposium, 11 a 13 de mayo. Disponible en <http://worldmigrationsymposium.org/recap-day-3/>.

Oxford Business Group

- 2020 COVID-19 y remesas: ¿Por qué aumentan las transferencias latinoamericanas? *Atalayar*, 29 de agosto. Disponible en <https://atalayar.com/content/covid-19-y-remesas-%C2%BFpor-qu%C3%A9-aumentan-las-transferencias-latinoamericanas>.

Panayotatos, D. y R. Schmidtke

- 2020 *Searching for Home: How COVID-19 Threatens Progress for Venezuelan Integration in Colombia*. Refugees International, Washington, D.C. Disponible en [www.refugeesinternational.org/reports/2020/5/21/searching-for-home-how-covid-19-threatens-progress-for-venezuelan-integration-in-colombia](http://www.refugeesinternational.org/reports/2020/5/21/searching-for-home-how-covid-19-threatens-progress-for-venezuelan-integration-in-colombia).

Pierce, S. y J. Bolter

- 2020 *Dismantling and Reconstructing the US Immigration System: A Catalog of Changes under the Trump Presidency*. Migration Policy Institute, Washington, D.C. Disponible en [www.migrationpolicy.org/sites/default/files/publications/MPI\\_US-Immigration-Trump-Presidency-Final.pdf](http://www.migrationpolicy.org/sites/default/files/publications/MPI_US-Immigration-Trump-Presidency-Final.pdf).

Ponta, A.

- 2020 Human rights law in the time of the coronavirus. *ASIL Insights*, 24(5). Disponible en [www.asil.org/insights/volume/24/issue/5/human-rights-law-time-coronavirus](http://www.asil.org/insights/volume/24/issue/5/human-rights-law-time-coronavirus).

Popp, K.

- 2020 Seasonal migration and COVID-19: Undercounted, undervalued and under protected [blog]. Portal de Datos sobre la Migración, 11 agosto. Disponible en <https://migrationdataportal.org/blog/seasonal-migration-and-covid-19-undercounted-undervalued-and-underprotected>.

Privacy International

- 2020 Tracking the Global Response to COVID-19. Disponible en <https://privacyinternational.org/examples/tracking-global-response-covid-19>.

## Programa Conjunto de las Naciones Unidas sobre el VIH/Sida (ONUSIDA)

2020a La COVID-19 está impactando las pruebas del VIH en la mayoría de los países. Reportaje, 13 de octubre. Disponible en [www.unaids.org/es/resources/presscentre/featurestories/2020/october/20201013\\_covid19-impacting-hiv-testing-in-most-countries](http://www.unaids.org/es/resources/presscentre/featurestories/2020/october/20201013_covid19-impacting-hiv-testing-in-most-countries).

2020b Se reduce el impacto de la COVID-19 en los servicios contra la transmisión vertical del VIH. Reportaje, 27 de octubre. Disponible en [www.unaids.org/es/resources/presscentre/featurestories/2020/october/20201027\\_covid19-impact-hiv-vertical-transmission](http://www.unaids.org/es/resources/presscentre/featurestories/2020/october/20201027_covid19-impact-hiv-vertical-transmission).

## Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

2009 *Informe sobre Desarrollo Humano 2009*. Nueva York. Disponible en [http://hdr.undp.org/sites/default/files/hdr\\_2009\\_es\\_complete.pdf](http://hdr.undp.org/sites/default/files/hdr_2009_es_complete.pdf).

2020a *Covid-19: An uncertain homecoming for Bangladeshi grant workers*. Bangladesh, 19 de julio. Disponible en [www.bd.undp.org/content/bangladesh/en/home/stories/2020/covid-19--an-uncertain-homecoming-for-bangladeshi-migrant-worker.html](http://www.bd.undp.org/content/bangladesh/en/home/stories/2020/covid-19--an-uncertain-homecoming-for-bangladeshi-migrant-worker.html).

2020b *Informe sobre Desarrollo Humano 2020*. PNUD, Nueva York. Disponible en <http://report.hdr.undp.org/es/index.html>.

## Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)

2019 We're gobbling up the Earth's resources at an unsustainable rate, 3 de abril, comunicado de prensa. Disponible en [www.unep.org/news-and-stories/story/were-gobbling-earths-resources-unsustainable-rate](http://www.unep.org/news-and-stories/story/were-gobbling-earths-resources-unsustainable-rate).

## Quintero, R. y T.F. Hodgson

2020 The right to health of Venezuelans in Colombia: From policy to practice (Part 2). *OpinioJuris*, 22 de abril. Disponible en <http://opiniojuris.org/2020/04/22/the-right-to-health-of-venezuelans-in-colombia-from-policy-to-practice-part-2/>.

## Ratha, D., S. De, E.J. Kim, G. Seshan, N.D. Yameogo y S. Plaza

2020 *COVID-19 Crisis Through a Migration Lens. Migration and Development Brief 32*, abril de 2020. KNOMAD, Grupo Banco Mundial, Washington, D.C. Disponible en [www.knomad.org/sites/default/files/2020-06/R8\\_Migration&Remittances\\_brief32.pdf](http://www.knomad.org/sites/default/files/2020-06/R8_Migration&Remittances_brief32.pdf).

## Ratner, B.

2020 Sixty km queues as COVID turns Kenyan border crossing into lorry park. *Reuters*, 26 de noviembre. Disponible en [www.reuters.com/article/health-coronavirus-africa-trade/sixty-km-queues-as-covid-turns-kenyan-border-crossing-into-lorry-park-idUSL8N2IB3BB](http://www.reuters.com/article/health-coronavirus-africa-trade/sixty-km-queues-as-covid-turns-kenyan-border-crossing-into-lorry-park-idUSL8N2IB3BB).

## Ravenstein, E.G.

1885 The laws of migration. *Journal of the Statistical Society of London*, 48(2):167-235.

## Rosen, E.

2020 Fiji's Laucala Island is offering a buyout package plus private flights on Fiji Airways – it'll just cost you \$700,000. *Forbes*, 21 de octubre. Disponible en [www.forbes.com/sites/ericrosen/2020/10/21/fijis-laucala-island-is-offering-a-buyout-package-plus-private-flights-on-fiji-airways--itll-just-cost-you-700000/?sh=2cf16e8b750d](http://www.forbes.com/sites/ericrosen/2020/10/21/fijis-laucala-island-is-offering-a-buyout-package-plus-private-flights-on-fiji-airways--itll-just-cost-you-700000/?sh=2cf16e8b750d).

- Rotunno, M.  
2019 Venezolanos que vivían en las calles encuentran seguridad en un nuevo centro de recepción en Colombia. ACNUR, 15 de abril. Disponible en [www.acnur.org/noticias/historia/2019/4/5cb4bff24/venezolanos-que-viven-en-las-calles-encuentran-seguridad-en-un-nuevo-centro.html#\\_ga=2.113671490.411855941.1635980504-1523624449.1626964027](http://www.acnur.org/noticias/historia/2019/4/5cb4bff24/venezolanos-que-viven-en-las-calles-encuentran-seguridad-en-un-nuevo-centro.html#_ga=2.113671490.411855941.1635980504-1523624449.1626964027).
- Safuta, A. y K. Noack  
2020 A pandemic, and then what? The effects of the coronavirus pandemic on migrant care workers in Germany. *Routed Magazine*, Issue 10, 20 de junio. Disponible en [www.routedmagazine.com/care-workers-germany](http://www.routedmagazine.com/care-workers-germany).
- Sanchez, G.  
2018 Critical perspectives on clandestine migration facilitation: An overview of migrant smuggling research. *Journal on Migration and Human Security*, 5(1):9-27.
- Sandin, L. y B. Topa  
2020 *Could the pandemic response be a starting point for a more engaged security strategy in the Northern Triangle?* Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales, Washington, D.C., 18 de agosto. Disponible en [www.csis.org/analysis/could-pandemic-response-be-starting-point-more-engaged-security-strategy-northern-triangle](http://www.csis.org/analysis/could-pandemic-response-be-starting-point-more-engaged-security-strategy-northern-triangle).
- Santos, D.  
2020 How airports globally are responding to coronavirus [blog]. *Aislelabs*, 27 de marzo. Disponible en [www.aislelabs.com/blog/2020/03/27/how-airports-globally-are-responding-to-coronavirus-updated-frequently/](http://www.aislelabs.com/blog/2020/03/27/how-airports-globally-are-responding-to-coronavirus-updated-frequently/).
- Scheyvens, R., A. Movono, D. Strickland, P. Bibi, A. Tasere, G. Hills, N. Rihai y F. Teama  
2020 *Development in a world of disorder: Tourism, COVID-19 and the adaptivity of South Pacific people*. Working paper. Institute of Development Studies, Universidad Massey. Disponible en <https://mro.massey.ac.nz/handle/10179/15742>.
- Schwab, K.  
2016 The Fourth Industrial Revolution: What it means, how to respond. Agenda, World Economic Forum, 14 janvier. Disponible à l'adresse [www.weforum.org/agenda/2016/01/the-fourth-industrialrevolution-what-it-means-and-how-to-respond/](http://www.weforum.org/agenda/2016/01/the-fourth-industrialrevolution-what-it-means-and-how-to-respond/).
- Secretario General de las Naciones Unidas  
2020 Secretary-General denounces 'tsunami' of xenophobia unleashed amid COVID-19, calling for all-out effort against hate speech. Comunicado de prensa, 8 de mayo. Disponible en [www.un.org/press/en/2020/sgsm20076.doc.htm](http://www.un.org/press/en/2020/sgsm20076.doc.htm).
- Servicio de Ciudadanía e Inmigración de los Estados Unidos  
2020 Regla Final de Inadmisibilidad por Motivos de Carga Pública: Litigio. Disponible en [www.uscis.gov/es/residencia-permanente-tarjeta-verde/procesos-y-procedimientos-para-la-residencia-permanente/carga-publica/regla-final-de-inadmisibilidad-por-motivos-de-carga-publica-litigio](http://www.uscis.gov/es/residencia-permanente-tarjeta-verde/procesos-y-procedimientos-para-la-residencia-permanente/carga-publica/regla-final-de-inadmisibilidad-por-motivos-de-carga-publica-litigio).
- Servicio de Impuestos Internos (IRS)  
2021 Preguntas y respuestas sobre el primer pago de impacto económico — Tema A: Elegibilidad. Disponible en [www.irs.gov/es/newsroom/questions-and-answers-about-the-first-economic-impactpayment-topic-a-eligibility](http://www.irs.gov/es/newsroom/questions-and-answers-about-the-first-economic-impactpayment-topic-a-eligibility).

Servicio Exterior Agrario de los Estados Unidos

2020 Germany Partially Re-opens Borders for Seasonal Agricultural Workers. Disponible en: [https://apps.fas.usda.gov/newgainapi/api/Report/DownloadReportByFileName?fileName=Germany%20Partially%20Re-opens%20Borders%20for%20Seasonal%20Agricultural%20Workers\\_Berlin\\_Germany\\_03-31-2020](https://apps.fas.usda.gov/newgainapi/api/Report/DownloadReportByFileName?fileName=Germany%20Partially%20Re-opens%20Borders%20for%20Seasonal%20Agricultural%20Workers_Berlin_Germany_03-31-2020).

Skeldon, R.

2018 *International Migration, Internal Migration, Mobility and Urbanization: Towards More Integrated Approaches*. Serie de Estudios sobre la Migración, núm. 53. OIM, Ginebra. Disponible en [https://publications.iom.int/system/files/pdf/mrs\\_53.pdf](https://publications.iom.int/system/files/pdf/mrs_53.pdf).

Sorkar, M.N.I.

2020 *COVID-19 Pandemic Profoundly Affects Bangladeshi Workers Abroad with Consequences for Origin Communities*. 9 de julio. Migration Policy Institute, *Migration Information Source*, Washington, D.C. Disponible en [www.migrationpolicy.org/article/covid-19-pandemic-profoundly-affects-bangladeshi-workers-abroad-consequences-origin](http://www.migrationpolicy.org/article/covid-19-pandemic-profoundly-affects-bangladeshi-workers-abroad-consequences-origin).

Sridhar, D.

2020 We Will Pay for Our Summer Vacations with Winter Lockdowns. *New York Times*, 14 de agosto. Disponible en [www.nytimes.com/2020/08/14/opinion/coronavirus-europe-vacation.html](http://www.nytimes.com/2020/08/14/opinion/coronavirus-europe-vacation.html).

Steenhuysen, J.

2017 Seasonal flu kills more globally than previously thought: U.S. study, *Reuters*, 14 de diciembre. Disponible en [www.reuters.com/article/us-influenza-estimates-idUSKBN1E801T](http://www.reuters.com/article/us-influenza-estimates-idUSKBN1E801T).

Stringer, K.

2004 Visa diplomacy. *Diplomacy and Statecraft*, 15(4):655-682. Disponible en [www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/09592290490886775](http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/09592290490886775).

Taylor, A. y T. Mills

2020 'We should not be blaming people': New quarantine rules criticized by Australians living overseas. *Sydney Morning Herald*, 11 de julio. Disponible en [www.smh.com.au/national/we-should-not-be-blaming-people-new-quarantine-rules-criticised-by-australian-living-overseas-20200711-p55b5p.html](http://www.smh.com.au/national/we-should-not-be-blaming-people-new-quarantine-rules-criticised-by-australian-living-overseas-20200711-p55b5p.html).

Thepgumpanat, P.

2020 Thai lockdown sparks exodus of 60,000 migrant workers: ministry official. *Reuters*, 25 de marzo. Disponible en [www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-thailand-exodus-idUSKBN21C0ZI](http://www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-thailand-exodus-idUSKBN21C0ZI).

Tora, T.

2020 Two piglets for a kayak: Fiji returns to barter system as Covid-19 hits economy. *The Guardian*. 8 de mayo. Disponible en [www.theguardian.com/world/2020/may/08/two-piglets-for-a-kayak-fiji-returns-to-barter-system-as-covid-19-hits-economy](http://www.theguardian.com/world/2020/may/08/two-piglets-for-a-kayak-fiji-returns-to-barter-system-as-covid-19-hits-economy).

Tubei, G.

2020 Kenya closes down \$12 million border post with Uganda as the reality of coronavirus pandemic slowly sinks in. *Pulse Live*, 23 de marzo. Disponible en [www.pulselive.co.ke/bi/finance/no-kenyan-will-be-allowed-to-cross-over-to-uganda-via-busia-government/qlr0yc7](http://www.pulselive.co.ke/bi/finance/no-kenyan-will-be-allowed-to-cross-over-to-uganda-via-busia-government/qlr0yc7).

## United Nations Pacific

- 2020 *Socio-economic impact assessment of COVID-19 in Fiji*. Disponible en <https://pacific.un.org/en/90425-socio-economic-impact-assessment-covid-19-fiji>.

## Van Praag, O. y C.J. Arnsion

- 2020 *A crisis within a crisis: Venezuela and COVID-19*. Wilson Center, Latin American Program. Disponible en [https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/A%20Crisis%20Within%20a%20Crisis\\_Venezuela%20and%20COVID-19%20%281%29.pdf](https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/A%20Crisis%20Within%20a%20Crisis_Venezuela%20and%20COVID-19%20%281%29.pdf).

## Waldron, D. y S. Ali

- 2021 Biden COVID-19 US visa restrictions prompt lawsuit. *Work Permit*, 14 de abril. Disponible en <https://workpermit.com/news/biden-covid-19-us-visa-restrictions-prompt-lawsuit-20210414>.

## Weiss, D., A. Bertozzi-Villa, S.F. Rumisha, S. Rumisha, P. Amratia, R. Arambepola, K.E. Battle, E. Cameron, E. Chestnutt, H.S. Gibson, J. Harris, S. Keddie, J.J. Millar, J. Rozier, T.L. Symons, C. Vargas-Ruiz, S.I. Hay, D.L. Smith, P.L. Alonso, A.M. Noor, S. Bhatt y P.W. Gething

- 2020 Indirect effects of the COVID-19 pandemic on malaria intervention coverage, morbidity, and mortality in Africa: A geospatial modelling analysis. *The Lancet Infectious Diseases*, 21(1):59-69. Disponible en [www.thelancet.com/journals/laninf/article/PIIS1473-3099\(20\)30700-3/fulltext](http://www.thelancet.com/journals/laninf/article/PIIS1473-3099(20)30700-3/fulltext).

## Worldometer

- 2021 Fiji Coronavirus Cases. Disponible en [www.worldometers.info/coronavirus/country/fiji/](http://www.worldometers.info/coronavirus/country/fiji/).

## Young, H.

- 2020 'Exploitative conditions': Germany to reform meat industry after spate of Covid-19 cases. *The Guardian*, 22 de mayo. Disponible en [www.theguardian.com/environment/2020/may/22/mexploitative-conditions-germany-to-reform-meat-industry-after-spate-of-covid-19-cases](http://www.theguardian.com/environment/2020/may/22/mexploitative-conditions-germany-to-reform-meat-industry-after-spate-of-covid-19-cases).

## Zakaria, F.

- 2021 Opinion: Biden's generous immigration policies could turn out to backfire. *Washington Post*, 12 de marzo. Disponible en [www.washingtonpost.com/opinions/biden-wants-to-reform-immigration-trumps-legacy-is-in-the-way/2021/03/11/ded049ac-82a9-11eb-81db-b02f0398f49a\\_story.html](http://www.washingtonpost.com/opinions/biden-wants-to-reform-immigration-trumps-legacy-is-in-the-way/2021/03/11/ded049ac-82a9-11eb-81db-b02f0398f49a_story.html).

## Zambrano-Barragán, P., S.R. Hernández, L.F. Freier, M. Luzes, R. Sobczyk, A. Rodríguez y C. Beach

- 2021 The impact of COVID-19 on Venezuelan migrants' access to health: A qualitative study in Colombian and Peruvian cities. *Journal of Migration and Health*, 3(100029). Disponible en [www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666623520300295](http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2666623520300295).

## Zijlstra, J. e I. van Liempt

- 2017 Smart(phone) travelling: understanding the use and impact of mobile technology on irregular migration journeys. *International Journal of Migration and Border Studies*, enero. Disponible en [www.researchgate.net/publication/312015518\\_Smartphone\\_travelling\\_understanding\\_the\\_use\\_and\\_impact\\_of\\_mobile\\_technology\\_on\\_irregular\\_migration\\_journeys/download](http://www.researchgate.net/publication/312015518_Smartphone_travelling_understanding_the_use_and_impact_of_mobile_technology_on_irregular_migration_journeys/download).

## Zoom

- 2020 90-Day security plan progress report. *Zoom Blog*, 22 de abril. Disponible en <https://blog.zoom.us/90-day-security-plan-progress-report-april-22/>.